

# DLK

## 章节 车门和锁

### 目录

<b>注意事项</b>	12	选择性解锁继电器	26
<b>注意事项</b>	12	后背门触摸传感器	26
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项	12	自动后背门控制模块	26
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	12	自动后背门开关	27
在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项	13	自动车门主开关	27
拆卸蓄电池端子的注意事项	13	自动后背门警告蜂鸣器	27
工作	13	自动后背门关闭开关	27
<b>准备工作</b>	14	后背门锁总成	27
<b>准备工作</b>	14	自动后背门开启器开关	27
专用维修工具	14	自动滑动车门打开 / 关闭开关	27
通用维修工具	14	自动滑动车门单元	27
<b>系统说明</b>	16	滑动车门控制单元	27
<b>零部件</b>	16	自动滑动车门警告蜂鸣器	27
<b>门锁系统</b>	16	自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关	27
车门锁止系统：零部件位置	17	遥控总成	28
<b>自动后背门系统</b>	20	滑动车门开关	28
自动后背门系统：零部件位置	20	滑动车门锁执行器	28
<b>自动滑动车门系统</b>	21	滑动车门锁释放执行器	28
自动滑动车门系统：零部件位置	21	滑动车门锁总成	28
车内钥匙天线	24	滑动车门触摸传感器	28
前车门外把手总成 (车外钥匙天线)	24	燃油加注口盖滑动车门单元	28
车外钥匙天线 (后保险杠)	24	<b>系统 (电动车门锁系统)</b>	29
遥控车门开关接收器	24	系统说明	29
智能钥匙警告蜂鸣器	25	电路图	31
车门锁止和解锁开关 (驾驶员侧)	25	<b>系统 (智能钥匙系统)</b>	32
车门锁止和解锁开关 (乘客侧)	25	智能钥匙系统	32
前车门请求开关	25	智能钥匙系统：系统说明	32
前车门开关	25	智能钥匙系统：电路图	33
前车门锁总成 (驾驶员侧)	25	<b>车门锁止功能</b>	35
后背门开启器开关	26	车门锁止功能：系统说明	35
后背门请求开关	26	<b>后背门打开功能</b>	37

无线遥控进入系统功能：系统说明 .....	38	公用项目 .....	79
<b>钥匙提醒功能</b> .....	41	公用项目：CONSULT 功能 (BCM - 公用项目 ) .....	79
钥匙提醒功能：系统说明 .....	41	<b>车门锁</b> .....	81
<b>警告功能</b> .....	41	车门锁：CONSULT 功能 (BCM - 车门锁 ) .....	81
警告功能：系统说明 .....	41	<b>智能钥匙</b> .....	82
<b>系统 (自动后背门系统)</b> .....	46	智能钥匙：CONSULT 功能 (BCM - 智能钥匙 ) .....	82
系统说明 .....	46	<b>行李箱</b> .....	86
电路图 .....	51	行李箱：CONSULT 功能 (BCM - 行李箱 ) .....	86
失效 保护 .....	52	<b>诊断系统 (自动后背门控制单元)</b> .....	87
<b>系统 (自动滑动车门系统)</b> .....	53	CONSULT 功能 (自动后背门控制单元) .....	87
<b>自动滑动车门系统</b> .....	53	<b>诊断系统 (左侧滑动车门控制单元)</b> .....	88
自动滑动车门系统：系统说明 .....	53	CONSULT 功能 .....	88
自动滑动车门系统：电路图 .....	55	<b>诊断系统 (右侧滑动车门控制单元)</b> .....	90
自动滑动车门系统：失效 - 保护 .....	58	CONSULT 功能 .....	90
<b>自动打开 / 关闭功能</b> .....	59	<b>ECU 诊断信息</b> .....	92
自动打开 / 关闭功能：系统说明 .....	59	<b>BCM</b> .....	92
自动打开 / 关闭功能：失效 - 保护 .....	63	ECU 参考列表 .....	92
<b>单触式解锁功能</b> .....	64	<b>自动后背门控制模块</b> .....	93
单触式解锁功能：系统说明 .....	64	参考值 .....	93
单触式解锁功能：失效 - 保护 .....	65	失效 保护 .....	95
<b>解锁联动打开功能</b> .....	66	DTC 检测优先表 .....	96
解锁联动打开功能：系统说明 .....	66	DTC 索引 .....	96
解锁联动打开功能：失效 - 保护 .....	67	<b>滑动车门控制单元</b> .....	97
<b>电动助力功能</b> .....	68	<b>左侧</b> .....	97
电动助力功能：系统说明 .....	68	左侧：参考值 .....	97
电动助力功能：失效 - 保护 .....	69	左侧：失效 - 保护 .....	101
<b>滑动车门自动关闭功能</b> .....	69	左侧：DTC 检测优先表 .....	101
滑动车门自动关闭功能：系统说明 .....	69	左侧：DTC 索引 .....	102
滑动车门自动关闭功能：失效 - 保护 .....	70	<b>右侧</b> .....	102
<b>固定功能</b> .....	71	右侧：参考值 .....	102
固定功能：系统说明 .....	71	右侧：失效 - 保护 .....	106
固定功能：失效 - 保护 .....	72	右侧：DTC 检测优先表 .....	106
<b>防夹功能</b> .....	73	右侧：DTC 索引 .....	107
防夹功能：系统说明 .....	73	<b>电路图</b> .....	108
防夹功能：失效 - 保护 .....	74	<b>车门和锁止系统</b> .....	108
<b>间歇式离合器功能</b> .....	75	电路图 .....	108
间歇式离合器功能：系统说明 .....	75	<b>自动后背门系统</b> .....	124
间歇式离合器功能：失效 - 保护 .....	76	电路图 .....	124
<b>蜂鸣器提醒功能</b> .....	76	<b>自动滑动车门系统</b> .....	132
蜂鸣器提醒功能：系统说明 .....	76	电路图 .....	132
蜂鸣器提醒功能：失效 - 保护 .....	77	<b>基本检查</b> .....	146
<b>系统 (集成的链家发射器)</b> .....	78		
系统说明 .....	78		
<b>诊断系统 (BCM)</b> .....	79		

<b>诊断和维修工作流程</b>	146
<b>工作流程</b>	146
<b>拆下蓄电池负极端子时的额外维修</b>	149
<b>自动后背门系统</b>	149
<b>自动后背门系统：说明</b>	149
<b>自动后背门系统：工作步骤</b>	149
<b>自动滑动车门系统</b>	149
<b>自动滑动车门系统：说明</b>	149
<b>自动滑动车门系统：工作步骤</b>	149
<b>更换自动后背门控制模块时的额外维修</b>	150
<b>说明</b>	150
<b>工作步骤</b>	150
<b>更换滑动车门控制单元时的额外维修</b>	151
<b>说明</b>	151
<b>工作步骤</b>	151
<b>DTC/ 电路诊断</b>	152
<b>U1000 CAN 通信电路</b>	152
<b>自动后背门控制模块</b>	152
<b>自动后背门控制模块：说明</b>	152
<b>自动后背门控制模块：DTC 逻辑</b>	152
<b>自动后背门控制模块：诊断步骤</b>	152
<b>左侧滑动车门</b>	152
<b>左侧滑动车门：说明</b>	152
<b>左侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	152
<b>左侧滑动车门：诊断步骤</b>	153
<b>右侧滑动车门</b>	153
<b>右侧滑动车门：说明</b>	153
<b>右侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	153
<b>右侧滑动车门：诊断步骤</b>	153
<b>U1010 控制单元 (CAN)</b>	154
<b>自动后背门控制模块</b>	154
<b>自动后背门控制模块：DTC 逻辑</b>	154
<b>自动后背门控制模块：诊断步骤</b>	154
<b>左侧滑动车门</b>	154
<b>左侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	154
<b>左侧滑动车门：诊断步骤</b>	154
<b>右侧滑动车门</b>	154
<b>右侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	154
<b>右侧滑动车门：诊断步骤</b>	154
<b>B2401 点火电源电路</b>	155
<b>自动后背门控制模块</b>	155
<b>自动后背门控制模块：DTC 逻辑</b>	155
<b>自动后背门控制模块：诊断步骤</b>	155
<b>左侧滑动车门</b>	156
<b>左侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	156
<b>左侧滑动车门：诊断步骤</b>	156
<b>右侧滑动车门</b>	157
<b>右侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	157
<b>右侧滑动车门：诊断步骤</b>	157
<b>B2402 触摸传感器</b>	158
<b>左侧滑动车门</b>	158
<b>左侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	158
<b>左侧滑动车门：诊断步骤</b>	158
<b>左侧滑动车门：部件检查</b>	159
<b>右侧滑动车门</b>	160
<b>右侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	160
<b>右侧滑动车门：诊断步骤</b>	160
<b>右侧滑动车门：部件检查</b>	162
<b>B2403 编码器</b>	163
<b>自动后背门控制模块</b>	163
<b>自动后背门控制模块：DTC 逻辑</b>	163
<b>自动后背门控制模块：诊断步骤</b>	163
<b>左侧滑动车门</b>	163
<b>左侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	163
<b>左侧滑动车门：诊断步骤</b>	164
<b>右侧滑动车门</b>	165
<b>右侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	165
<b>右侧滑动车门：诊断步骤</b>	166
<b>B2405 滑动车门控制单元</b>	168
<b>左侧滑动车门</b>	168
<b>左侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	168
<b>左侧滑动车门：诊断步骤</b>	168
<b>右侧滑动车门</b>	168
<b>右侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	168
<b>右侧滑动车门：诊断步骤</b>	168
<b>B2409 半闭合开关</b>	169
<b>自动后背门控制模块</b>	169
<b>自动后背门控制模块：DTC 逻辑</b>	169
<b>自动后背门控制模块：诊断步骤</b>	169
<b>自动后背门控制模块：部件检查</b>	170
<b>左侧滑动车门</b>	171
<b>左侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	171
<b>左侧滑动车门：诊断步骤</b>	171
<b>左侧滑动车门：部件检查</b>	172
<b>右侧滑动车门</b>	173
<b>右侧滑动车门：DTC 逻辑</b>	173
<b>右侧滑动车门：诊断步骤</b>	173

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P  
DLK

右侧滑动车门：部件检查	175	诊断步骤	200
<b>B241A 编码器</b>	<b>176</b>	部件检查	201
<b>左侧滑动车门</b>	<b>176</b>	<b>B2421 离合器超时</b>	<b>202</b>
左侧滑动车门：DTC 逻辑	176	DTC 逻辑	202
左侧滑动车门：诊断步骤	176	诊断步骤	202
<b>右侧滑动车门</b>	<b>177</b>	<b>B2422 后背门状态</b>	<b>203</b>
右侧滑动车门：DTC 逻辑	177	DTC 逻辑	203
右侧滑动车门：诊断步骤	177	诊断步骤	203
<b>B2412 自动滑动车门电机 / 编码器</b>	<b>179</b>	<b>B2423 自动后背门超时</b>	<b>204</b>
<b>左侧滑动车门</b>	<b>179</b>	DTC 逻辑	204
左侧滑动车门：DTC 逻辑	179	诊断步骤	204
左侧滑动车门：诊断步骤	179	<b>B2424 关闭状态</b>	<b>205</b>
<b>右侧滑动车门</b>	<b>181</b>	DTC 逻辑	205
右侧滑动车门：DTC 逻辑	181	诊断步骤	205
右侧滑动车门：诊断步骤	182	部件检查	206
<b>B2413 自动滑动车门电机 / 编码器</b>	<b>185</b>	<b>B2425 自动背门控制单元</b>	<b>207</b>
<b>左侧滑动车门</b>	<b>185</b>	DTC 逻辑	207
左侧滑动车门：DTC 逻辑	185	诊断步骤	207
左侧滑动车门：诊断步骤	185	<b>B2621 车内天线</b>	<b>208</b>
<b>右侧滑动车门</b>	<b>186</b>	DTC 逻辑	208
右侧滑动车门：DTC 逻辑	186	诊断步骤	208
右侧滑动车门：诊断步骤	186	<b>B2622 车内天线</b>	<b>210</b>
<b>B2414 自动滑动车门电机</b>	<b>188</b>	DTC 逻辑	210
<b>左侧滑动车门</b>	<b>188</b>	诊断步骤	210
左侧滑动车门：DTC 逻辑	188	<b>B2623 车内天线</b>	<b>212</b>
左侧滑动车门：诊断步骤	188	DTC 逻辑	212
<b>右侧滑动车门</b>	<b>189</b>	诊断步骤	212
右侧滑动车门：DTC 逻辑	189	<b>B2626 车外天线</b>	<b>214</b>
右侧滑动车门：诊断步骤	190	DTC 逻辑	214
<b>B2416 右触摸传感器</b>	<b>192</b>	诊断步骤	214
DTC 逻辑	192	<b>B2627 车外天线</b>	<b>216</b>
诊断步骤	192	DTC 逻辑	216
部件检查	194	诊断步骤	216
<b>B2417 左触摸传感器</b>	<b>195</b>	<b>B2628 车外天线</b>	<b>218</b>
DTC 逻辑	195	DTC 逻辑	218
诊断步骤	195	诊断步骤	218
部件检查	197	<b>电源和接地电路</b>	<b>220</b>
<b>B2419 打开开关</b>	<b>198</b>	<b>自动后背门控制模块</b>	<b>220</b>
DTC 逻辑	198	自动后背门控制模块：诊断步骤	220
诊断步骤	198	<b>滑动车门控制单元</b>	<b>220</b>
部件检查	199	滑动车门控制单元：诊断步骤	220
<b>B2420 关闭开关</b>	<b>200</b>	<b>车门开关</b>	<b>222</b>
DTC 逻辑	200	部件功能检查	222

诊断步骤	222
部件检查	223
<b>后背门开关</b>	<b>224</b>
部件功能检查	224
诊断步骤	224
部件检查	225
<b>车门锁止解锁开关</b>	<b>226</b>
部件功能检查	226
诊断步骤	226
部件检查	229
<b>车门锁执行器</b>	<b>230</b>
<b>驾驶员侧</b>	<b>230</b>
驾驶员侧：部件功能检查	230
驾驶员侧：诊断步骤	230
<b>乘客侧</b>	<b>231</b>
乘客侧：部件功能检查	231
乘客侧：诊断步骤	231
<b>滑动车门锁执行器</b>	<b>233</b>
部件功能检查	233
诊断步骤	233
部件检查	236
<b>选择性解锁继电器</b>	<b>237</b>
部件功能检查	237
诊断步骤	237
部件检查	238
<b>解锁传感器</b>	<b>239</b>
部件功能检查	239
诊断步骤	239
部件检查	240
<b>遥控车门接收器</b>	<b>241</b>
部件功能检查	241
诊断步骤	241
<b>车门请求开关</b>	<b>243</b>
部件功能检查	243
诊断步骤	243
部件检查	244
<b>后背门请求开关</b>	<b>245</b>
部件功能检查	245
诊断步骤	245
部件检查	246
<b>后背门开启器开关</b>	<b>247</b>
部件功能检查	247
诊断步骤	247
部件检查	248
<b>智能钥匙警告蜂鸣器</b>	<b>249</b>
部件功能检查	249
诊断步骤	249
部件检查	250
<b>智能钥匙</b>	<b>251</b>
部件功能检查	251
部件检查	251
<b>组合仪表蜂鸣器</b>	<b>252</b>
部件功能检查	252
诊断步骤	252
<b>信息显示</b>	<b>253</b>
部件功能检查	253
诊断步骤	253
<b>钥匙警告灯</b>	<b>254</b>
部件功能检查	254
诊断步骤	254
<b>危险警告功能</b>	<b>255</b>
部件功能检查	255
诊断步骤	255
<b>自动后背门关闭开关</b>	<b>256</b>
部件功能检查	256
诊断步骤	256
部件检查	257
<b>自动车门主开关</b>	<b>258</b>
<b>自动后背门控制模块</b>	<b>258</b>
自动后背门控制模块：部件功能检查	258
自动后背门控制模块：诊断步骤	258
自动后背门控制模块：部件检查	259
<b>滑动车门控制单元</b>	<b>259</b>
滑动车门控制单元：部件功能检查	259
滑动车门控制单元：诊断步骤	260
滑动车门控制单元：部件检查	261
<b>自动后背门开关</b>	<b>262</b>
部件功能检查	262
诊断步骤	262
部件检查	263
<b>半开开关</b>	<b>264</b>
<b>带自动后背门</b>	<b>264</b>
带自动后背门：部件功能检查	264
带自动后背门：诊断步骤	264
带自动后背门：部件检查	265
<b>滑动车门控制单元</b>	<b>265</b>
滑动车门控制单元：部件功能检查	265
滑动车门控制单元：诊断步骤	266

滑动车门控制单元：部件检查 .....	268
后背门触摸传感器 .....	269
左侧 .....	269
左侧：部件功能检查 .....	269
左：诊断步骤 .....	269
左：部件检查 .....	270
右侧 .....	271
右侧：部件功能检查 .....	271
右边：诊断步骤 .....	271
右边：部件检查 .....	273
后背门关闭电机 .....	274
诊断步骤 .....	274
自动后背门警告蜂鸣器 .....	275
诊断步骤 .....	275
部件检查 .....	276
接地电路 .....	277
部件功能检查 .....	277
诊断步骤 .....	277
集成的链家发射器 .....	278
部件功能检查 .....	278
诊断步骤 .....	278
编码器 .....	280
左侧滑动车门 .....	280
左侧滑动车门：部件功能检查 .....	280
左侧滑动车门：诊断步骤 .....	280
右侧滑动车门 .....	282
右侧滑动车门：部件功能检查 .....	282
右侧滑动车门：诊断步骤 .....	282
滑动车门开关 .....	284
左侧滑动车门 .....	284
左侧滑动车门：部件功能检查 .....	284
左侧滑动车门：诊断步骤 .....	284
左侧滑动车门：部件检查 .....	285
右侧滑动车门 .....	285
右侧滑动车门：部件功能检查 .....	285
右侧滑动车门：诊断步骤 .....	285
右侧滑动车门：部件检查 .....	286
全锁开关 .....	287
左侧滑动车门 .....	287
左侧滑动车门：部件功能检查 .....	287
左侧滑动车门：诊断步骤 .....	287
左侧滑动车门：部件检查 .....	288
右侧滑动车门 .....	289
右侧滑动车门：部件功能检查 .....	289
右侧滑动车门：诊断步骤 .....	289
右侧滑动车门：部件检查 .....	290
空档开关 .....	291
左侧滑动车门 .....	291
左侧滑动车门：部件功能检查 .....	291
左侧滑动车门：诊断步骤 .....	291
左侧滑动车门：部件检查 .....	292
右侧滑动车门 .....	293
右侧滑动车门：部件功能检查 .....	293
右侧滑动车门：诊断步骤 .....	293
右侧滑动车门：部件检查 .....	295
滑动车门把手开关 .....	296
左侧滑动车门 .....	296
左侧滑动车门：部件功能检查 .....	296
左侧滑动车门：诊断步骤 .....	296
左侧滑动车门：部件检查 .....	297
右侧滑动车门 .....	298
右侧滑动车门：部件功能检查 .....	298
右侧滑动车门：诊断步骤 .....	298
右侧滑动车门：部件检查 .....	300
儿童锁状态开关 .....	301
左侧滑动车门 .....	301
左侧滑动车门：部件功能检查 .....	301
左侧滑动车门：诊断步骤 .....	301
左侧滑动车门：部件检查 .....	302
右侧滑动车门 .....	303
右侧滑动车门：部件功能检查 .....	303
右侧滑动车门：诊断步骤 .....	303
右侧滑动车门：部件检查 .....	304
滑动车门锁状态开关 .....	305
左侧滑动车门 .....	305
左侧滑动车门：部件功能检查 .....	305
左侧滑动车门：诊断步骤 .....	305
左侧滑动车门：部件检查 .....	306
右侧滑动车门 .....	307
右侧滑动车门：部件功能检查 .....	307
右侧滑动车门：诊断步骤 .....	307
右侧滑动车门：部件检查 .....	308
燃油箱盖状态开关 .....	309
部件功能检查 .....	309
诊断步骤 .....	309
部件检查 .....	310
滑动车门打开 / 关闭开关 .....	311

<b>左前</b>	.....	311	<b>右侧滑动车门</b>	.....	331
左前：部件功能检查	.....	311	右侧滑动车门：诊断步骤	.....	331
左前：诊断步骤	.....	311			A
左前：部件检查	.....	312			
<b>右前</b>	.....	312	<b>滑动车门锁释放执行器</b>	.....	333
右前：部件功能检查	.....	312			B
右前：诊断步骤	.....	313			
右前：部件检查	.....	314	<b>左侧滑动车门</b>	.....	333
<b>左后侧</b>	.....	314	左侧滑动车门：诊断步骤	.....	333
左后：部件功能检查	.....	314			C
左后：诊断步骤	.....	314			
左后：部件检查	.....	315	<b>右侧滑动车门</b>	.....	334
<b>右后侧</b>	.....	316	右侧滑动车门：诊断步骤	.....	334
右后：部件功能检查	.....	316			D
右后：诊断步骤	.....	316			
右后：部件检查	.....	317	<b>滑动车门关闭电机</b>	.....	336
<b>滑动车门单触式打开 / 关闭开关</b>	.....	318			E
<b>左侧滑动车门</b>	.....	318	<b>左侧滑动车门</b>	.....	336
左侧滑动车门：部件功能检查	.....	318	左侧滑动车门：诊断步骤	.....	336
左侧滑动车门：诊断步骤	.....	318			F
左侧滑动车门：部件检查	.....	319			G
<b>右侧滑动车门</b>	.....	320	<b>右侧滑动车门</b>	.....	339
右侧滑动车门：部件功能检查	.....	320	右侧滑动车门：诊断步骤	.....	339
右侧滑动车门：诊断步骤	.....	320	右侧滑动车门：部件检查	.....	340
右侧滑动车门：部件检查	.....	322			H
<b>滑动车门触摸传感器</b>	.....	323	<b>症状诊断</b>	.....	341
<b>左侧滑动车门</b>	.....	323	<b>车门不能使用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁</b>	.....	341
左侧滑动车门：部件功能检查	.....	323			I
左侧滑动车门：诊断步骤	.....	323			J
左侧滑动车门：部件检查	.....	324	<b>所有车门</b>	.....	341
<b>右侧滑动车门</b>	.....	325	所有车门：说明	.....	341
右侧滑动车门：部件功能检查	.....	325	所有车门：诊断步骤	.....	341
右侧滑动车门：诊断步骤	.....	325			DLK
右侧滑动车门：部件检查	.....	327	<b>驾驶员侧</b>	.....	341
<b>离合器</b>	.....	328	驾驶员侧：说明	.....	341
<b>左侧滑动车门</b>	.....	328	驾驶员侧：诊断步骤	.....	341
左侧滑动车门：部件功能检查	.....	328			L
左侧滑动车门：诊断步骤	.....	328	<b>乘客侧</b>	.....	342
<b>右侧滑动车门</b>	.....	329	乘客侧：说明	.....	342
右侧滑动车门：部件功能检查	.....	329	乘客侧：诊断步骤	.....	342
右侧滑动车门：诊断步骤	.....	329			M
<b>自动滑动车门电机</b>	.....	331	<b>左侧滑动车门</b>	.....	342
<b>左侧滑动车门</b>	.....	331	左侧滑动车门：说明	.....	342
左侧滑动车门：诊断步骤	.....	331	左侧滑动车门：诊断步骤	.....	342
<b>右侧滑动车门</b>	.....	343			N
右侧滑动车门：说明	.....	343	<b>右侧滑动车门</b>	.....	343
右侧滑动车门：诊断步骤	.....	343	右侧滑动车门：说明	.....	343
<b>使用车门请求开关不能锁止 / 解锁车门</b>	.....	344	右侧滑动车门：诊断步骤	.....	343
<b>车门请求开关</b>	.....	344			O
所有车门请求开关：说明	.....	344			P
所有车门请求开关：诊断步骤	.....	344	<b>驾驶员侧车门请求开关</b>	.....	345
驾驶员侧车门请求开关：说明	.....	345			
驾驶员侧车门请求开关：诊断步骤	.....	345			

驾驶员侧车门请求开关：诊断步骤 .....	345	诊断步骤 .....	364
<b>乘客侧车门请求开关 .....</b>	<b>345</b>	<b>自动后背门操作不工作 .....</b>	<b>365</b>
乘客侧车门请求开关：说明 .....	345	所有开关 .....	365
乘客侧车门请求开关：诊断步骤 .....	345	所有开关：说明 .....	365
<b>后背门请求开关 .....</b>	<b>346</b>	所有开关：诊断步骤 .....	365
后背门请求开关：说明 .....	346	<b>自动后背门开关 .....</b>	<b>366</b>
后背门请求开关：诊断步骤 .....	346	自动后背门开关：说明 .....	366
<b>使用智能钥匙不能锁止 / 解锁车门 .....</b>	<b>347</b>	自动后背门开关：诊断步骤 .....	366
诊断步骤 .....	347	<b>自动后背门关闭开关 .....</b>	<b>366</b>
<b>点火位置警告功能不工作 .....</b>	<b>349</b>	自动后背门关闭开关：说明 .....	366
诊断步骤 .....	349	自动后背门关闭开关：诊断步骤 .....	366
<b>选择解锁功能不工作 .....</b>	<b>350</b>	<b>智能钥匙 .....</b>	<b>367</b>
诊断步骤 .....	350	智能钥匙：说明 .....	367
<b>自动车门锁止功能不工作 .....</b>	<b>351</b>	智能钥匙：诊断步骤 .....	367
诊断步骤 .....	351	<b>后背门开启器开关 .....</b>	<b>367</b>
<b>车速感应自动车门锁止功能不工作 .....</b>	<b>352</b>	后背门开启器开关：说明 .....	367
诊断步骤 .....	352	后背门打开开关：诊断步骤 .....	367
<b>点火开关 OFF 车门解锁联动功能不工作 .....</b>	<b>353</b>	<b>打开 / 关闭功能 .....</b>	<b>368</b>
诊断步骤 .....	353	打开 / 关闭功能：说明 .....	368
<b>P 档车门锁止 / 解锁联动功能不工作 .....</b>	<b>354</b>	打开 / 关闭功能：诊断步骤 .....	368
诊断步骤 .....	354	<b>打开功能 .....</b>	<b>369</b>
<b>危险和喇叭提示功能不工作 .....</b>	<b>355</b>	打开功能：说明 .....	369
诊断步骤 .....	355	打开功能：诊断步骤 .....	369
<b>危险和蜂鸣器提示功能不工作 .....</b>	<b>356</b>	<b>关闭功能 .....</b>	<b>369</b>
诊断步骤 .....	356	关闭功能：说明 .....	369
<b>钥匙提醒器功能不工作 .....</b>	<b>357</b>	关闭功能：诊断步骤 .....	369
诊断步骤 .....	357	<b>自动后背门警告不工作 .....</b>	<b>370</b>
<b>OFF 位置警告不工作 .....</b>	<b>358</b>	<b>蜂鸣器 .....</b>	<b>370</b>
诊断步骤 .....	358	蜂鸣器：说明 .....	370
<b>P 档警告不工作 .....</b>	<b>359</b>	蜂鸣器：诊断步骤 .....	370
诊断步骤 .....	359	<b>危险警告灯 .....</b>	<b>371</b>
<b>ACC 警告不工作 .....</b>	<b>360</b>	危险警告灯：说明 .....	371
诊断步骤 .....	360	危险警告灯：诊断步骤 .....	371
<b>取出警告不工作 .....</b>	<b>361</b>	<b>自动后背门功能不取消 .....</b>	<b>372</b>
诊断步骤 .....	361	诊断步骤 .....	372
<b>钥匙 ID 警告不工作 .....</b>	<b>362</b>	<b>自动后背门防夹功能不工作 .....</b>	<b>373</b>
诊断步骤 .....	362	诊断步骤 .....	373
<b>智能钥匙低电池电压警告不工作 .....</b>	<b>363</b>	<b>集成的链家发射器不工作 .....</b>	<b>374</b>
诊断步骤 .....	363	诊断步骤 .....	374
<b>车门锁止操作警告不工作 .....</b>	<b>364</b>	<b>自动滑动车门系统不工作 .....</b>	<b>375</b>
		所有功能 .....	375
		所有功能：说明 .....	375
		所有功能：诊断步骤 .....	375

<b>单触式解锁功能</b>	375	<b>吱吱声和喀喀声故障诊断</b>	388
单触式解锁功能：说明	375	工作流程	388
单触式解锁功能：诊断步骤	375	检查步骤	389
<b>电动助力功能</b>	376	诊断工作表	392
电动助力功能：说明	376	<b>拆卸和安装</b>	394
电动助力功能：诊断步骤	376	<b>发动机罩</b>	394
<b>解锁联动打开功能</b>	377	分解图	394
解锁联动打开功能：说明	377	<b>发动机罩总成</b>	394
解锁联动打开功能：诊断步骤	377	发动机罩总成：拆卸和安装	394
<b>固定功能</b>	377	发动机罩总成：调整	395
固定功能：说明	377	<b>发动机罩铰链</b>	396
固定功能：诊断步骤	377	发动机罩铰链：拆卸和安装	396
<b>防夹功能</b>	378	<b>发动机罩撑杆</b>	397
防夹功能：说明	378	发动机罩撑杆：拆卸和安装	397
防夹功能：诊断步骤	378	<b>散热器芯支架</b>	398
<b>间歇式离合器功能</b>	379	分解图	398
间歇式离合器功能：说明	379	拆卸和安装	398
间歇式离合器功能：诊断步骤	379	<b>前翼子板</b>	400
<b>危险和蜂鸣器提醒功能</b>	380	分解图	400
危险和蜂鸣器提醒功能：说明	380	<b>前翼子板</b>	400
危险和蜂鸣器提醒功能：诊断步骤	380	前翼子板：拆卸和安装	400
<b>滑动车门自动关闭功能</b>	380	<b>发动机罩侧盖</b>	401
滑动车门自动关闭功能：说明	380	发动机罩侧盖：拆卸和安装	401
滑动车门自动关闭功能：诊断步骤	380	<b>前车门</b>	402
<b>自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作</b>	382	分解图	402
<b>所有开关</b>	382	<b>车门总成</b>	402
所有开关：说明	382	车门总成：拆卸和安装	402
所有开关：诊断步骤	382	车门总成：调整	404
<b>外把手</b>	383	<b>车门锁闩</b>	405
外把手：说明	383	车门锁舌：拆卸和安装	405
外把手：诊断步骤	383	<b>车门铰链</b>	405
<b>内把手</b>	384	车门铰链：拆卸和安装	405
内把手：说明	384	<b>车门缓闭器连杆</b>	406
内把手：诊断步骤	384	车门检查连杆：拆卸和安装	406
<b>智能钥匙</b>	385	<b>滑动车门</b>	407
智能钥匙：说明	385	分解图	407
智能钥匙：诊断步骤	385	<b>车门总成</b>	408
<b>滑动车门打开 / 关闭开关</b>	385	车门总成：拆卸和安装	408
滑动车门打开 / 关闭开关：说明	385	车门总成：调整	409
滑动车门打开 / 关闭开关：诊断步骤	385	<b>车门锁闩</b>	410
<b>滑动车门单触式打开 / 关闭开关</b>	386	车门锁舌：拆卸和安装	410
滑动车门单触式打开 / 关闭开关：说明	386	<b>上滚轮</b>	411
滑动车门单触式打开 / 关闭开关：诊断步骤	386		
<b>自动滑动车门功能不取消</b>	387		
诊断步骤	387		

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

上滚轮：拆卸和安装	411	后背门撑杆：报废	426
后滚轮	411	后背门密封条	427
后滚轮：拆卸和安装	411	后背门密封条：拆卸和安装	427
下滚轮	412	发动机罩锁	428
下滚轮：拆卸和安装	412	分解图	428
下侧锁闩	412	发动机罩锁	428
下侧锁闩：拆卸和安装	412	发动机罩锁：拆卸和安装	428
嵌合	413	发动机罩锁控制电缆	429
嵌合：拆卸和安装	413	发动机罩锁控制电缆：拆卸和安装	429
缓冲块橡胶	413	发动机罩锁控制把手	430
缓冲块橡胶：拆卸和安装	413	发动机罩锁控制把手：拆卸和安装	430
滑动车门下密封条	414	检查	430
滑动车门下密封条：拆卸和安装	414	前车门锁	432
滑动车门外侧保护板	415	分解图	432
滑动车门外侧保护板：拆卸和安装	415	车门锁	432
滑动车门下锁扣	415	车门锁：拆卸和安装	432
滑动车门下锁扣：拆卸和安装	415	内把手	433
滑动车门下限位器	416	内把手：拆卸和安装	433
滑动车门下限位器：拆卸和安装	416	外把手	433
滑动车门上限位器	416	外把手：拆卸和安装	433
滑动车门上限位器：拆卸和安装	416	滑动车门锁	435
触摸传感器	417	分解图	435
触摸传感器：拆卸和安装	417	车门锁	436
滑动车门导轨	418	车门锁：拆卸和安装	436
分解图	418	车门锁：检查和调整	438
滑动车门上导轨	418	内把手	440
滑动车门上导轨：拆卸和安装	418	内把手：拆卸和安装	440
滑动车门后导轨	419	外把手	440
滑动车门后导轨：拆卸和安装	419	外把手：拆卸和安装	440
滑动车门下导轨	419	遥控总成	442
滑动车门下导轨：拆卸和安装	419	遥控总成：拆卸和安装	442
后背门	420	锁释放执行器	443
分解图	420	锁释放执行器：拆卸和安装	443
后背门总成	420	自动滑动车门单元	443
后背门总成：拆卸和安装	420	自动滑动车门单元：拆卸和安装	443
后背门总成：调整	423	后背门锁	445
后背门锁闩	425	分解图	445
后背门锁舌：拆卸和安装	425	车门锁	445
后背门铰链	425	车门锁：拆卸和安装	445
后背门铰链：拆卸和安装	425	后背门撑杆	446
后背门撑杆	425	后背门撑杆：拆卸和安装	446
后背门撑杆：拆卸和安装	425		

<b>触摸传感器</b>	446	<b>驾驶员侧</b>	459
触摸传感器：拆卸和安装	446	驾驶员侧：拆卸和安装	459
<b>紧急拉杆</b>	447	<b>乘客侧</b>	459
紧急拉杆：解锁步骤	447	乘客侧：拆卸和安装	459
<b>加油口外盖开启器</b>	448	<b>后保险杠</b>	459
分解图	448	后保险杠：拆卸和安装	459
<b>燃油加注口罩</b>	448	<b>智能钥匙警告蜂鸣器</b>	460
燃油加注口罩：拆卸和安装	448	拆卸和安装	460
<b>燃油加注口罩开启电缆</b>	449	<b>遥控车门接收器</b>	461
燃油加注口罩开启电缆：拆卸和安装	449	拆卸和安装	461
<b>燃油加注口罩锁</b>	450	<b>智能钥匙电池</b>	462
燃油加注口罩锁：拆卸和安装	450	拆卸和安装	462
<b>互锁</b>	451	<b>自动后背门控制模块</b>	463
分解图	451	拆卸和安装	463
<b>滑动车门互锁</b>	451	<b>自动后背门警告蜂鸣器</b>	464
滑动车门互锁：拆卸和安装	451	拆卸和安装	464
<b>燃油加注口互锁</b>	452	<b>自动车门主开关</b>	465
燃油加注口互锁：拆卸和安装	452	分解图	465
<b>锁芯</b>	453	拆卸和安装	465
<b>手套箱盖锁芯</b>	453	<b>自动后背门关闭开关</b>	466
手套箱盖锁芯：分解图	453	拆卸和安装	466
手套箱盖锁芯：拆卸和安装	453	<b>自动后背门开关</b>	467
<b>车门开关</b>	455	分解图	467
拆卸和安装	455	拆卸和安装	467
<b>车门请求开关</b>	456	<b>滑动车门控制单元</b>	468
<b>驾驶员侧</b>	456	<b>右侧</b>	468
驾驶员侧：拆卸和安装	456	右侧：拆卸和安装	468
<b>乘客侧</b>	456	<b>左侧</b>	468
乘客侧：拆卸和安装	456	左侧：拆卸和安装	468
<b>后背门</b>	456	<b>滑动车门打开 / 关闭开关</b>	469
后背门：拆卸和安装	456	<b>前部</b>	469
<b>车内钥匙天线</b>	457	前：拆卸和安装	469
<b>仪表中心</b>	457	<b>后部</b>	469
仪表中心：拆卸和安装	457	后：拆卸和安装	469
<b>控制台</b>	457	<b>滑动车门锁执行器</b>	470
控制台：拆卸和安装	457	拆卸和安装	470
<b>行李箱</b>	457	<b>自动滑动车门警告蜂鸣器</b>	471
行李箱：拆卸和安装	457	拆卸和安装	471
<b>车外钥匙天线</b>	459	<b>滑动车门单触式打开 / 关闭开关</b>	472
		拆卸和安装	472

< 注意事项 >

# 注意事项

## 注意事项

### 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000009573801

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。该系统包括安全带开关输入和双段前排安全气囊模块。SRS 系统通过安全带开关来决定前排安全气囊的展开，并可能仅展开一个前排安全气囊。这要根据碰撞的严重程度以及前排乘客是否使用安全带来决定。

关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

### 使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

### 断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000009890560

#### 注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关按至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按以下步骤操作。

#### 操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

##### 注：

如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。

2. 将点火开关按至 ACC 位置。

( 此时，转向锁将解锁。 )

3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。

4. 进行必要的修理工作。

5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置切换至 ON 位置，然后切换至 LOCK 位置。（当点火开关按至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。）

6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

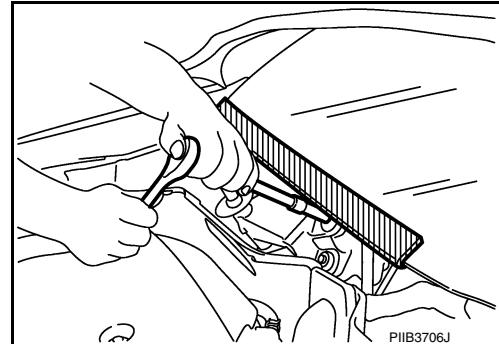
# 注意事项

< 注意事项 >

## 在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000009573802

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



PIIB3706J

## 拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000009890598

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。

**注：**

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

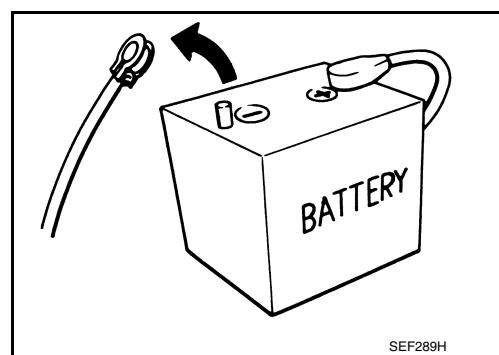
**注：**

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

**注：**

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



SEF289H

## 工作

INFOID:0000000009573804

- 拆卸或安装开启 / 闭合零件后，请进行适当调整，并检查它们的运转情况。
- 检查各零件的润滑情况、是否损坏及磨损。必要时，请进行润滑或更换。

DLK

L

M

N

O

P

# 准备工作

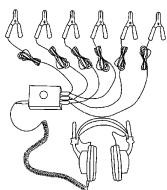
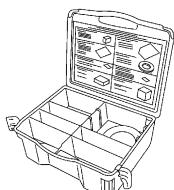
<准备工作>

## 准备工作

### 专用维修工具

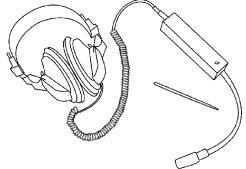
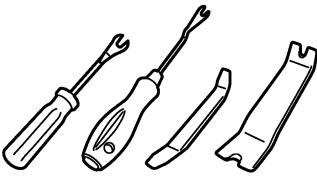
INFOID:0000000009573805

Kent-Moore 工具的实际形状可能与图例中所示的专用维修工具有所不同。

工具编号 (Kent-Moore 编号 ) 工具名称	说明
(J-39570) 底盘听诊器  SIIA0993E	噪音定位
(J-43980) NISSAN 哟哟声和喀喀声 故障诊断组件  SIIA0994E	修理导致噪音的故障

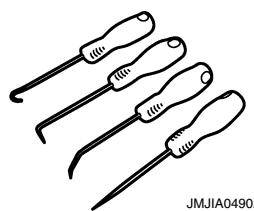
### 通用维修工具

INFOID:0000000009573806

工具名称	说明
发动机听诊器  SIIA0995E	噪音定位
拆卸工具  JMKIA3050ZZ	拆下卡子、棘爪和金属卡子

# 准备工作

< 准备工作 >

工具名称	说明
机动工具  PIIB1407E	
钩子和挑取工具  JMJIJA0490ZZ	按下制动栓限位器

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

< 系统说明 >

## 系统说明

零部件

门锁系统

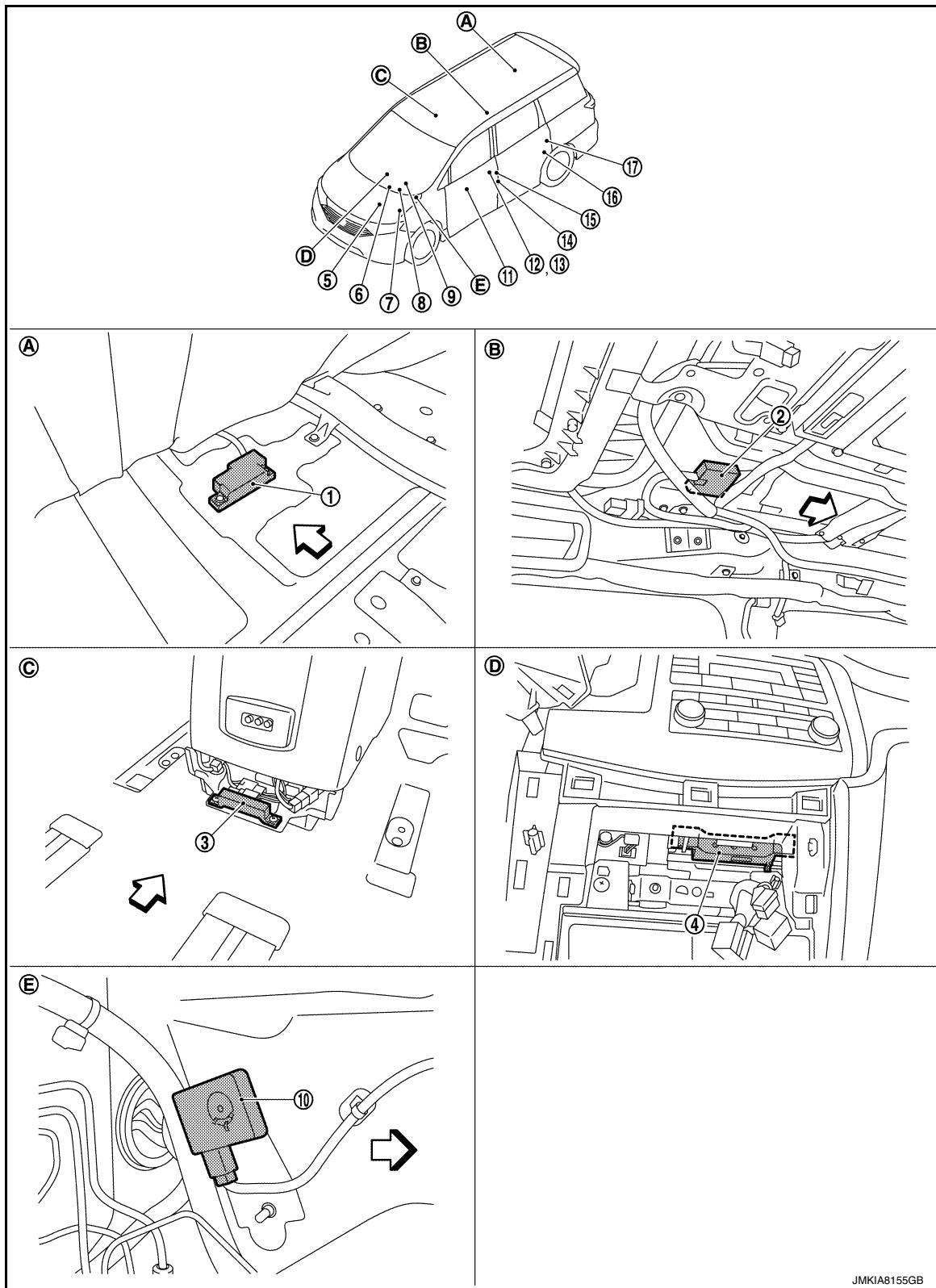
# 零部件

<系统说明>

## 车门锁止系统：零部件位置

INFOID:000000009573807

前视图



- A. 拆下行李箱饰件后的视图  
D. 板盖 C 拆除后的视图

- B. 拆下车顶饰件后的视图  
E. 发动机舱左侧

- C. 拆下中央控制台总成后的视图

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
DLK  
L  
M  
N  
O  
P

## 零部件

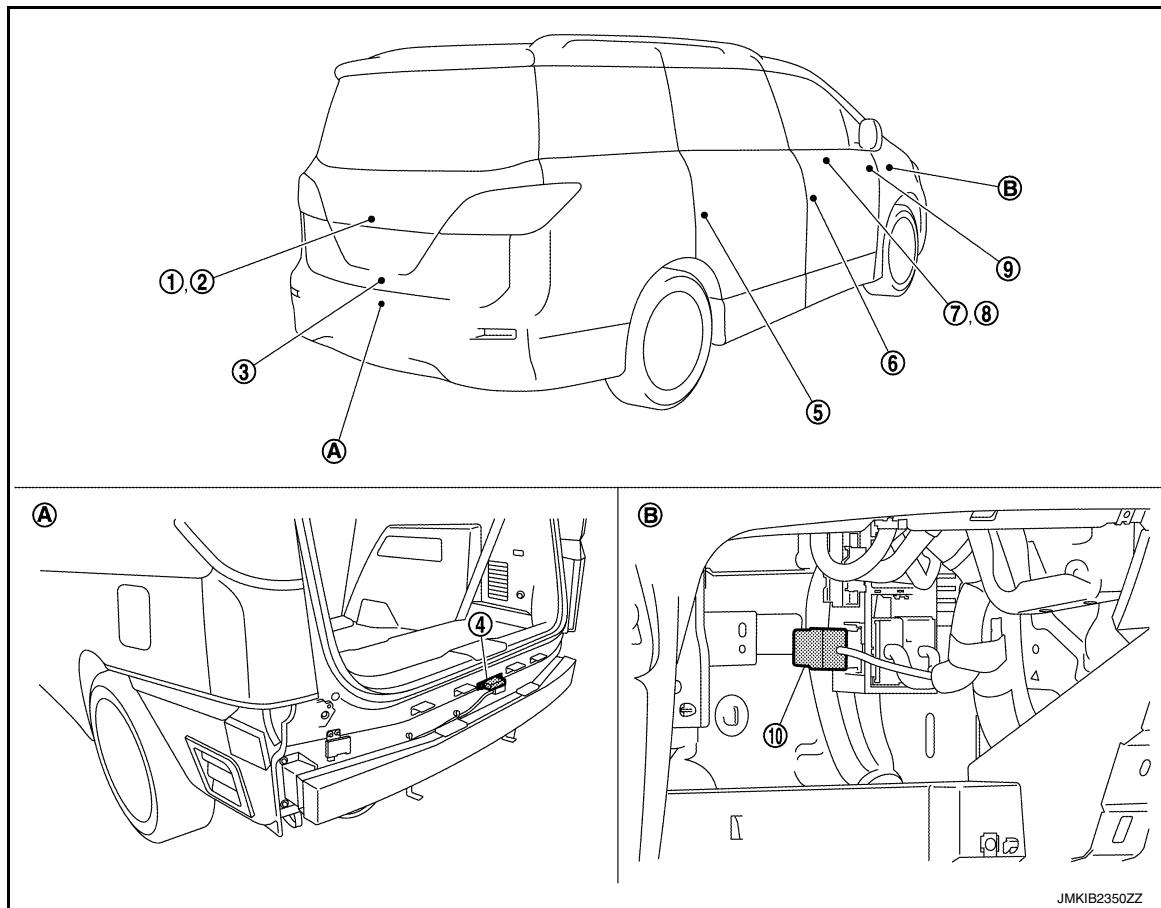
< 系统说明 >

编号	部件	功能
1.	车内钥匙天线 (行李箱)	<a href="#">DLK-24, " 车内钥匙天线 "</a>
2.	遥控车门开关接收器	<a href="#">DLK-24, " 遥控车门开关接收器 "</a>
3.	车内钥匙天线 (控制台)	<a href="#">DLK-24, " 车内钥匙天线 "</a>
4.	车内钥匙天线 (仪表板中间)	<a href="#">DLK-24, " 车内钥匙天线 "</a>
5.	TCM	通过 CAN 通信线路向 BCM 发送档位信号。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">TM-10, "CVT 控制系统 : 零部件位置 "</a>
6.	一键式点火开关	<ul style="list-style-type: none"><li>将一键式点火开关 ON/OFF 状态输入到 BCM</li><li>将电源开关 ON/OFF 状态输入到 BCM</li></ul> 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">SEC-7, " 零部件位置 "</a>
7.	IPDM E/R	通过 BCM 与 CAN 的通信鸣响喇叭 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">PCS-4, "IPDM E/R: 零部件位置 "</a>
8.	BCM	<ul style="list-style-type: none"><li>BCM 根据各车门开关、各车外 / 车内钥匙天线和解锁传感器的信号检测车辆状态。 当 BCM 从遥控无钥匙进入接收器和各开关接收到操作信号时, BCM 发送驾驶信号至车门锁执行器。</li><li>输入后背门开启请求信号至后背门控制单元</li></ul> 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">BCS-4, " 车身控制系统 : 零部件位置 "</a>
9.	组合仪表	<ul style="list-style-type: none"><li>显示各操作方法指南和系统故障警告。</li><li>用蜂鸣器执行操作方法指南和警告。</li><li>向 CAN 通信线路发送车速信号。</li></ul> 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">MWI-5, " 仪表系统 : 零部件位置 "</a>
10.	智能钥匙警告蜂鸣器	<a href="#">DLK-25, " 智能钥匙警告蜂鸣器 "</a>
11.	车门锁止和解锁开关 (驾驶员侧)	<a href="#">DLK-25, " 车门锁止和解锁开关 (驾驶员侧) "</a>
12.	左前车门外把手总成 (车外钥匙天线)	<a href="#">DLK-24, " 前车门外把手总成 (车外钥匙天线) "</a>
13.	前车门请求开关 (驾驶员侧)	<a href="#">DLK-25, " 前车门请求开关 "</a>
14.	前车门开关 (驾驶员侧)	<a href="#">DLK-25, " 前车门开关 "</a>
15.	前车门锁总成 (驾驶员侧)	<a href="#">DLK-25, " 前车门锁总成 (驾驶员侧) "</a>
16.	左侧滑动车门开关	<a href="#">DLK-28, " 滑动车门开关 "</a>
17.	左侧滑动车门锁总成	<a href="#">DLK-28, " 滑动车门锁总成 "</a>

# 零部件

< 系统说明 >

后视图



A. 拆下后保险杠后的视图

B. 拆下右侧仪表板下面板后的视图

编号	部件	功能
1.	后背门开启器开关	<a href="#">DLK-26. "后背门开启器开关"</a>
2.	后背门请求开关	<a href="#">DLK-26. "后背门请求开关"</a>
3.	后背门锁总成	<a href="#">DLK-27. "后背门锁总成"</a>
4.	车外天线 (后保险杠)	<a href="#">DLK-24. "车外钥匙天线 (后保险杠)"</a>
5.	右侧滑动车门开关	<a href="#">DLK-28. "滑动车门开关"</a>
6.	前车门开关 (乘客侧)	<a href="#">DLK-25. "前车门开关"</a>
7.	右前车门外把手总成 (车外钥匙天线)	<a href="#">DLK-24. "前车门外把手总成 (车外钥匙天线)"</a>
8.	前车门请求开关 (乘客侧)	<a href="#">DLK-25. "前车门请求开关"</a>
9.	车门锁止和解锁开关 (乘客侧)	<a href="#">DLK-25. "车门锁止和解锁开关 (乘客侧)"</a>
10.	选择性解锁继电器	<a href="#">DLK-26. "选择性解锁继电器"</a>

DLK

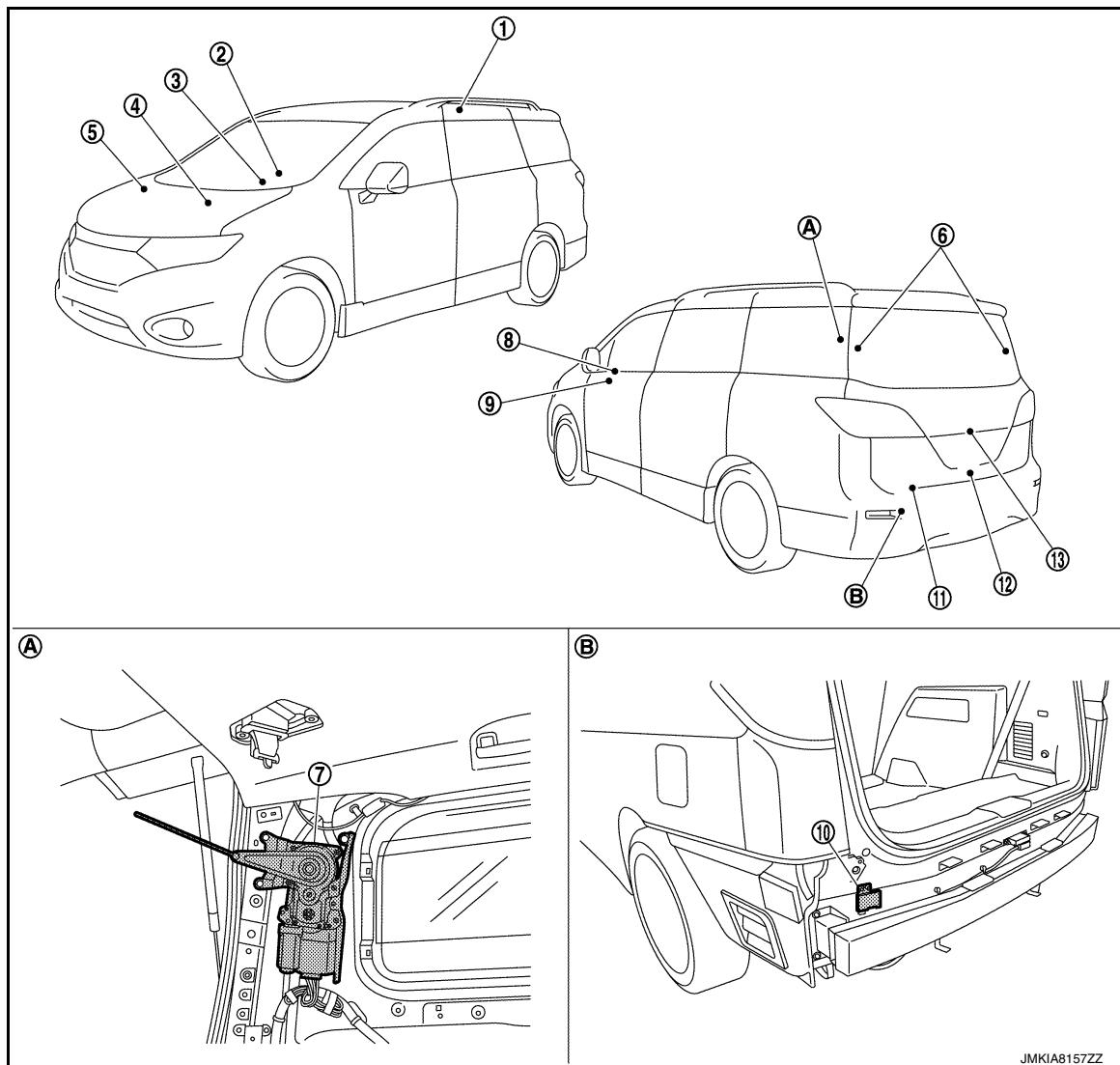
# 零部件

<系统说明>

## 自动后背门系统

### 自动后背门系统：零部件位置

INFOID:000000009573808



A. 拆下行李箱侧上部饰件后的视图

B. 拆下后保险杠后的视图

编号	部件	功能
1.	遥控车门开关接收器	接收智能钥匙操作并发送到 BCM。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">DLK-17, "车门锁止系统: 零部件位置"</a>
2.	组合仪表	向 CAN 通信线路发送车速信号。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">MWI-5, "仪表系统: 零部件位置"</a>
3.	BCM	发送和接收信号至自动后背门控制模块 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">BCS-4, "车身控制系统: 零部件位置"</a>
4.	TCM	通过 CAN 通信线路向 BCM 发送档位信号。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">TM-10, "CVT 控制系统: 零部件位置"</a>
5.	ABS 执行器和电气单元	向 CAN 通信线路发送车速信号。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">BRC-8, "零部件位置"</a>
6.	左 / 右后背门触摸传感器	<a href="#">DLK-26, "后背门触摸传感器"</a>
7.	自动后背门控制模块	<a href="#">DLK-26, "自动后背门控制模块"</a>

# 零部件

< 系统说明 >

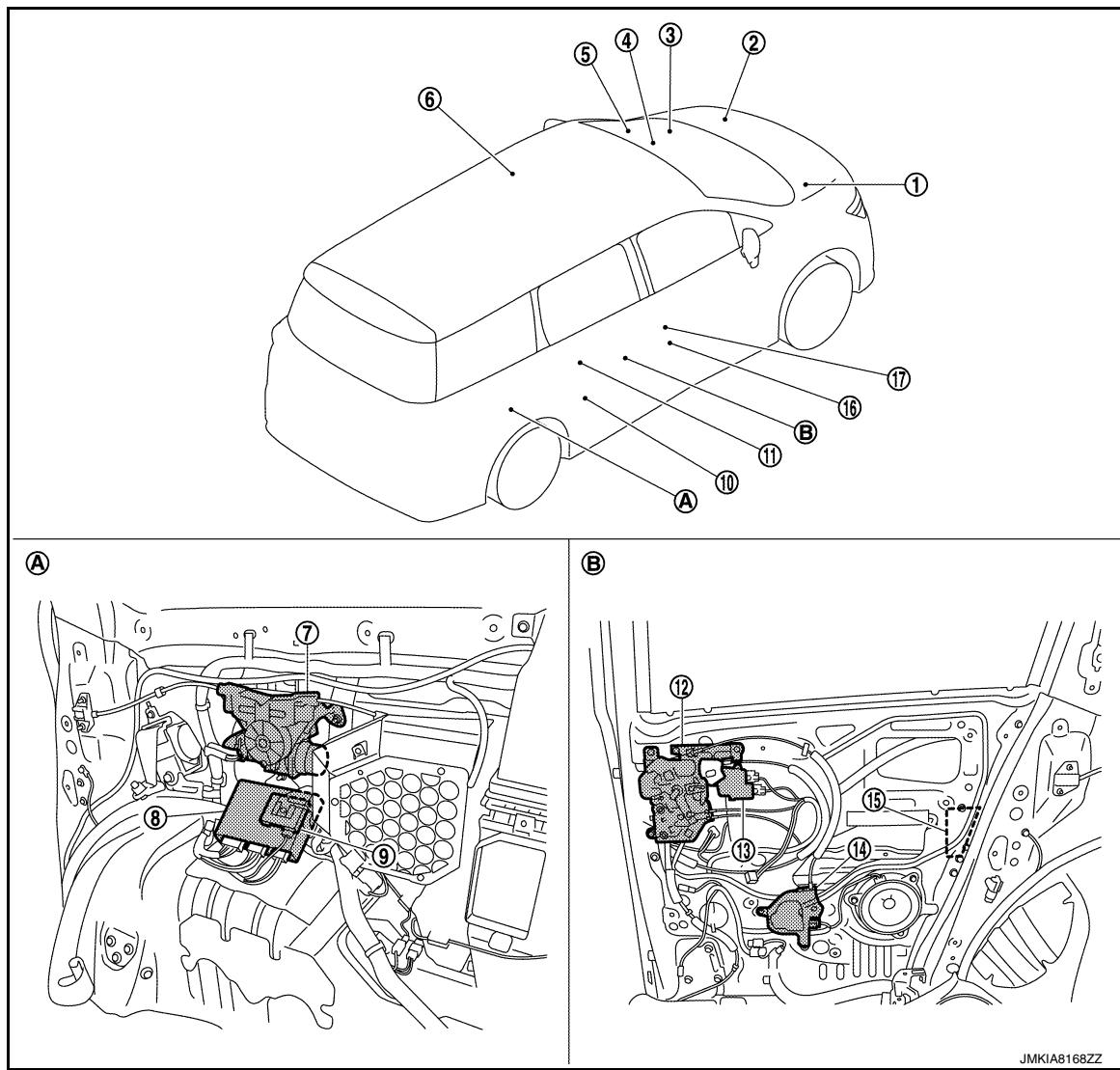
编号	部件	功能
8.	自动后背门开关	<a href="#">DLK-27, "自动后背门开关."</a>
9.	自动车门主开关	<a href="#">DLK-27, "自动车门主开关."</a>
10.	自动后背门警告蜂鸣器	<a href="#">DLK-27, "自动后背门警告蜂鸣器."</a>
11.	自动后背门关闭开关	<a href="#">DLK-27, "自动后背门关闭开关."</a>
12.	后背门锁总成	<a href="#">DLK-27, "后背门锁总成."</a>
13.	自动后背门开启器开关	<a href="#">DLK-27, "自动后背门开启器开关."</a>

## 自动滑动车门系统

### 自动滑动车门系统：零部件位置

INFOID:0000000009573809

右侧



A. 拆下右侧行李箱侧下饰件后的视图

B. 拆下右侧滑动车门饰件后的视图

## 零部件

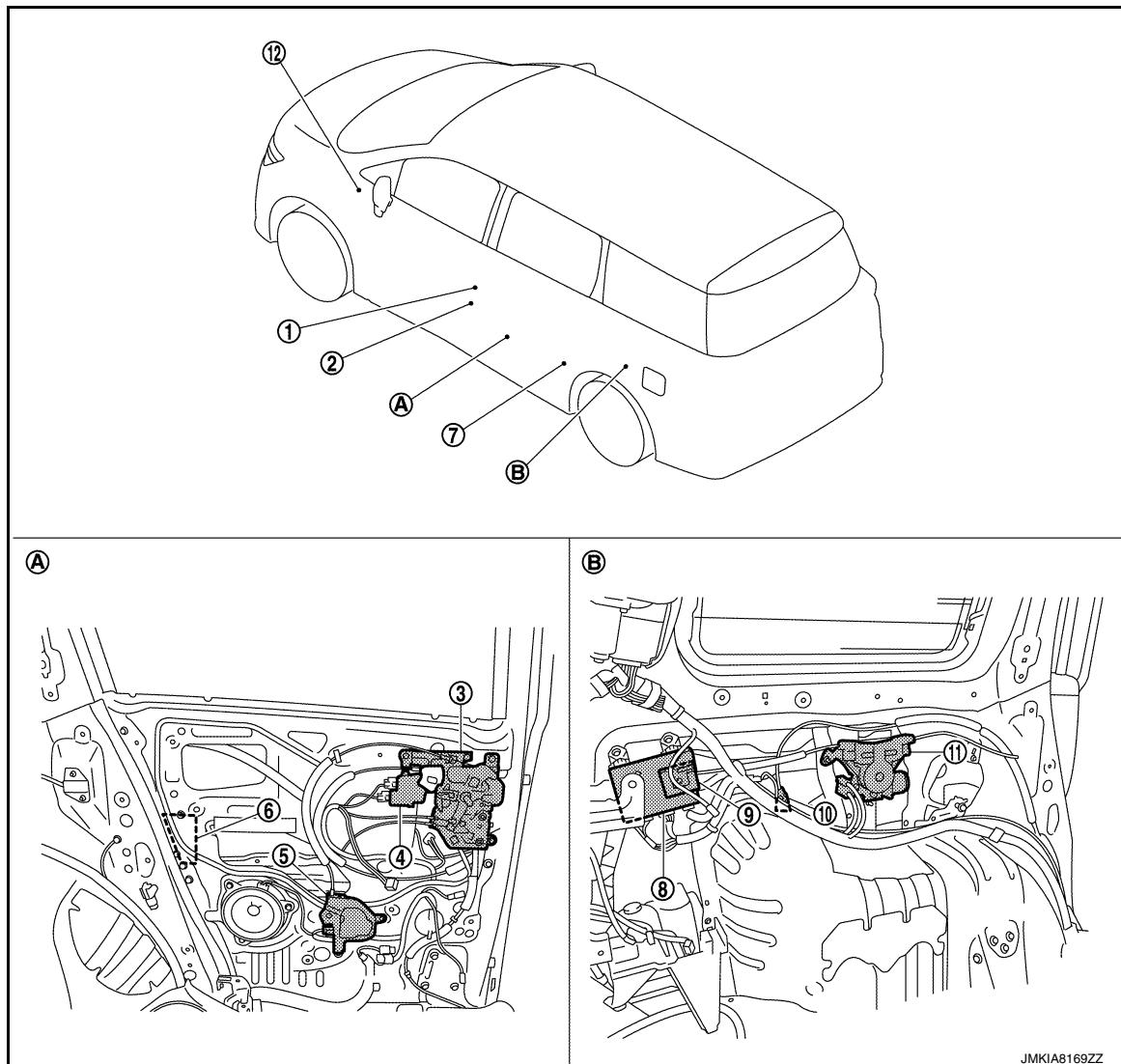
< 系统说明 >

编号	部件	功能						
1.	ABS 执行器和电气单元	通过 CAN 通信向滑动车门控制单元发送车速信号。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">BRC-8, "零部件位置"</a>						
2.	TCM	通过 CAN 通信线路向滑动车门控制单元发送档位信号 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">TM-10, "CVT 控制系统: 零部件位置"</a>						
3.	BCM	通过 CAN 通信线路向滑动车门控制单元发送点火开关 ON 信号、 自动滑动车门操作请求信号和休眠唤醒信号。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">BCS-4, "车身控制系统: 零部件位置"</a>						
4.	组合仪表	通过 CAN 通信向滑动车门控制单元发送车速信号。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">MWI-5, "仪表系统: 零部件位置"</a>						
5.	自动滑动车门打开 / 关闭开关 ( 驾驶员侧 )	<a href="#">DLK-27, "自动滑动车门打开 / 关闭开关"</a>						
6.	遥控车门开关接收器	接收智能钥匙操作并发送到 BCM。 有关详细的安装位置, 请参见 <a href="#">DLK-17, "车门锁止系统: 零部件位置"</a>						
7.	右侧自动滑动车门单元	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">编码器</td> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle; width: 10px;"></td> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;"><a href="#">DLK-27, "自动滑动车门单元"</a></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">离合器</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">自动滑动车门电机</td> </tr> </table>	编码器		<a href="#">DLK-27, "自动滑动车门单元"</a>	离合器	自动滑动车门电机	
编码器		<a href="#">DLK-27, "自动滑动车门单元"</a>						
离合器								
自动滑动车门电机								
8.	右侧滑动车门控制单元	<a href="#">DLK-27, "滑动车门控制单元"</a>						
9.	右侧自动滑动车门警告蜂鸣器	<a href="#">DLK-27, "自动滑动车门警告蜂鸣器"</a>						
10.	右侧滑动车门开关	<a href="#">DLK-28, "滑动车门开关"</a>						
11.	右侧自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关	<a href="#">DLK-27, "自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关"</a>						
12.	右侧遥控总成	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">儿童锁状态开关</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; width: 10px;"></td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;"><a href="#">DLK-28, "遥控总成"</a></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">滑动车门手柄开关</td> </tr> </table>	儿童锁状态开关		<a href="#">DLK-28, "遥控总成"</a>	滑动车门手柄开关		
儿童锁状态开关		<a href="#">DLK-28, "遥控总成"</a>						
滑动车门手柄开关								
13.	右侧滑动车门锁执行器	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">滑动车门锁执行器</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; width: 10px;"></td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;"><a href="#">DLK-28, "滑动车门锁执行器"</a></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">滑动车门锁状态开关</td> </tr> </table>	滑动车门锁执行器		<a href="#">DLK-28, "滑动车门锁执行器"</a>	滑动车门锁状态开关		
滑动车门锁执行器		<a href="#">DLK-28, "滑动车门锁执行器"</a>						
滑动车门锁状态开关								
14.	右侧滑动车门锁释放执行器	<a href="#">DLK-28, "滑动车门锁释放执行器"</a>						
15.	右侧滑动车门锁总成	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">空档开关</td> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle; width: 10px;"></td> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle;"><a href="#">DLK-28, "滑动车门锁总成"</a></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">全锁开关</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">半开开关</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">滑动车门关闭电机</td> </tr> </table>	空档开关		<a href="#">DLK-28, "滑动车门锁总成"</a>	全锁开关	半开开关	滑动车门关闭电机
空档开关		<a href="#">DLK-28, "滑动车门锁总成"</a>						
全锁开关								
半开开关								
滑动车门关闭电机								
16.	右侧滑动车门触摸传感器	<a href="#">DLK-28, "滑动车门触摸传感器"</a>						
17.	自动滑动车门打开 / 关闭开关 ( 右后 )	<a href="#">DLK-27, "自动滑动车门打开 / 关闭开关"</a>						

# 零部件

< 系统说明 >

左侧



A. 拆下左侧滑动车门饰件后的视图

B. 拆下左侧行李箱侧下部饰件后的视图

编号	部件	功能
1.	自动滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)	<a href="#">DLK-27, "自动滑动车门打开 / 关闭开关"</a>
2.	左侧滑动车门触摸传感器	<a href="#">DLK-28, "滑动车门触摸传感器"</a>
3.	左侧遥控总成	<a href="#">DLK-28, "遥控总成"</a>
4.	左侧滑动车门锁执行器	<a href="#">DLK-28, "滑动车门锁执行器"</a>
5.	左侧滑动车门锁释放执行器	<a href="#">DLK-28, "滑动车门锁释放执行器"</a>
6.	左侧滑动车门锁总成	<a href="#">DLK-28, "滑动车门锁总成"</a>
7.	左侧滑动车门开关	<a href="#">DLK-28, "滑动车门开关"</a>
8.	左侧滑动车门控制单元	<a href="#">DLK-27, "滑动车门控制单元"</a>

# 零部件

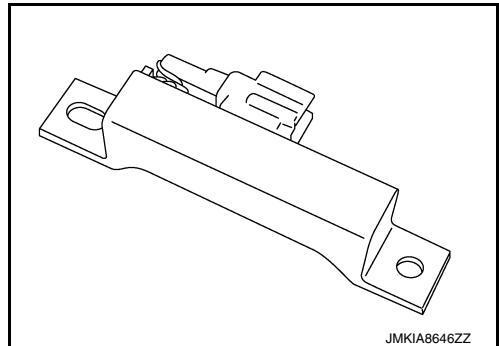
< 系统说明 >

编号	部件	功能
9.	左侧自动滑动车门警告蜂鸣器	<a href="#">DLK-27, "自动滑动车门警告蜂鸣器"</a>
10.	燃油加注口盖状态开关	<a href="#">DLK-28, "燃油加注口盖滑动车门单元"</a>
11.	左侧自动滑动车门单元	编码器
		离合器
		自动滑动车门电机
12.	自动车门主开关	<a href="#">DLK-27, "自动车门主开关"</a>

## 车内钥匙天线

INFOID:0000000009573810

车内钥匙天线检测到智能钥匙在检测范围内，然后发送检测状态至 BCM。



## 前车门外把手总成 (车外钥匙天线)

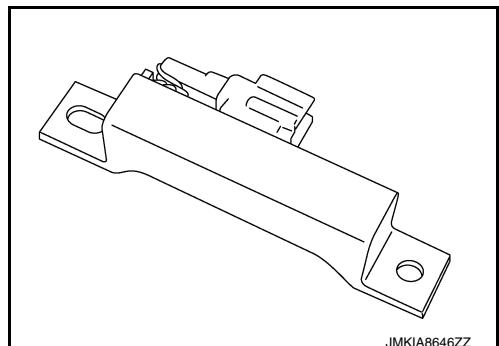
INFOID:0000000009573811

- 车外钥匙天线检测到智能钥匙在车外检测范围内，然后发送检测状态至 BCM。请求信号同时发送至智能钥匙。
- 车外钥匙天线安装在车侧外把手总成中。

## 车外钥匙天线 (后保险杠)

INFOID:0000000009573812

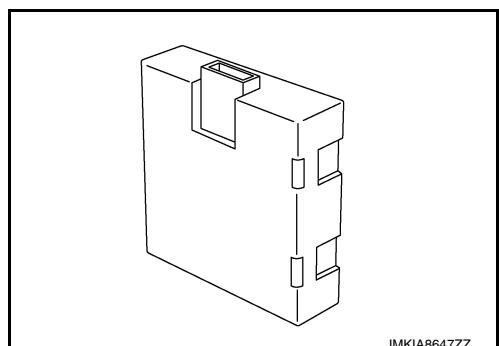
- 车外钥匙天线 (后保险杠) 检测到智能钥匙在车外检测范围内，然后发送检测状态至 BCM。请求信号同时发送至智能钥匙。
- 车外钥匙天线 (后保险杠) 安装在后保险杠后侧。



## 遥控车门开关接收器

INFOID:0000000009573813

遥控车门开关接收器接收智能钥匙的按钮操作信号和钥匙 ID 信号，然后将信号传输至 BCM。



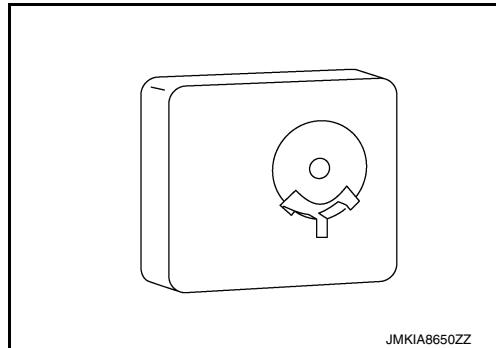
# 零部件

< 系统说明 >

## 智能钥匙警告蜂鸣器

INFOID:000000009573814

智能钥匙警告蜂鸣器根据智能钥匙工作和车门请求开关的工作，或不正确操作警告车外的车主进行操作确认。



## 车门锁止和解锁开关 ( 驾驶员侧 )

INFOID:000000009573815

- 车门锁止和解锁开关发送车门锁止 / 解锁操作信号至 BCM。
- 车门锁止和解锁开关集成在电动车窗主开关内。

## 车门锁止和解锁开关 ( 乘客侧 )

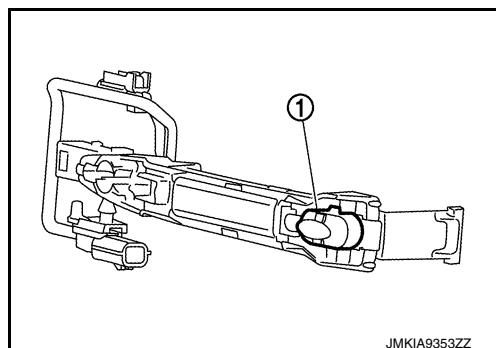
INFOID:000000009573816

- 车门锁止和解锁开关发送车门锁止 / 解锁操作信号至 BCM。
- 车门锁止和解锁开关集成在前电动车窗开关 ( 乘客侧 ) 内。

## 前车门请求开关

INFOID:000000009573817

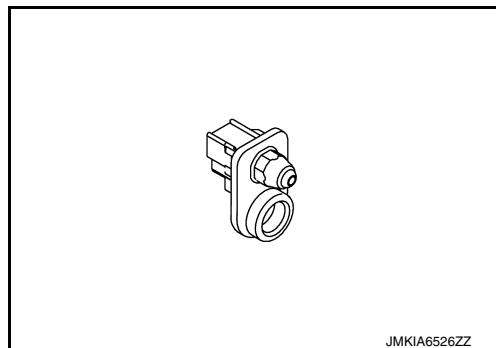
- 前车门请求开关 (1) 发送车门请求开关信号至 BCM。
- 前车门请求开关 (1) 集成在外把手总成中。



## 前车门开关

INFOID:000000009573818

车门开关检测车门的打开 / 关闭状态，然后将车门开关信号传输到 BCM。



## 前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )

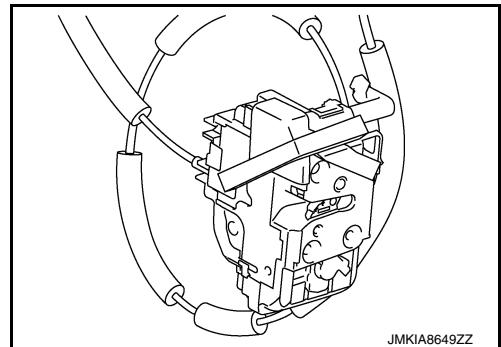
INFOID:000000009573819

- 车门锁执行器和解锁传感器集成于驾驶员车门锁总成。
- 车门锁执行器从 BCM 接收锁止 / 解锁信号，然后锁止 / 解锁驾驶员侧车门。

## 零部件

### < 系统说明 >

- 仅前车门锁总成 (驾驶员侧) 集成解锁传感器。解锁传感器将驾驶员座椅的锁止 / 解锁状态发送至 BCM。

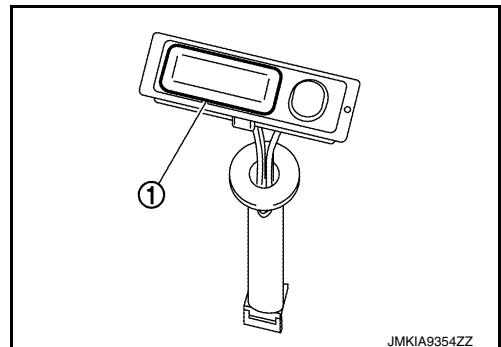


JMKIA8649ZZ

### 后背门开启器开关

INFOID:0000000009573820

- 后背门开启器开关 (1) 发送后背门开启器开关信号至 BCM。
- 后背门开启器开关 (1) 集成在外把手 (后背门) 中。

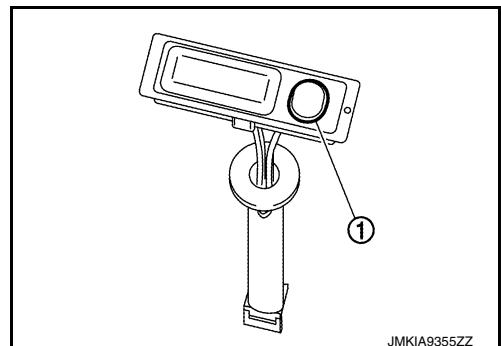


JMKIA9354ZZ

### 后背门请求开关

INFOID:0000000009573821

- 后背门请求开关 (1) 发送后背门请求开关信号至 BCM。
- 后背门请求开关 (1) 集成在外把手 (后背门) 中。



JMKIA9355ZZ

### 选择性解锁继电器

INFOID:0000000009573824

检测前车门 (乘客侧) 的打开 / 关闭状态，并发送信号至 BCM。

### 后背门触摸传感器

INFOID:0000000009573825

在后背门关闭操作过程中，触摸传感器检测是否卡住异物。

### 自动后背门控制模块

INFOID:0000000009573826

安装了自动后背门控制单元、编码器、自动后背门电机和离合器。

- 自动后背门控制单元：控制自动后背门系统。
- 编码器：自动后背门控制单元接收来自编码器 A 和 B 由于与后背门操作同步而产生的脉冲信号。自动后背门控制单元根据接收到的脉冲信号计算后背门位置、操作方向和操作速度。
- 自动后背门电机：从自动后背门控制单元输入打开 / 关闭信号，并启动自动后背门开启 / 关闭操作。
- 离合器：执行电源的占空比控制以控制后背门的操作速度。

# 零部件

< 系统说明 >

## 自动后背门开关

INFOID:0000000009573827

检测自动后背门的打开 / 关闭操作

## 自动车门主开关

INFOID:0000000009573828

- 控制各开关的自动打开 / 关闭操作。
- 将自动车门主开关信号发送至滑动车门控制单元和自动后背门控制模块。

## 自动后背门警告蜂鸣器

INFOID:0000000009573829

通过蜂鸣器鸣响向用户发出自动后背门状态和操作不当的警告

## 自动后背门关闭开关

INFOID:0000000009573830

- 检测自动后背门的关闭操作。
- 将自动后背门关闭开关信号发送至自动后背门控制模块。

## 后背门锁总成

INFOID:0000000009573831

安装了后背门关闭电机、半开开关、打开开关、关闭开关和后背门开关。

- 关闭电机：从自动后背门控制模块输入打开 / 关闭信号，并启动后背门自动关闭操作。
- 半开开关：开始关闭电机关闭操作。
- 打开开关：停止关闭电机打开操作。
- 关闭开关：停止关闭电机关闭操作。
- 后背门开关：向 BCM 输入车门打开 / 关闭状态。

## 自动后背门开启器开关

INFOID:0000000009573832

车门开关检测车门的打开 / 关闭状态，然后将车门开关信号传输到 BCM。

- 检测自动后背门的打开操作。
- 将自动后背门开启器开关信号发送至自动后背门控制模块。

## 自动滑动车门打开 / 关闭开关

INFOID:0000000009573833

将自动滑动车门打开 / 关闭开关信号发送至滑动车门控制单元。

## 自动滑动车门单元

INFOID:0000000009573834

安装了编码器、离合器和自动滑动车门电机。

- 编码器：滑动车门控制单元接收来自编码器 A 和 B 由于与滑动车门操作同步而产生的脉冲信号。滑动车门控制单元根据接收到的脉冲信号计算滑动车门位置、操作方向和操作速度。
- 离合器：执行电源的占空比控制以控制滑动车门的操作速度。
- 自动滑动车门电机：从滑动车门控制单元输入打开 / 关闭信号，并启动自动滑动车门自动打开 / 关闭操作。

## 滑动车门控制单元

INFOID:0000000009573835

控制自动滑动车门系统

## 自动滑动车门警告蜂鸣器

INFOID:0000000009573836

通过蜂鸣器鸣响向用户发出自动滑动车门状态和操作不当的警告。

## 自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关

INFOID:0000000009573837

将自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关信号发送至滑动车门控制单元。

# 零部件

< 系统说明 >

## 遥控总成

INFOID:0000000009573838

安装有儿童锁状态开关和滑动车门把手开关。

- 儿童锁状态开关：检测到滑动车门儿童锁的锁止 / 解锁状态，然后发送信号至滑动车门控制单元。
- 滑动车门把手开关：检测滑动车门把手的操作和非操作状态，然后发送信号至滑动车门控制单元。

## 滑动车门开关

INFOID:0000000009573839

车门开关检测车门的打开 / 关闭状态，然后将车门开关信号传输到 BCM。



JMKIA6526ZZ

## 滑动车门锁执行器

INFOID:0000000009573840

### 滑动车门锁执行器

安装有儿童锁状态开关和滑动车门把手开关。

### 滑动车门锁状态开关

- 儿童锁状态开关：检测到滑动车门儿童锁的锁止 / 解锁状态，然后发送信号至滑动车门控制单元。
- 滑动车门把手开关：检测滑动车门把手的操作和非操作状态，然后发送信号至滑动车门控制单元。

### 滑动车门锁释放执行器

INFOID:0000000009573841

输入来自滑动车门控制单元的释放信号，并释放滑动车门锁闩。

## 滑动车门锁总成

INFOID:0000000009573842

- 车门锁执行器集成在驾驶员侧车门锁总成中。
- 车门锁执行器接收来自 BCM 的锁止 / 解锁信号，然后锁止 / 解锁滑动车门。
- 安装了空档开关、全锁开关、半开开关和滑动车门关闭电机。
- 空档开关：检测滑动车门关闭电机的中间位置。
- 全锁开关：检测滑动车门的完全关闭状态。
- 半开开关：检测滑动车门的半开状态。
- 滑动车门关闭电机：输入来自滑动车门控制单元的关闭信号，并激活滑动车门自动关闭操作。

## 滑动车门触摸传感器

INFOID:0000000009573843

在滑动车门关闭操作过程中，触摸传感器检测是否有异物卡住。

## 燃油加注口盖滑动车门单元

INFOID:0000000009573844

- 检测燃油加注口盖的打开 / 关闭状态并发送信号至滑动车门控制单元。
- 集成在燃油加注口互锁总成中。

# 系统 (电动车门锁系统)

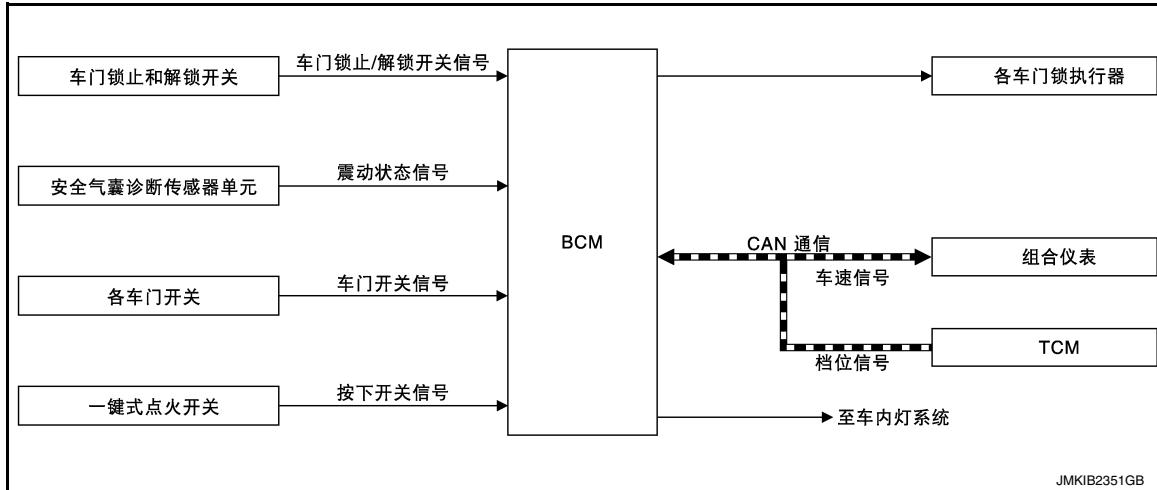
< 系统说明 >

## 系统 (电动车门锁系统)

### 系统说明

INFOID:0000000009573845

### 系统图解



### 车门锁止功能

#### 车门锁止和解锁开关

- 车门锁止和解锁开关 (驾驶员侧) 内置在电动车窗主开关内。
- 车门锁止和解锁开关 (乘客侧) 内置于前电动车窗开关 (乘客侧) 中。
- 与车门锁止和解锁开关的锁止操作联锁。所有车门的门锁执行器的执行器都锁止。
- 与车门锁止和解锁开关的解锁操作联锁。所有车门的门锁执行器都解锁。

#### 点火位置警告功能

在驾驶员侧车门打开且点火位置处于 ACC 或 ON 的情况下操作车门锁止和解锁开关，车门锁止一次但会立即解锁。

#### 安全气囊互锁解锁功能

当点火开关打开且 BCM 接收到震动状态信号时，将自动工作解锁所有车门。安全气囊诊断传感器单元将震动状态信号发送至 BCM。

#### 车内灯控制功能

根据车门锁止 / 解锁状态控制车内灯，请参见 [INL-6, "车内灯控制系统 : 系统说明 "](#)。

#### 自动车门锁止 / 解锁功能 (锁止操作)

互锁车门锁止功能用于锁止与车速或档位关联的所有车门。根据以下项目，分为两种。

##### 车速感应自动车门锁止

当车速达到 10 km/h (6 MPH) 或以上时，所有车门锁止。

BCM 检测到点火开关转至 ON 时将锁止信号输出到所有车门锁执行器，所有车门关闭，通过 CAN 通信从组合仪表接收到的车速为 10 km/h (6 MPH) 或以上。

##### P 档互锁车门锁止

在选档杆从 P 档移到其他档位时，所有车门锁止。

在 BCM 检测到点火开关处于 ON 位置，所有车门关闭并且通过 CAN 通信从 TCM 接收到的换档信号从 P 档换到 P 之外的任意档位时，它向所有门锁执行器输出锁止信号。

#### 自动车门锁止 / 解锁功能的设置更改

可更改自动车门锁止 / 解锁功能的锁止操作设置。

#### 使用 CONSULT

在 CONSULT 的工作支持设置中可进行自动车门锁止功能的 ON/OFF 切换和自动车门锁止 / 解锁功能的类型选择。

# 系统 (电动车门锁系统)

< 系统说明 >

## 自动车门锁止 / 解锁功能 (解锁操作)

自动车门锁止 / 解锁功能用于解锁与钥匙位置或档位关联的所有车门。根据以下项目，分为两种。

### IGN OFF 车门互锁解锁

当电源位置从 ON 变成 OFF 时，所有车门解锁。

在 BCM 检测到电源位置从点火开关 ON 变为 OFF 时，它向所有门锁执行器输出解锁信号。

### P 档互锁车门解锁

在选档杆从非 P 档移到 P 档时，所有车门解锁。

在 BCM 检测到点火开关处于 ON 位置，并且通过 CAN 通信从 TCM 收到的换档信号从非 P 档换到 P 档时，它向所有车门锁执行器输出解锁信号。

## 自动车门锁止 / 解锁功能的设置更改

可改变自动车门锁止 / 解锁功能的解锁操作设置。

### ① 使用 CONSULT

自动车门锁止 / 解锁功能的 ON/OFF 切换和自动车门锁止 / 解锁功能的类型选择可以在 CONSULT 的工作支持设置中进行。

### ② 不使用 CONSULT

通过下面的操作可进行自动车门锁止 / 解锁功能的 ON/OFF 切换。

1. 关闭所有车门 (车门开关处于 OFF 位置)
2. 点火开关：OFF → ON
3. 在电源位置转至 ON 后 20 秒钟内，在解锁方向按下并按住车门锁止和解锁开关 5 秒钟或以上。
4. 当危险警告灯闪烁时，切换完成。

OFF → ON : 闪烁 2 次

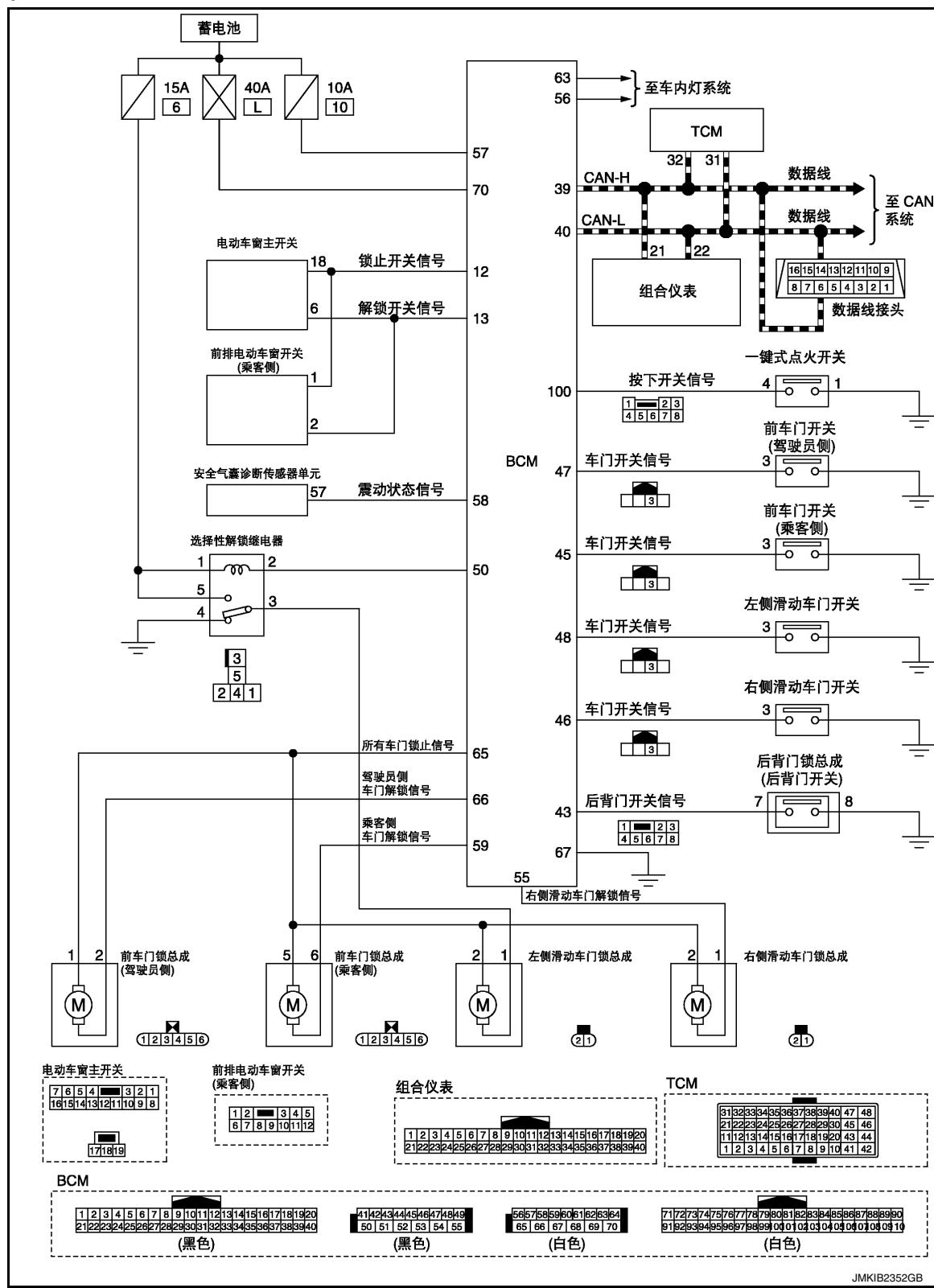
ON → OFF : 闪烁 1 次

# 系统 (电动车门锁系统)

< 系统说明 >

## 电路图

INFOID:0000000009573846



# 系统 ( 智能钥匙系统 )

< 系统说明 >

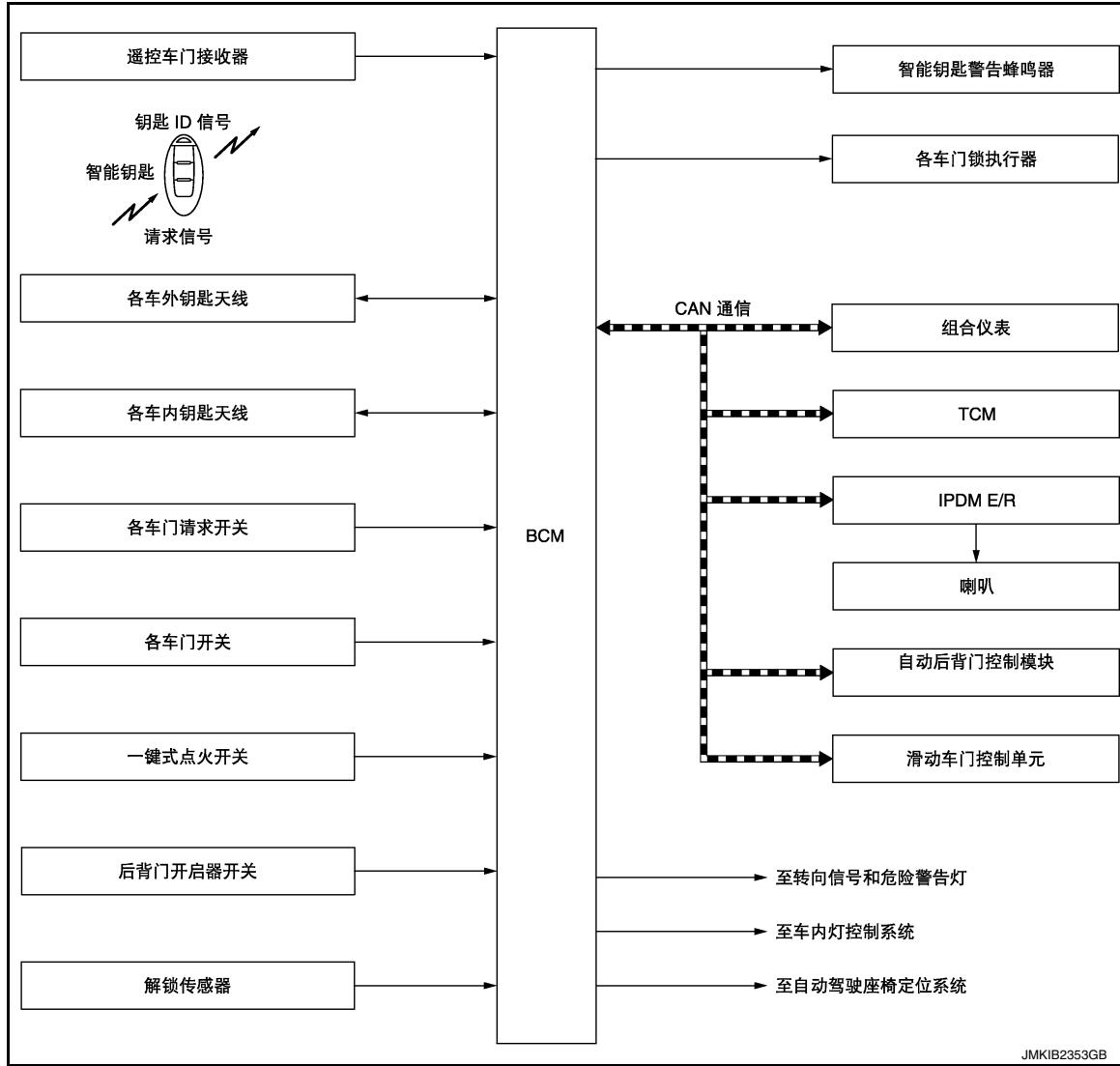
## 系统 ( 智能钥匙系统 )

### 智能钥匙系统

#### 智能钥匙系统：系统说明

INFOID:0000000009573847

#### 系统图解



- 此智能钥匙系统通过使用随身携带的智能钥匙可以打开和关闭车门锁 (车门锁止/解锁功能)，智能钥匙和车辆 (BCM) 之间使用双向通信，根据电子 ID 的校验结果来操作。

**注：**

- 驾驶员应该总是随身携带智能钥匙
- 各功能的设置可通过 CONSULT 更改。
- 如果智能钥匙丢失，可以注册一个新的智能钥匙。最多可注册 4 把智能钥匙。
- CONSULT 可以对系统状况进行诊断以及注册智能钥匙。

功能	说明	参考页
车门锁	按下请求开关可以执行锁止 / 解锁	<a href="#">DLK-35</a>
后背门开启器	随身携带智能钥匙并按下后背门开启器开关，就可以打开后背门	<a href="#">DLK-37</a>
遥控车门	按下智能钥匙的遥控器按钮可进行锁止 / 解锁	<a href="#">DLK-38</a>
钥匙提醒器	如果车门锁止而将智能钥匙留在车内，则钥匙提醒蜂鸣器将鸣响	<a href="#">DLK-41</a>

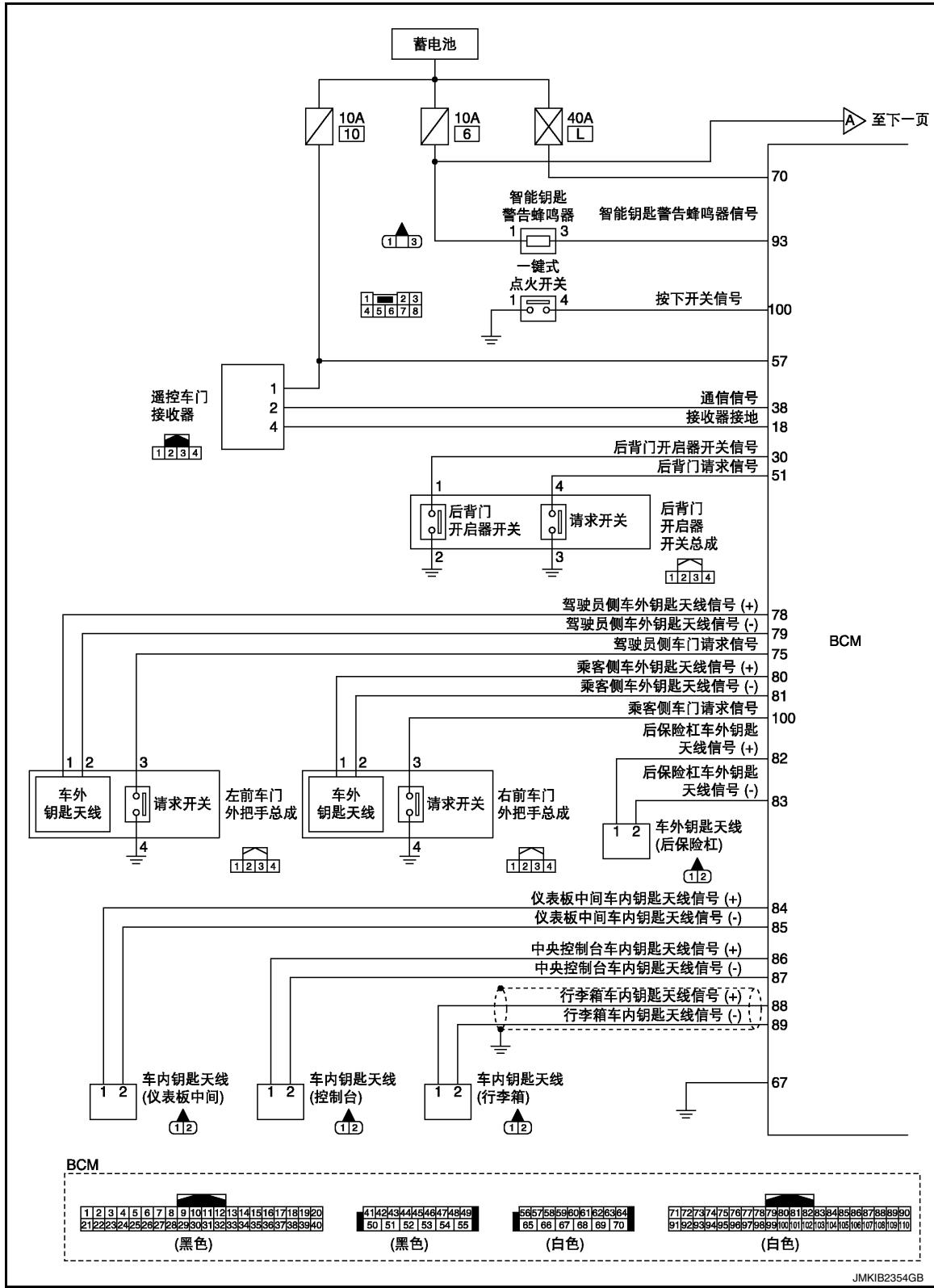
# 系统 ( 智能钥匙系统 )

< 系统说明 >

功能	说明	参考页
警告	如果采取了不符合智能钥匙系统操作条件的操作，则蜂鸣器鸣响以通知驾驶员	<a href="#">DLK-41</a>
发动机起动	携带智能钥匙可起动发动机	<a href="#">SEC-11</a>
车内灯控制	车内灯按照车门锁止 / 解锁状态进行控制	<a href="#">INL-6</a>

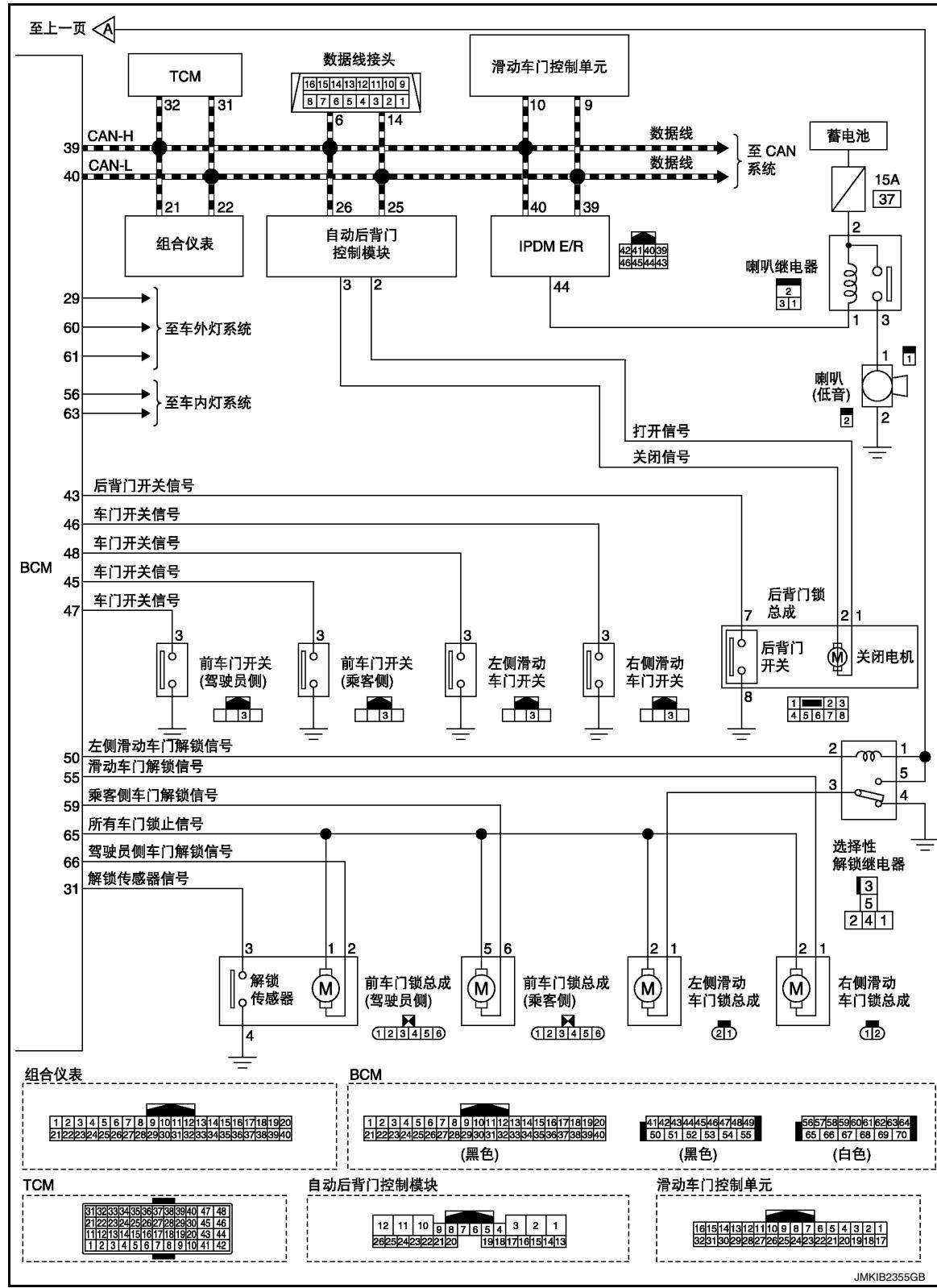
## 智能钥匙系统：电路图

INFOID:0000000009573848



# 系统 ( 智能钥匙系统 )

< 系统说明 >



# 系统 ( 智能钥匙系统 )

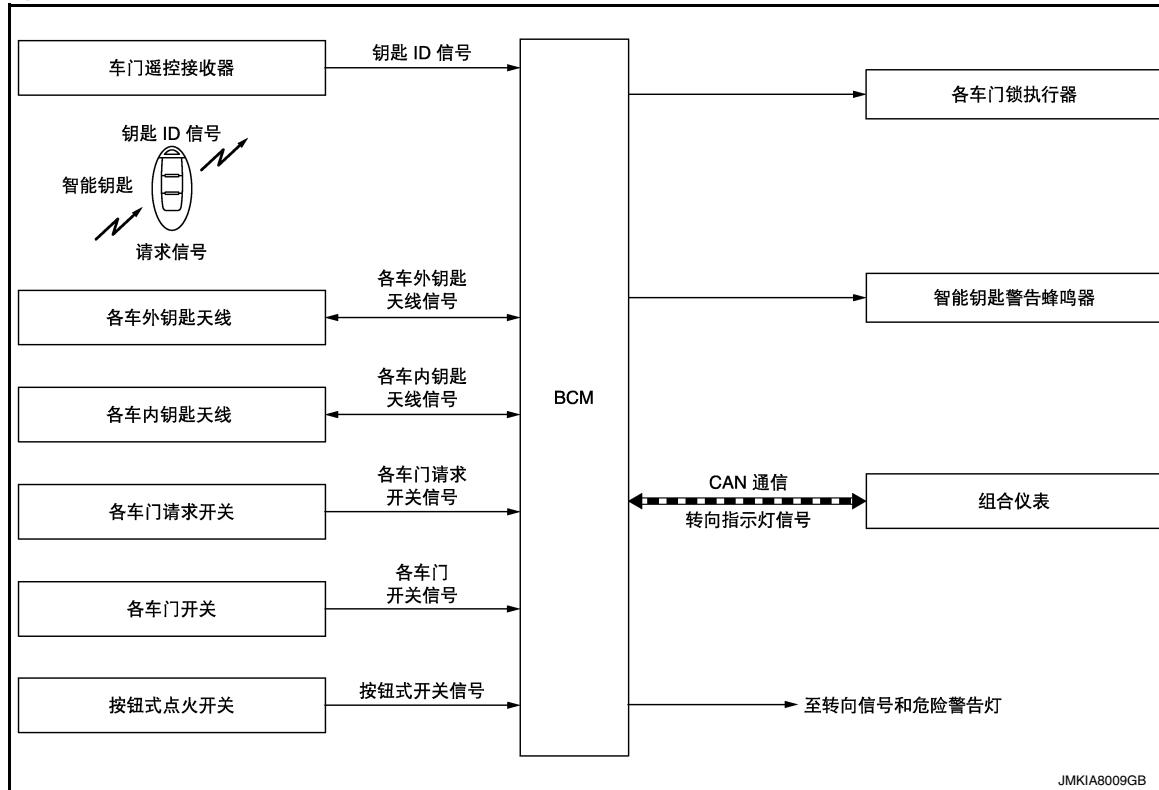
< 系统说明 >

## 车门锁止功能

### 车门锁止功能：系统说明

INFOID:000000009573849

#### 系统图解



#### 车门请求开关操作

仅在按下车门请求开关时，可以用携带的智能钥匙锁止和解锁车门。

#### 操作说明

- 当 BCM 检测到按下各个车门请求开关时，它启动外部钥匙天线及按下的车门请求开关对应的内部钥匙天线，然后向智能钥匙发出请求信号。确保智能钥匙在车门附近。
- 如果智能钥匙在车外钥匙天线检测区域之内，它收到请求信号，并通过遥控车门开关接收器向 BCM 发送钥匙 ID 信号。
- BCM 收到钥匙 ID 信号，并与注册的钥匙 ID 进行比较。
- BCM 锁止 / 解锁各车门。
- BCM 使智能钥匙警告蜂鸣器（锁止：2 次，解锁：1 次）鸣响，并同时使危险警告灯（锁止：2 次，解锁：1 次）闪烁作为提醒。

#### 工作条件

如果满足下列条件，则在操作车门请求开关时执行车门锁止 / 解锁操作。

各车门请求开关的操作	操作条件
锁止	<ul style="list-style-type: none"><li>所有的车门都关闭</li><li>紧急报警未启动</li><li>P 档警告未启动</li><li>智能钥匙在车外</li><li>智能钥匙在车外钥匙天线检测区域 * 内</li></ul>
解锁	<ul style="list-style-type: none"><li>紧急报警未启动</li><li>智能钥匙在车外</li><li>智能钥匙在车外钥匙天线检测区域 * 内</li></ul>

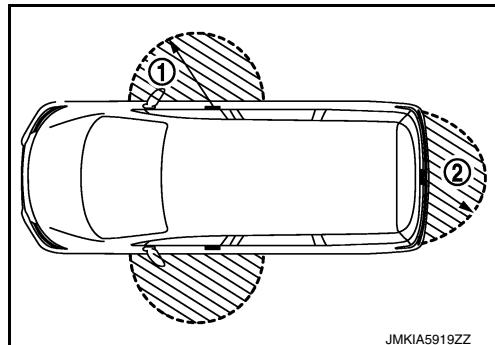
\*：即使注册的智能钥匙仍在车内，只要钥匙 ID 不同，使用后备智能钥匙就可以从车外锁止 / 解锁车门锁。

# 系统 ( 智能钥匙系统 )

## < 系统说明 >

### 车外钥匙天线检测区域

车门锁止 / 解锁功能的车外钥匙天线检测区域是在驾驶员侧、乘客侧车门把手 (1) 和后背门把手 (2) 周围大约 80 cm (31.50 in) 的范围内。但是，该工作范围随环境条件而变化。



### 选择性解锁功能

#### 锁止操作

当车门请求开关 ( 驾驶员侧、乘客侧、后背门 ) 发出锁止信号时，所有车门和燃油加注口盖锁止。

#### 解锁操作

- 驾驶员侧车门请求开关发出解锁信号时，驾驶员侧车门解锁。如果在 60 秒内发出了另一个解锁信号，则所有其他车门解锁，后背门打开许可成功设置。
- 乘客侧车门请求开关发出解锁信号时，乘客侧车门解锁。如果在 60 秒内发出了另一个解锁信号，则所有其他车门解锁，后背门打开许可成功设置。
- 从后背门请求开关发出解锁信号时，后背门打开许可成功设置。如果在 60 秒内发送另一个解锁信号，则所有车门解锁。
- 当按下滑动车门的单触式开关时，仅解锁单触式开关被按下的对应车门和开始自动打开操作。

### 如何改变选择解锁操作模式

用 CONSULT 可改变选择解锁操作模式。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

### 危险和蜂鸣器提醒功能

在各车门请求开关的锁止或解锁操作中，危险警告灯闪烁和智能钥匙警告蜂鸣器闪烁或鸣响以作为提醒。

#### 危险和蜂鸣器提示的操作功能

操作	危险警告灯闪烁	智能钥匙警告蜂鸣器鸣响
解锁	一次	一次
锁止	两次	两次

在下列情况下危险和蜂鸣器提醒器不工作。

- 点火开关处于 ON 位置
- 车门打开 ( 仅锁止操作 )

### 如何改变危险和蜂鸣器提示模式

用 CONSULT 可改变危险和蜂鸣器提醒器模式。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

### 自动车门锁止功能

在车门请求开关操作解锁车门后，且如果超过 60 秒未执行以下操作，则所有车门将自动锁止。但是，操作检查功能不启动。

操作条件	<ul style="list-style-type: none"><li>• 车门开关 ON ( 车门打开 )</li><li>• 车门锁止</li><li>• 按下按钮式开关</li></ul>
------	---

### 如何改变自动车门锁操作模式

用 CONSULT 可改变自动车门锁操作模式。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

# 系统 ( 智能钥匙系统 )

< 系统说明 >

操作相关的零件清单

带有 × 标记的是操作相关的零件。

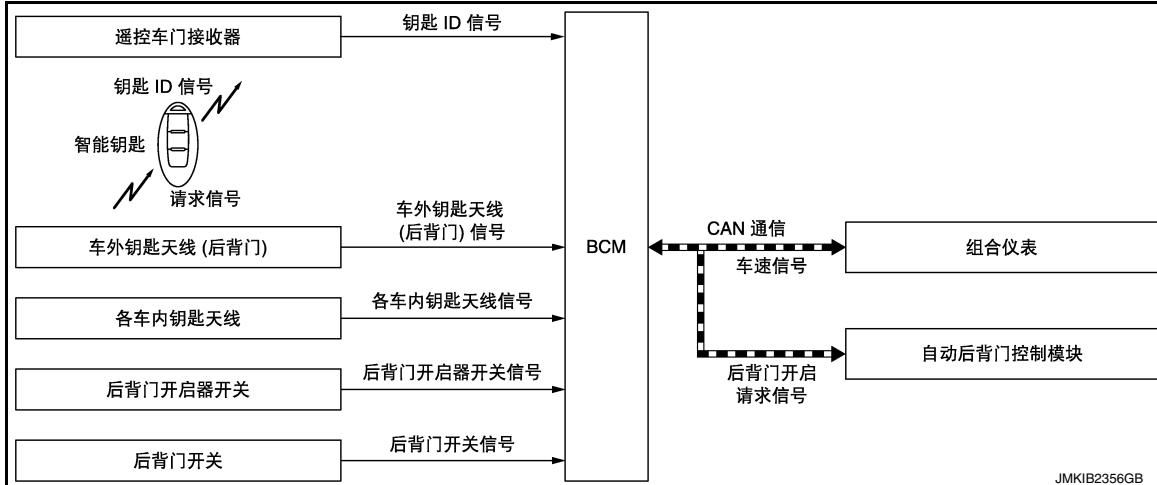
功能	智能钥匙	遥控车门开关接收器	车门开关	车门请求开关	车门锁执行器	车内钥匙天线	车外钥匙天线	CAN 通信系统	BCM	危险警告灯	智能钥匙警告蜂鸣器	一键式点火开关
车门锁止 / 解锁功能	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
危险提示功能									×	×	×	×
选择性解锁功能	×			×	×	×	×	×	×	×		
自动车门锁止功能	×				×				×			×

## 后背门打开功能

### 后背门打开功能：系统说明

INFOID:0000000009573850

#### 后背门打开操作



#### 后背门打开操作

本部分说明后背门开启器开关的操作。

- 携带智能钥匙且所有车门锁止的情况下按下后背门开启器开关，后背门打开功能可打开后背门。
- 后背门开启功能可通过在 BCM 发送解锁信号至各车门后按下后背门开启器开关来打开后背门。请参见 [DLK-46, "系统说明"](#)。

#### 后背门打开

- BCM 检测到后背门开启器开关按下时，将启动车外钥匙天线 (后保险杠) 和车内钥匙天线并将请求信号发送到智能钥匙。然后确保智能钥匙在后背门附近。
- 如果智能钥匙在车外钥匙天线检测区域之内，它收到请求信号，并通过遥控车门开关接收器向 BCM 发送钥匙 ID 信号。
- BCM 收到钥匙 ID 信号，并与注册的钥匙 ID 进行比较。
- 如果验证结果正常，BCM 通过 CAN 通信发送后背门请求信号至自动后背门控制模块。
- 自动后背门控制模块向后背门锁总成发送后背门打开请求信号，此时后背门打开。
- 后背门打开时，后背门自动关闭系统为下一次后背门关闭操作执行等待操作。  
后背门打开的操作与自动后背门系统相同，请参见 [DLK-46, "系统说明"](#)。

#### 工作条件

如果不满足下列条件，即使操作了后背门开启器开关，也不会执行后背门打开操作。

# 系统 ( 智能钥匙系统 )

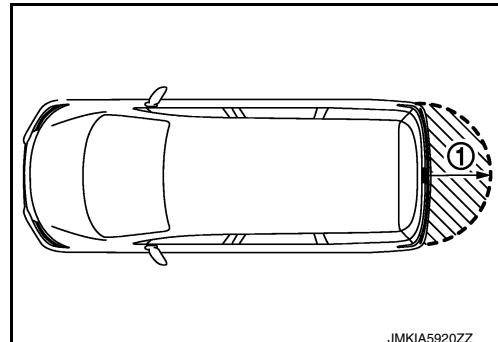
< 系统说明 >

后背门开启器开关操作	操作条件
后背门打开	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车速小于 5 km/h (3 MPH)</li> <li>• 智能钥匙在车外钥匙天线 ( 后背门 ) 检测区域内</li> <li>• 后背门关闭</li> <li>• 紧急报警未启动</li> </ul>

## 车外钥匙天线检测区域

后背门打开功能的车外钥匙天线检测区域为车外钥匙天线 ( 后保险杠 )

(1) 周围大约 80 cm (31.50 in) 的范围内。但是，该工作范围随环境条件而变化。



## 操作相关的零件清单

带有 × 标记的是操作相关的零件。

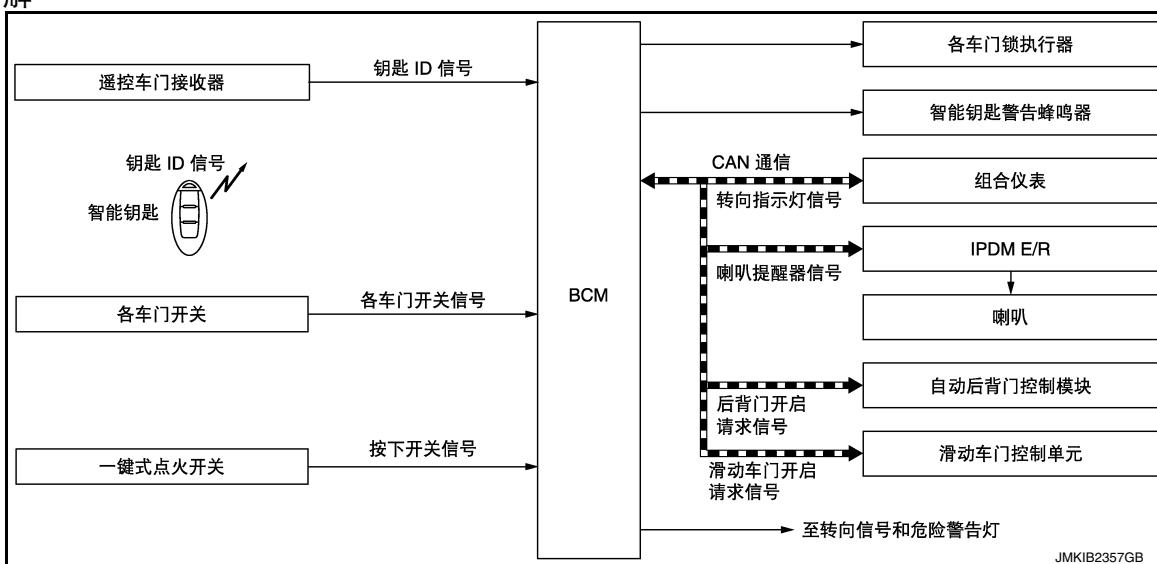
功能	智能钥匙	遥控车门开关接收器	后背门开启器开关	后背门锁总成	车内钥匙天线	车外钥匙天线 ( 后保险杠 )	CAN 通信系统	BCM	自动后背门控制模块
后背门开启功能	×	×	×	×	×	×	×	×	×

## 遥控无钥匙进入功能

### 无线遥控进入系统功能：系统说明

INFOID:0000000009573851

## 系统图解



# 系统 ( 智能钥匙系统 )

< 系统说明 >

## 基本操作

智能钥匙与遥控进入系统的功能相同。因此，通过操作车门锁止 / 解锁按钮，它可以按照与遥控器相同的方式使用。

## 操作

遥控无钥匙进入系统控制下列操作项目。

- 车门锁止 / 解锁功能
- 选择性解锁功能
- 自动车门锁止功能
- 危险与喇叭提示功能
- 自动后背门打开 / 关闭功能
- 自动滑动车门打开 / 关闭功能

## 操作区域

为了确保智能钥匙正常工作，请在距离各车门 1m (3 ft) 范围内使用，但工作范围可因环境而变化。

## 车门锁止 / 解锁功能

- 按下智能钥匙的车门锁止 / 解锁按钮时，锁止信号或解锁信号通过车门遥控接收器从智能钥匙发送至 BCM。
- BCM 接收到信号，并与车辆注册的钥匙 ID 进行比较。
- BCM 收到车门锁止 / 解锁信号时，同时操作所有车门锁止执行器，使危险警告灯闪烁（锁止：2 次；解锁：1 次）并输入喇叭鸣响信号至 IPDM E/R 作为提醒。
- IPDM E/R 鸣响喇叭（锁止：1 次）作为提示。

## 工作条件

如果满足下列条件，则在操作智能钥匙时执行无线遥控进入系统操作。

遥控器操作	操作条件
锁止	<ul style="list-style-type: none"><li>• 紧急报警未启动</li><li>• P 档警告未启动</li></ul>
解锁	紧急报警未启动

## 选择性解锁功能

- 当从智能钥匙发送锁止信号时，所有车门锁止。
- 当从智能钥匙发送一次解锁信号时，驾驶员侧车门解锁。
- 然后，如果在 60 秒内再次从智能钥匙发出解锁信号，则所有其他车门解锁。后背门打开许可成功设置。
- 当按下滑动车门智能钥匙的后背门按钮时，仅解锁智能钥匙的后背门按钮被按下的对应车门和开始自动打开操作。

## 如何改变选择解锁操作模式

用 CONSULT 可改变选择解锁操作模式。

请参见 [DLK-81. " 车门锁：CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

## 自动车门锁止功能

在车门智能钥匙按钮操作解锁车门后，且如果超过 60 秒没有执行以下操作，则所有车门自动锁止。但是，操作检查功能不启动。

操作条件	<ul style="list-style-type: none"><li>• 车门开关 ON ( 车门打开 )</li><li>• 车门锁止</li><li>• 按下按钮式开关</li></ul>
------	---

## 如何改变自动车门锁操作模式

用 CONSULT 可切换自动车门锁止模式。

请参见 [DLK-82. " 智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

## 危险以及喇叭提示功能

用智能钥匙锁止或解锁车门时，BCM 使危险警告灯闪烁作为提醒并将喇叭鸣响信号发送到 IPDM E/R。IPDM E/R 鸣响喇叭作为提醒。

危险和喇叭提示有喇叭鸣响模式 (C 模式) 和非喇叭鸣响模式 (S 模式)。

# 系统 ( 智能钥匙系统 )

## < 系统说明 >

危险和喇叭提示的操作功能

	C 模式		S 模式	
智能钥匙操作	锁止	解锁	锁止	解锁
危险警告灯闪烁	两次	一次	两次	—
喇叭鸣响	一次	—	—	—

在下列情况下危险警告和喇叭提醒器不工作。

- 点火开关处于 ON 位置
- 车门打开 ( 仅锁止操作 )

## 怎样改变危险和喇叭提示器模式

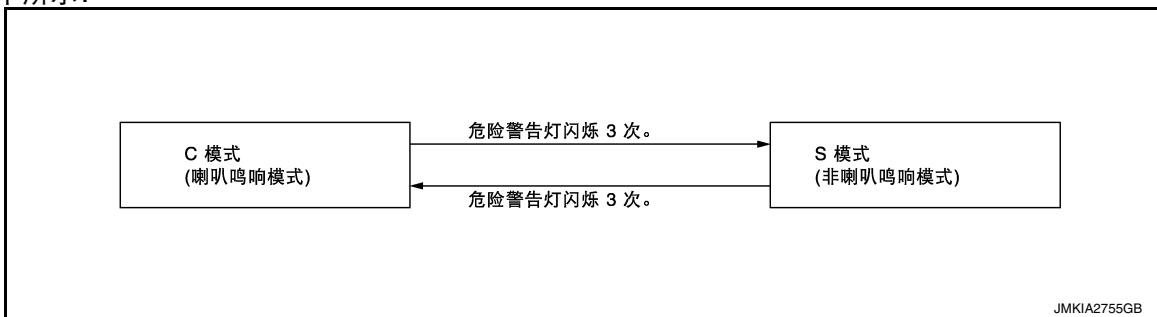
### ① 使用 CONSULT

用 CONSULT 可改变危险和喇叭提醒器操作模式。

请参见 [DLK-82, " 智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙 \)"](#)。

### ② 不使用 CONSULT

当智能钥匙同时发出锁止和解锁信号 2 秒以上时，危险警告和喇叭提醒器模式改变，危险警告灯闪烁，喇叭鸣响，如下所示：



JMKIA2755GB

## 自动后背门打开 / 关闭功能

按下智能钥匙的后背门按钮时，后背门自动打开。有关详细信息，请参见 [DLK-46, " 系统说明 "](#)。

## 自动滑动车门打开 / 关闭功能

按下智能钥匙的滑动车门按钮时，滑动车门自动打开。有关详细说明，请参见 [DLK-53, " 自动滑动车门系统：系统说明 "](#)。

## 操作相关的零件清单

带有 × 标记的是操作相关的零件。

功能	智能钥匙	车门开关	车门锁执行器	一键式点火开关	CAN 通信系统	BCM	IPDM E/R	喇叭	组合仪表	危险警告灯	智能钥匙警告蜂鸣器	自动后背门控制模块	滑动车门控制单元
车门锁止 / 解锁功能	×	×	×			×							
选择性解锁功能	×	×	×			×							
自动车门锁止功能	×	×	×	×		×							
危险与喇叭提示功能						×	×	×	×	×	×	×	
自动后背门打开 / 关闭功能	×				×	×						×	×
自动滑动车门打开 / 关闭功能	×				×	×							×

# 系统 ( 智能钥匙系统 )

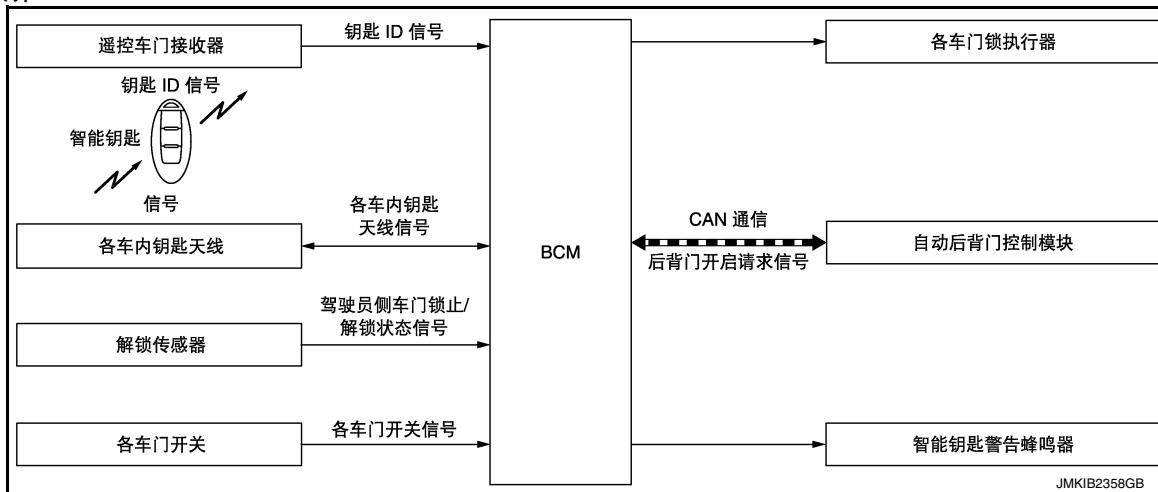
< 系统说明 >

## 钥匙提醒功能

### 钥匙提醒功能：系统说明

INFOID:0000000009573852

#### 系统图解



#### 基本操作

钥匙提醒功能可以防止将钥匙留在车内。

钥匙提醒器有以下三个功能。

钥匙提醒功能	操作条件	操作
驾驶员侧车门关闭 *	在下列情况下刚关闭驾驶员侧车门时 • 执行车门锁止操作 • 驾驶员侧车门打开 • 驾驶员侧车门处于解锁状态	所有车门解锁
车门打开或关闭	在下列情况下刚关闭所有车门时 • 智能钥匙在车内 • 任意车门打开 • 车门锁止与解锁开关或车门锁旋钮锁止所有车门	• 所有车门解锁 • 鸣响智能钥匙警告蜂鸣器
后背门关闭	在下列情况下刚关闭后背门时 • 智能钥匙在车内 • 所有车门（后背门除外）关闭 • 所有车门（后背门除外）锁止	• 所有车门解锁 • 使用后背门开启器开关可打开后背门 • 鸣响智能钥匙警告蜂鸣器

\*: 如果车门关闭冲击振动了车门锁旋钮，或者车门锁旋钮与行李接触，都可能意外激活车门锁，但是在这些情况下将执行解锁操作。

注：

- 智能钥匙在车内时，上述功能才起作用。但是，当智能钥匙放置在仪表盘上、后包裹架上或手套箱内时，可能监测不到智能钥匙，此功能将不工作。智能钥匙放置在开启的车门的车门兜中时，该系统可能也不工作。

#### 警告功能

### 警告功能：系统说明

INFOID:0000000009573853

#### 操作说明

警告功能根据如下项目，通过组合智能钥匙警告蜂鸣器、组合仪表蜂鸣器、钥匙警告灯和组合仪表中的信息显示向用户发出警告信息和警告。

- 智能钥匙系统故障
- OFF 位置警告
- P 档警告
- ACC 警告
- 取走钥匙警告
- 车门锁操作警告

# 系统 ( 智能钥匙系统 )

## < 系统说明 >

- 发动机起动信息
- 转向锁信息
- 智能钥匙电量低警告
- 钥匙 ID 警告
- 钥匙 ID 验证信息

## 工作条件

一旦满足下列条件，则执行提醒或警告。

警告 / 信息功能		操作步骤
智能钥匙系统故障		当在 BCM 上检测到故障时，“KEY”警告灯点亮。
OFF 位置警告	对于内部	<p>当满足条件 A、B 或 C 时</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 条件 A           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 点火开关：ACC 位置。</li> <li>- 车门开关（驾驶员侧）：ON（车门打开）</li> </ul> </li> <li>• 条件 B           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 车门打开时，将点火开关从 ON 转至 OFF</li> </ul> </li> <li>• 条件 C           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 当制动踏板被踩下且点火开关在 LOCK 或 OFF 位置时（当智能钥匙电池耗尽时）智能钥匙后侧与点火开关相接触</li> <li>- 车门开关（驾驶员侧）：ON（车门打开）</li> </ul> </li> </ul>
	对于外部	<p>OFF 位置警告（用于车内）处于激活模式，驾驶员侧车门关闭。</p> <p><b>注：</b> 仅当每个序列按以下顺序发生时，OFF 位置（用于车外）才激活：P 档警告 → ACC 警告 → OFF 位置警告（用于车内）→ OFF 位置警告（用于车内）</p>
P 档警告		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 换档：P 档除外。</li> <li>• 发动机从运转到停止（点火开关从 ON 切换至 OFF）</li> </ul>
ACC 警告		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 在 P 档警告处于激活模式时，档位换变成 P 档。</li> <li>• 点火开关：ACC 位置。</li> </ul>
取走钥匙警告	车门从打开到关闭	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关：LOCK 位置除外。</li> <li>• 车门开关：ON 至 OFF（车门打开到关闭）。</li> <li>• 在车内未检测到智能钥匙。</li> </ul>
	车门打开	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关：LOCK 位置除外。</li> <li>• 车门开关：ON（车门打开）</li> <li>• 当车内没有检测到注册的智能钥匙时，每 5 秒验证一次钥匙 ID。</li> </ul>
	一键式点火开关操作	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关：LOCK 位置除外。</li> <li>• 按下一键式点火开关</li> <li>• 在车内未检测到智能钥匙。</li> </ul>
车门锁操作警告		车门请求开关或智能钥匙的车门锁止操作条件未满足时请求车门锁止操作。
发动机起动信息	点火开关处于 ON 位置	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关：ON 位置</li> <li>• 档位：P 档</li> <li>• 发动机关闭</li> </ul>
	点火开关不在 ON 位置	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关：ON 位置除外。</li> <li>• 档位：P 档</li> <li>• 驾驶员侧车门打开并关闭后，智能钥匙在乘客舱内。</li> </ul>
	点火开关从 ON 位置按至 OFF 位置	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关：从 ON 位置按至 OFF 位置</li> <li>• 档位：P 档</li> </ul> <p><b>注：</b> 当点火开关从 OFF 位置按至 ON 位置时，发动机起动信息激活数秒钟然后关闭。发动机起动信息未激活，直至再次检测到驾驶员车门打开和关闭。</p>

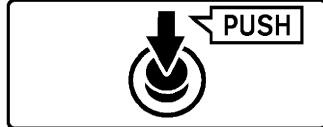
# 系统 ( 智能钥匙系统 )

< 系统说明 >

警告 / 信息功能	操作步骤
转向锁信息	点火开关转至 ON 后，不能松开转向锁时
智能钥匙电量低警告	当智能钥匙电池电量不足时，点火开关转到 ON 后检测 BCM
钥匙 ID 警告	在点火开关转至 ON 后，不能在车内检测到注册的智能钥匙
钥匙 ID 验证信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 当在车内未检测到注册的智能钥匙时</li> <li>• 智能钥匙电池没电</li> <li>• 当 NATS 天线放大器不能检测到 NATS ID 时</li> </ul>

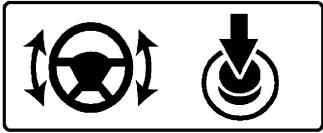
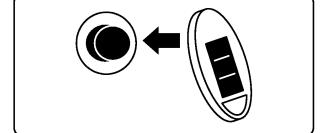
## 警告方法

下表说明了用蜂鸣器的警告或报警方法。

警告 / 信息功能	“钥匙”警告灯	信息显示屏 (组合仪表)	警告蜂鸣器	
智能钥匙系统故障	指示	—	—	—
OFF 位置警 告	对于内部	—	激活	—
	对于外部	—	—	激活
P 档警告	对于内部	 <small>JMKIA0037GB</small>	激活	—
	对于外部		—	启动
ACC 警告	—	 <small>JMKIA0047GB</small>	激活	—
取走钥匙警 告	车门从打开到关闭	 <small>JMKIA0036GB</small>	激活	激活
	车门打开		—	—
	一键式点火开关操 作		激活	—
车门锁操作警 告	请求开关的操作	—	—	激活
	智能钥匙	—	—	激活
钥匙 ID 警告	—	 <small>JMKIA0036GB</small>	—	—

# 系统 ( 智能钥匙系统 )

< 系统说明 >

警告 / 信息功能	“钥匙” 警告灯	信息显示屏 ( 组合仪表 )	警告蜂鸣器	
			组合仪表蜂 鸣器	智能钥匙警告 蜂鸣器
发动机起动信息	—	 JKMIA0032GB	—	—
转向锁信息	—	 JKMIA0033GB	—	—
智能钥匙电量低警告	—	 JKMIA3049ZZ	—	—
钥匙 ID 验证信息	—	 JKMIA4907ZZ	—	—

## 操作相关的零件清单

带有 × 标记的是操作相关的零件。

警告功能		智能钥匙	一键式点火开关	车门开关	车门请求开关	车内钥匙天线	车外钥匙天线	智能钥匙警告蜂鸣器	组合仪表蜂鸣器	CAN 通信系统	BCM	信息显示屏	“钥匙”警告灯
智能钥匙系统故障										×	×		×
OFF 位置警告	对于内部			×					×	×	×		
	对于外部			×				×			×		
P 档警告			×						×	×	×	×	×
ACC 警告			×						×	×	×	×	
取走钥匙警告	车门打开或关闭	×		×		×		×	×	×	×	×	×
	车门打开	×		×		×				×	×	×	×
	一键式点火开关操作	×	×			×			×	×	×	×	×
车门锁操作警告		×		×	×	×	×	×	×		×		

# 系统 ( 智能钥匙系统 )

< 系统说明 >

警告功能		智能钥匙	一键式点火开关	车门开关	车门请求开关	车内钥匙天线	车外钥匙天线	智能钥匙警告蜂鸣器	组合仪表蜂鸣器	CAN 通信系统	BCM	信息显示屏	“ 钥匙 ” 警告灯
钥匙 ID 警告			×		×					×	×	×	×
发动机起动信息		点火开关处于 ON 位置	×	×		×				×	×	×	
		点火开关不在 ON 位置	×	×		×				×	×	×	
转向锁信息			×	×						×	×	×	
智能钥匙电量低警告			×			×				×	×	×	×
钥匙 ID 验证信息			×			×				×	×	×	×

A

B

C

D

E

F

G

H

J

DLK

L

M

N

O

P

# 系统 (自动后背门系统)

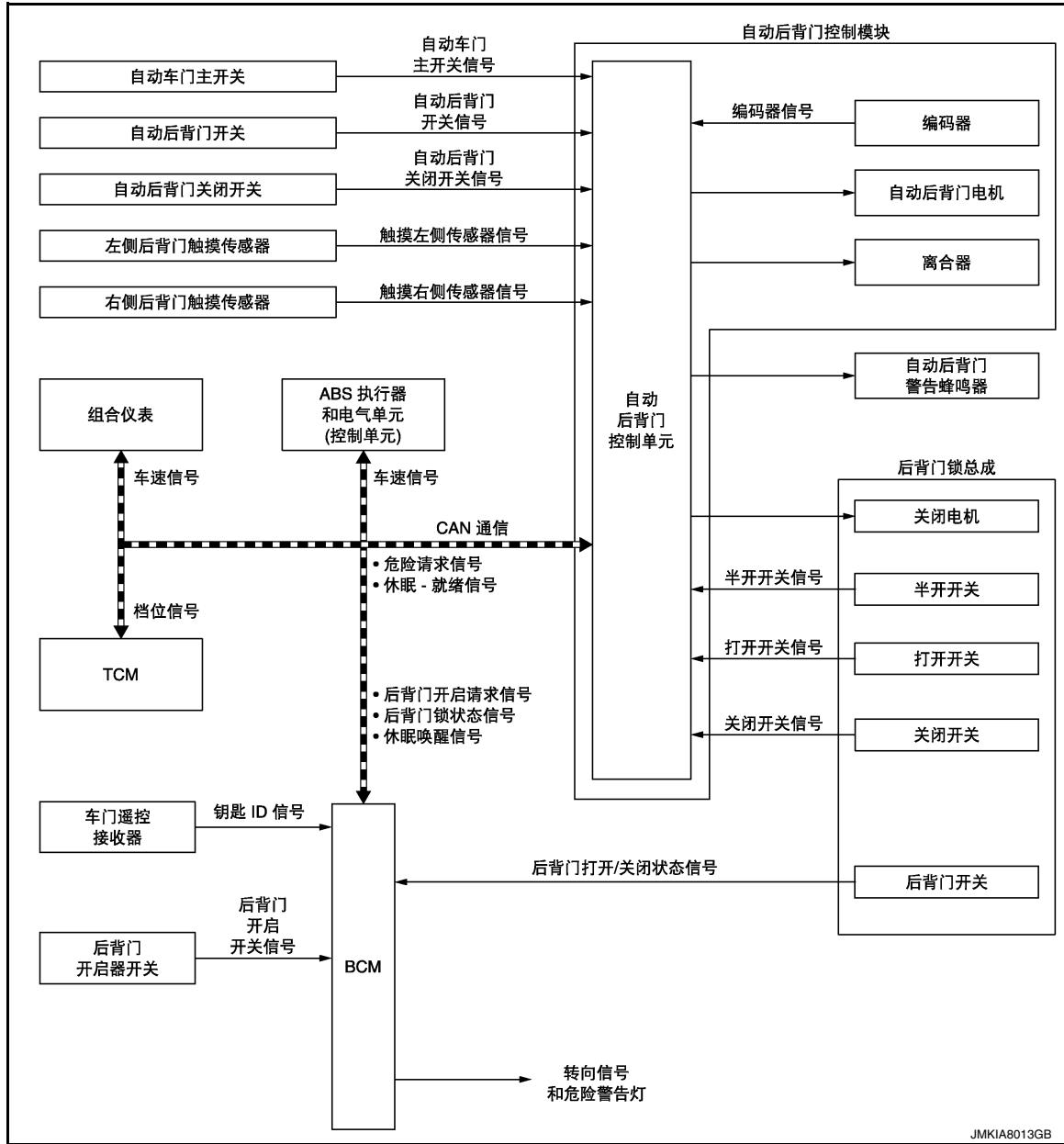
< 系统说明 >

## 系统 (自动后背门系统)

### 系统说明

INFOID:0000000009573854

### 系统图解



### 基本操作

自动后背门系统提供操作自动后背门开关、自动后背门关闭开关、后背门开启器开关和智能钥匙执行后背门的自动打开 / 关闭。

### 自动后背门打开 / 关闭功能

- 在后背门完全关闭的情况下，在后背门解锁时操作自动后背门开关、智能钥匙或后背门开启器开关。后背门关闭电机释放锁栓，然后自动后背门电机打开后背门至完全打开的位置。与此同时，将关闭电机返回至中间位置。
- 在后背门完全打开的情况下，操作自动后背门开关、智能钥匙或自动后背门关闭开关。自动后背门电机将后背门关闭至半开位置，然后后背门关闭电机将其关闭至完全关闭的位置。然后，将关闭电机返回至中间位置。

# 系统 (自动后背门系统)

< 系统说明 >

后背门自动关闭功能

打开功能

当按下后背门开启器开关且自动车门主开关处于 OFF 位置时，BCM 通过 CAN 通信发送后背门打开请求信号至自动后背门控制模块，然后自动后背门控制模块打开后背门锁总成。

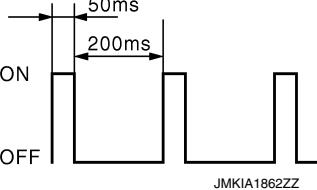
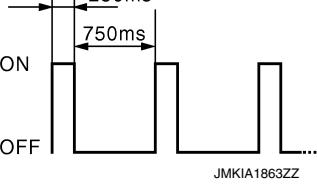
关闭功能

当后背门关闭至半开位置时，电机驱动将插销杆从半开位置转至完全关闭位置，并自动关闭车门。然后，将关闭电机返回至中间位置。

警告功能

警告功能见如下，其使用自动后背门蜂鸣器和危险警告灯告知用户警告信息和警告内容。

蜂鸣器工作条件

模式		时间	说明
A	 ON OFF JMKIA1862ZZ	0.75 秒	工作启动通告
			防夹操作启动通告
B	Pi---	2.0 秒	在关闭操作过程中，触摸传感器检测到卡住异物并停止在中途位置
C	Pi----- ウ ウ ウ	后背门完全关闭或车辆停止	在完全打开或在操作过程中未满足条件，然后操作继续
D	 ON OFF JMKIA1863ZZ	在打开 / 关闭操作过程中	在操作通告过程中

防夹功能

在自动操作过程中，如果在车门路径上由编码器脉冲检测到物体，警告蜂鸣器鸣响，然后后背门朝相反的方向移动以防止夹挂。

在自动关闭过程中，如果在车门路径上由触摸传感器检测到物体，警告蜂鸣器鸣响，然后后背门朝打开的方向移动直至完全打开。

操作条件

检测方法		编码器脉冲	触摸传感器
适用操作		打开 / 关闭操作	关闭操作
当检测到卡住任意异物时工作	停下车辆	蜂鸣器鸣响 (模式 A) 和反向操作	<ul style="list-style-type: none"> <li>反向操作后，蜂鸣器鸣响 (模式 A) 和后背门停在完全打开的位置</li> <li>在关闭 (主开关处于 OFF 时) 操作过程中: 关闭 [ 打开 (中间位置返回) ] 操作</li> </ul>
	运行车辆	无反向操作 (蜂鸣器鸣响，模式 C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>后背门朝相反方向移动一定的量，然后自动反向以执行自动关闭操作</li> <li>在关闭操作 (主开关处于 ON 时) 操作过程中: 关闭 (打开) 操作</li> </ul>
无反向区域		<ul style="list-style-type: none"> <li>在启动电机操作后</li> <li>完全关闭操作</li> <li>行驶</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>后背门打开操作</li> <li>关闭 [ 打开 (将锁栓返回至中间位置) ]</li> </ul>

# 系统 (自动后背门系统)

< 系统说明 >

检测方法	编码器脉冲	触摸传感器
在反向操作过程中进行切换操作	接收	
允许的反向操作数量	无论操作方向如何，在 2 次反向操作后执行间歇式离合器功能	

## 间歇式离合器功能

如果在自动操作过程中主开关转至 OFF，则后背门可能突然关闭，因为操作在检测到系统故障时不能继续的情况下中断。因此，间歇式操作离合器以稳定后背门行为并确保安全。

## 自动后背门打开 / 关闭操作条件

	自动后背门开关		智能钥匙		自动后背门关闭开关	后背门开启器开关			
操作方向	完全关闭 → 打开		完全打开 → 关闭	完全关闭 → 打开	完全打开 → 关闭	完全打开 → 关闭			
主开关	—		—	—	ON	ON			
点火位置	ON	ACC/ LOCK	—	—	—	ON	ACC/ LOCK		
切换选档杆	P 档	—	—	—	—	P 档	—		
车速	0 km/h								
后背门锁止条件	—	—	—	—	—	解锁 *			
触摸传感器	正常								
电源 (自动电动后背门控制单元)	约大于或等于 11 V								

\*: 如果注册的智能钥匙已使用，即使后背门在锁止位置，也会执行该操作。

## 在操作过程中如果不在操作条件内则进行控制

如果后背门在操作过程中不在操作条件内，则自动后背门控制单元执行如下控制。

项目 ( 条件 )	后背门条件		
主开关 (ON → OFF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>电机: OFF</li> <li>离合器: OFF ( 间歇式离合器功能 )</li> </ul>		
车辆停止条件 ( 打开操作 ) • IGN ON 和切换 P 档 → IGN ON 和除 P 档外 • IGN OFF 和切换 N 档 → IGN ON 和 N 档	操作继续		
在操作启动通告状态中操作条件释放	自动后背门功能不工作		
车速 (0 km/h → 大于 0 km/h)	打开操作	操作停止和间歇式离合器功能 [ 后背门完全关闭或蜂鸣器鸣响直到车辆停止 ( 模式 C ) ]	
	关闭操作	操作继续 [ 蜂鸣器鸣响 ( 模式 C ) 直到后背门完全关闭 ]	
触摸传感器 ( 正常 → 打开 )	打开操作	操作继续 ( 如果在此之后检测到夹挂，系统切换至间歇式离合器功能 )	
	关闭操作	间歇式离合器功能	
	关闭操作	关闭 ( 打开 ) 操作和蜂鸣器鸣响 ( 模式 B )	
	关闭 [ 打开 ( 将锁栓返回至中间位置 )] 操作	操作继续	
操作时间 ( 大于 30 秒 )	间歇式离合器功能		

# 系统 (自动后背门系统)

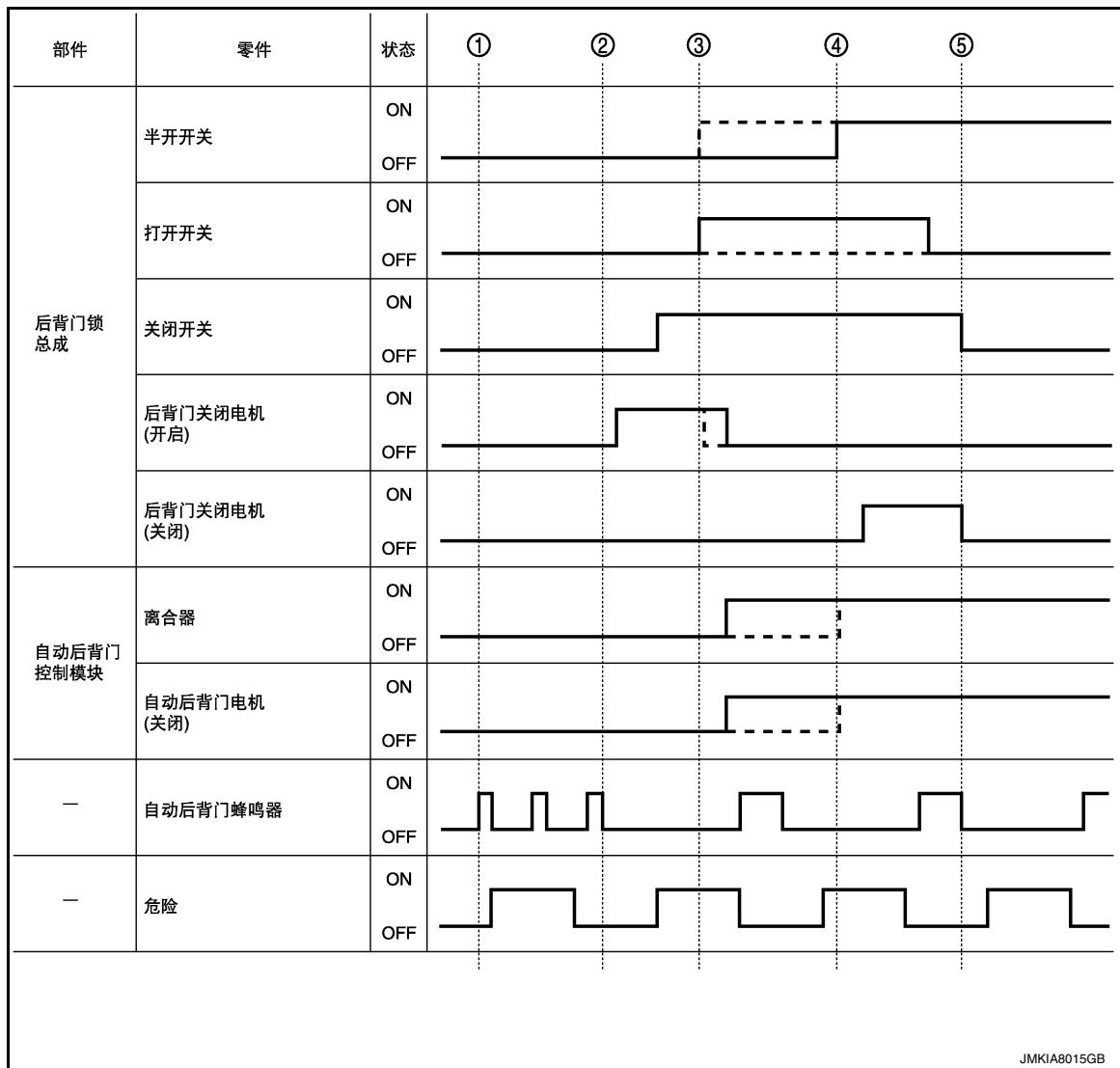
< 系统说明 >

项目 (条件)	后背门条件	
后背门开启器开关 (OFF → ON)	打开 / 关闭操作	操作继续
	关闭操作	关闭 (打开) 操作和后背门打开
	关闭 [ 打开 ( 将锁栓返回至中间位置 ) ] 操作	后背门打开
检测到故障 (IGN 电路, 半开开关和后背门状态)	间歇式离合器功能	

## 自动电动后背门系统时间表

完全关闭至完全打开操作

当操作自动后背门开关时且自动后背门开启器开关和智能钥匙处于完全关闭状态时, 系统将按如下操作。



JMKIA8015GB

注:

半开开关、打开开关和关闭开关的输出顺序可能会根据后背门密封条的反作用力的不同而变化。当后背门密封条的反作用力较大时, 请参见表中的虚线。

当后背门密封条的反作用力较小时

1. 该条件满足后, 蜂鸣器和危险警告灯操作。
2. 蜂鸣器鸣响 (模式 A) 后, 后背门关闭电机开始打开操作。
3. 锁闩释放且密封条的反作用力不大时, 半开开关不打开, 如打开开关打开则后背门关闭电机停止打开操作。进行该操作后, 自动后背门电机和电磁离合器工作, 然后后背门开始打开操作。
4. 当车门升起时, 半开开关打开, 然后后背门关闭电机反向操作, 开始返回到中间位置。

# 系统 (自动后背门系统)

## < 系统说明 >

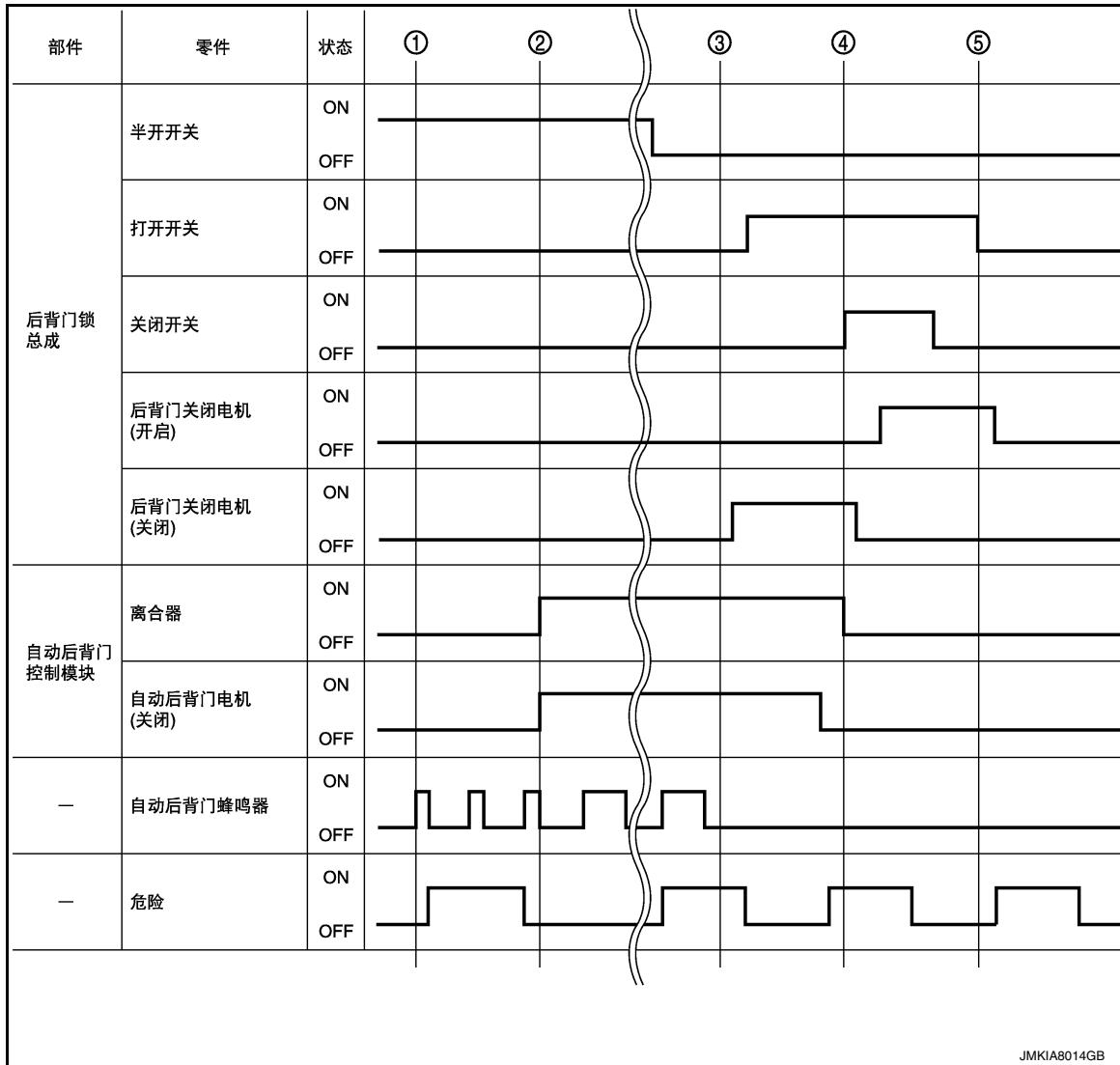
5. 当关闭开关断开时，后背门关闭电机停止反向操作，完成返回到中间的操作。

当后背门密封条的反作用力较大时

1. 该条件满足后，蜂鸣器和危险警告灯操作。
2. 蜂鸣器鸣响 (模式 A) 后，后背门关闭电机开始打开操作。
3. 当锁闩释放时，半开开关打开，然后后背门关闭电机停止打开操作。
4. 当自动后背门电机和离合器工作且后背门开始打开操作时，后背门关闭电机反向操作并开始返回到中间位置的操作。
5. 当关闭开关断开时，后背门关闭电机停止反向操作，完成返回到中间的操作。

完全打开至完全关闭操作

当操作自动后背门开关、自动后背门关闭开关和智能钥匙时，系统将按如下操作。



JMKIA8014GB

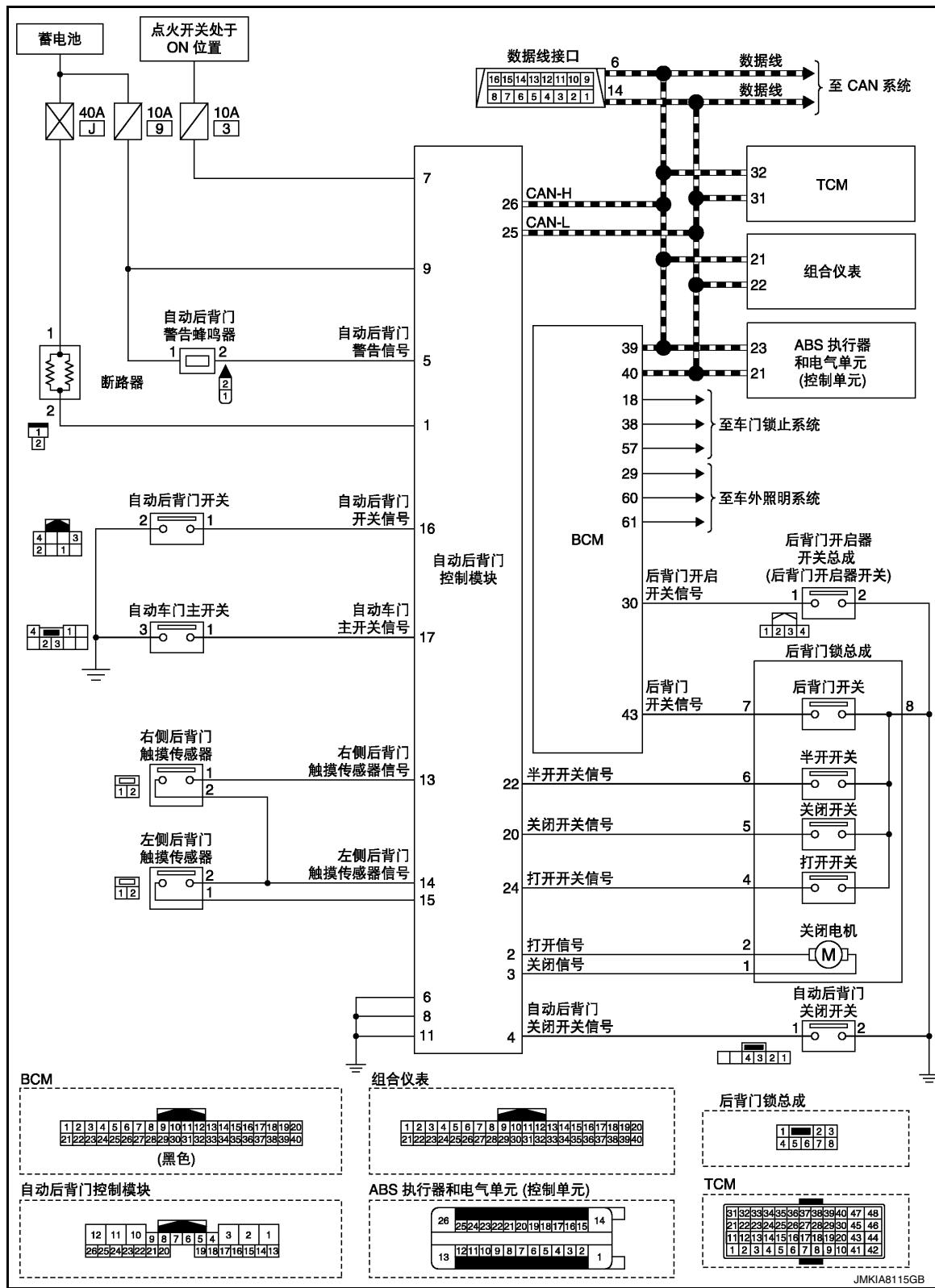
1. 在操作启动条件成立后操作蜂鸣器和危险报警器
2. 在蜂鸣器 (模式 A) 停止鸣响后，操作自动后背门关闭电机和离合器以执行后背门的关闭操作
3. 在将半开开关转至 OFF 后 300 毫秒或以上后，后背门关闭电机执行关闭操作
4. 在将半开开关转至 ON 后，后背门关闭电机执行打开操作
5. 在将关闭开关转至 OFF 后，停止后背门关闭电机的打开操作并使插销回到中间位置。

# 系统 (自动后背门系统)

< 系统说明 >

## 电路图

INFOID:0000000009573855



JMKIA8115GB

# 系统 (自动后背门系统)

< 系统说明 >

## 失效 保护

INFOID:0000000009573856

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消
B2401 点火开路	间歇式离合器功能	满足所有下列条件 • 自动后背门控制单元的电源状态： OFF • BCM 通过 CAN 接收点火位置信 号 (OFF)
B2403 脉冲编码器	禁止自动后背门操作	当从编码器 A 和 B 正常接收脉冲时 (5 脉冲)
B2409 半闭合开关	间歇式离合器功能	半开开关从 OFF 转为 ON
B2416 右触摸传感器开路	在关闭操作过程中：间歇式离合器功能	正常返回
B2417 左触摸传感器开路	在关闭操作过程中：间歇式离合器功能	正常返回
B2419 打开开关	禁止自动后背门操作	清除 DTC，重新连接蓄电池
B2420 关闭开关	禁止自动后背门操作	清除 DTC，重新连接蓄电池
B2421 离合器超时	间歇式离合器功能	下一个操作请求的接收
B2422 后背门状态	间歇式离合器功能	检测后背门完全关闭位置
B2423 自动后背门超时	间歇式离合器功能	下一个操作请求的接收
B2424 关闭状态	禁止自动后背门操作	正常返回或重新连接蓄电池

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

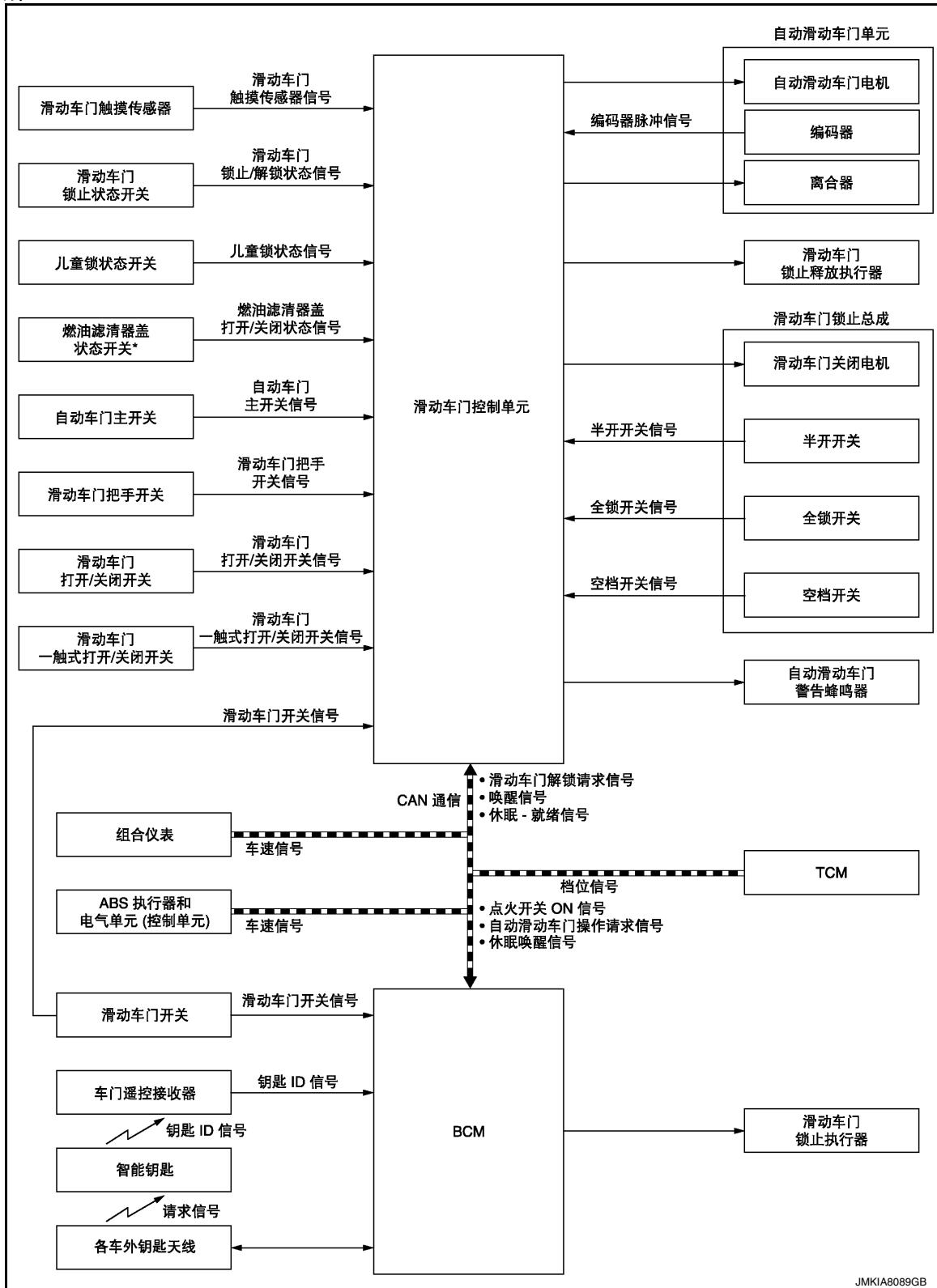
## 系统 (自动滑动车门系统)

### 自动滑动车门系统

#### 自动滑动车门系统：系统说明

INFOID:0000000009573860

#### 系统图解



\*: 适用于左侧自动滑动车门

• 自动滑动车门系统控制左右侧滑动车门的自动打开 / 关闭操作。

# 系统 (自动滑动车门系统)

## < 系统说明 >

- 滑动车门控制单元控制自动滑动车门系统的各功能。

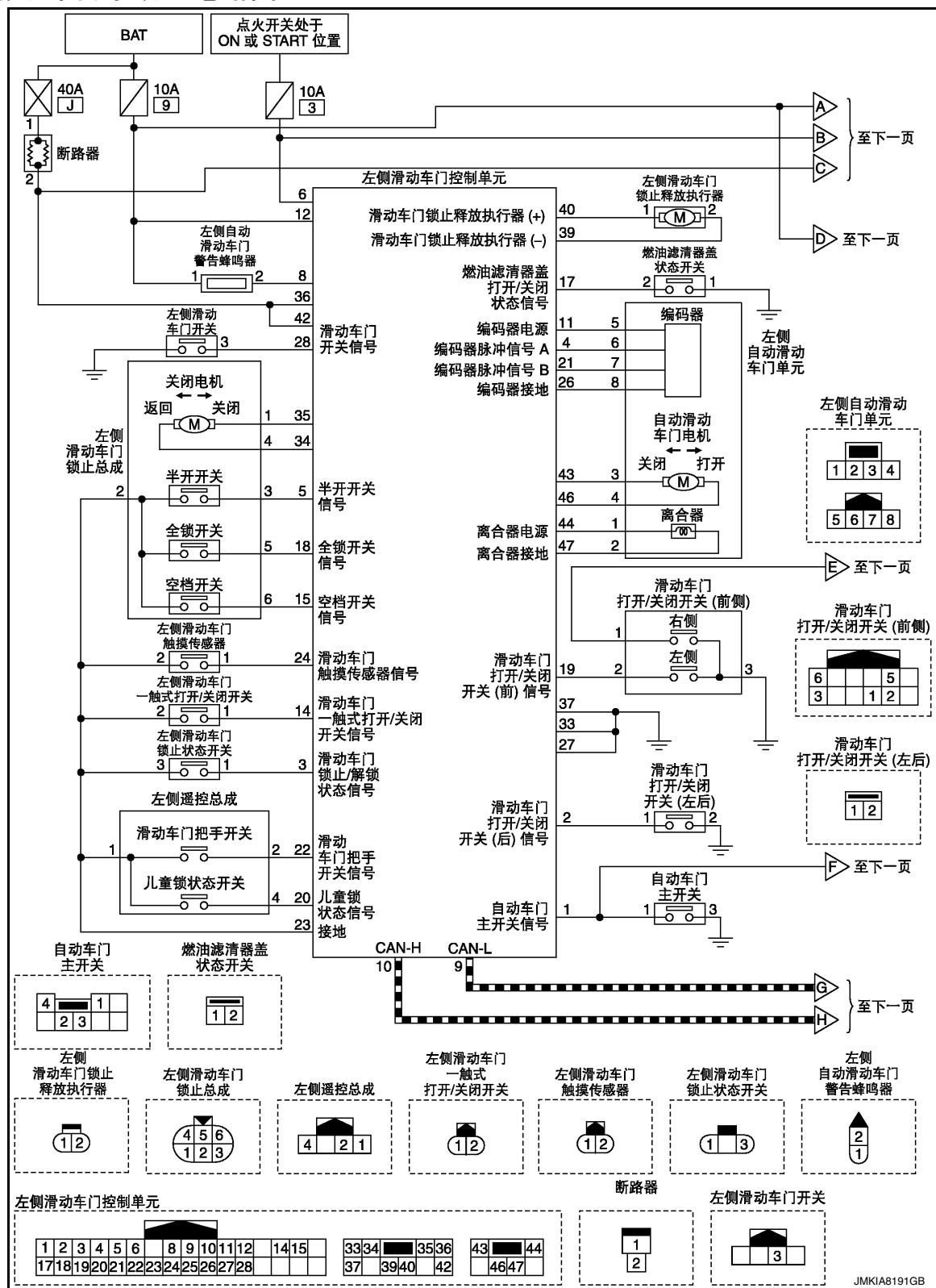
功能	说明	参考页
自动打开 / 关闭	滑动车门根据滑动车门把手、滑动车门打开 / 关闭开关、滑动车门单触式打开 / 关闭开关和智能钥匙的操作自动打开和关闭	<a href="#">DLK-59</a>
单触式解锁	即使滑动车门处于完全关闭且锁止的状态，也可通过携带智能钥匙根据滑动车门单触式打开 / 关闭开关的操作解锁和自动打开滑动车门。	<a href="#">DLK-64</a>
解锁联动打开	即使滑动车门处于完全关闭且锁止的状态，也可根据滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 或智能钥匙按钮的操作解锁和自动打开滑动车门。	<a href="#">DLK-66</a>
电动助力	当手动打开或关闭滑动车门时，可以根据滑动车门运动的方向自动打开和关闭滑动车门。	<a href="#">DLK-68</a>
滑动车门自动关闭	当滑动车门处于半开状态时，滑动车门关闭电机操作，则滑动车门会自动取消打开并关闭至完全关闭状态。	<a href="#">DLK-69</a>
保持	车辆行驶时，如果滑动车门由于不正确操作或任何其他原因而处于打开状态，则滑动车门控制单元将持续保持离合器在 ON 位置，并固定滑动车门的位置使其不会进一步打开	<a href="#">DLK-71</a>
防夹	滑动车门自动打开 / 关闭操作期间，如果检测到有异物夹住，则滑动车门控制单元会反向操作滑动车门	<a href="#">DLK-73</a>
间歇式离合器	滑动车门自动打开 / 关闭操作期间，如果检测到系统故障，滑动车门控制单元间歇性地操作离合器至 ON/OFF 位置，以防止滑动车门突然打开或关闭，确保安全。	<a href="#">DLK-75</a>
蜂鸣器提醒器	自动滑动车门警告蜂鸣器鸣响，以便在滑动车门自动打开 / 关闭操作开始操作时提醒用户	<a href="#">DLK-76</a>

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

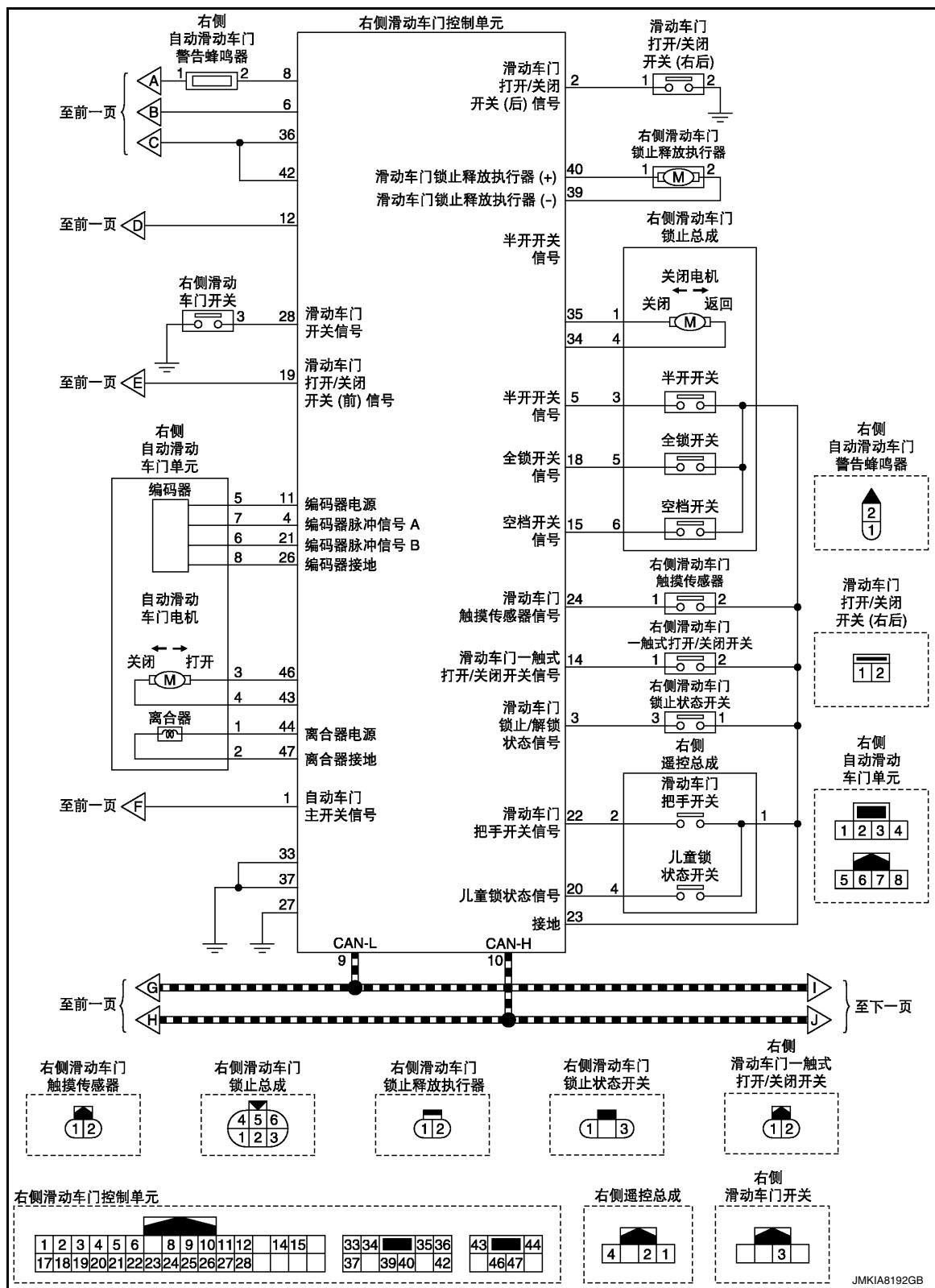
## 自动滑动车门系统：电路图

INFOID:0000000009573861



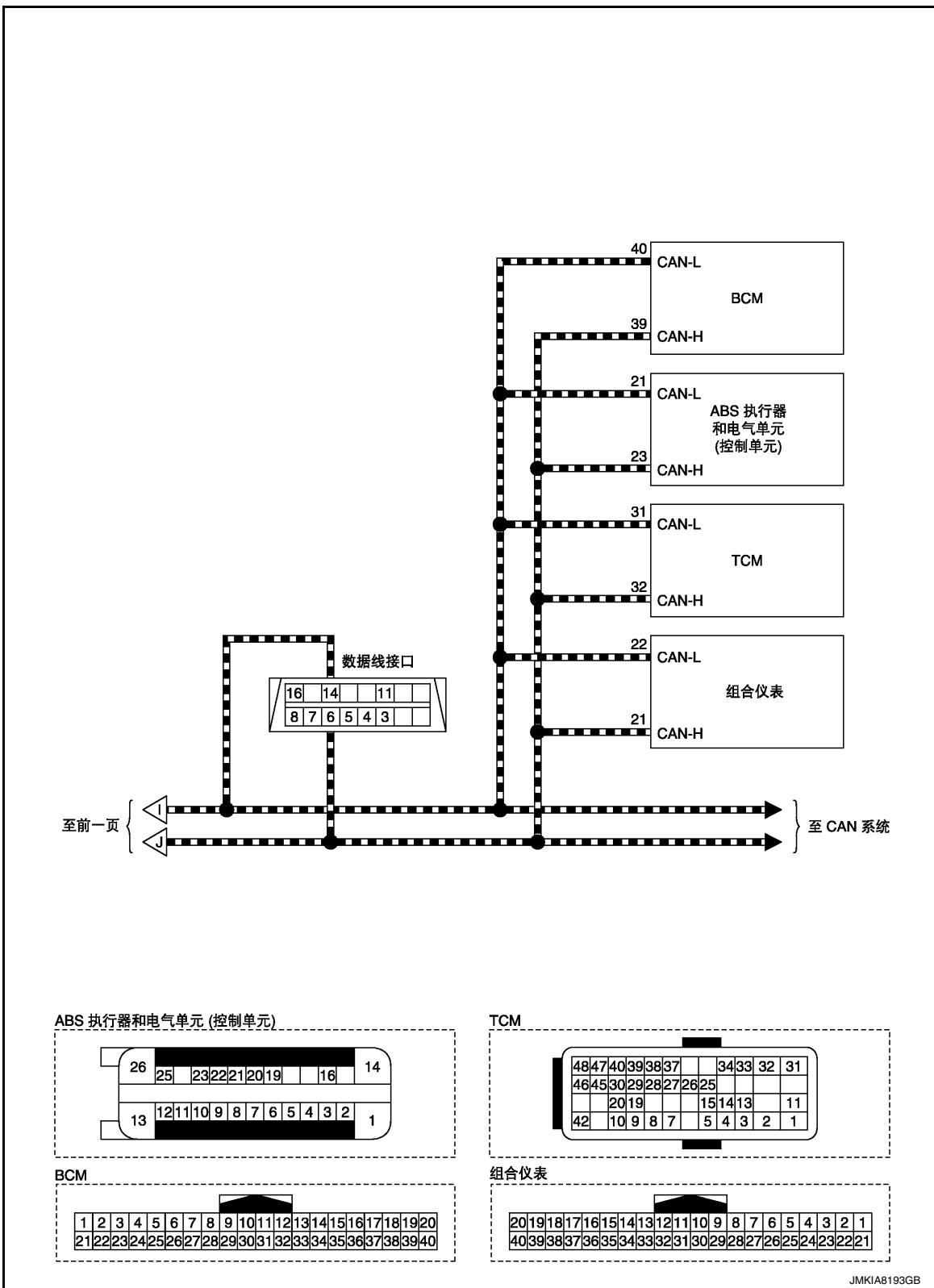
# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >



# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >



JMKIA8193GB

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
DLK  
L  
M  
N  
O  
P

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 自动滑动车门系统：失效 - 保护

INFOID:0000000009573862

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

# 系统 (自动滑动车门系统)

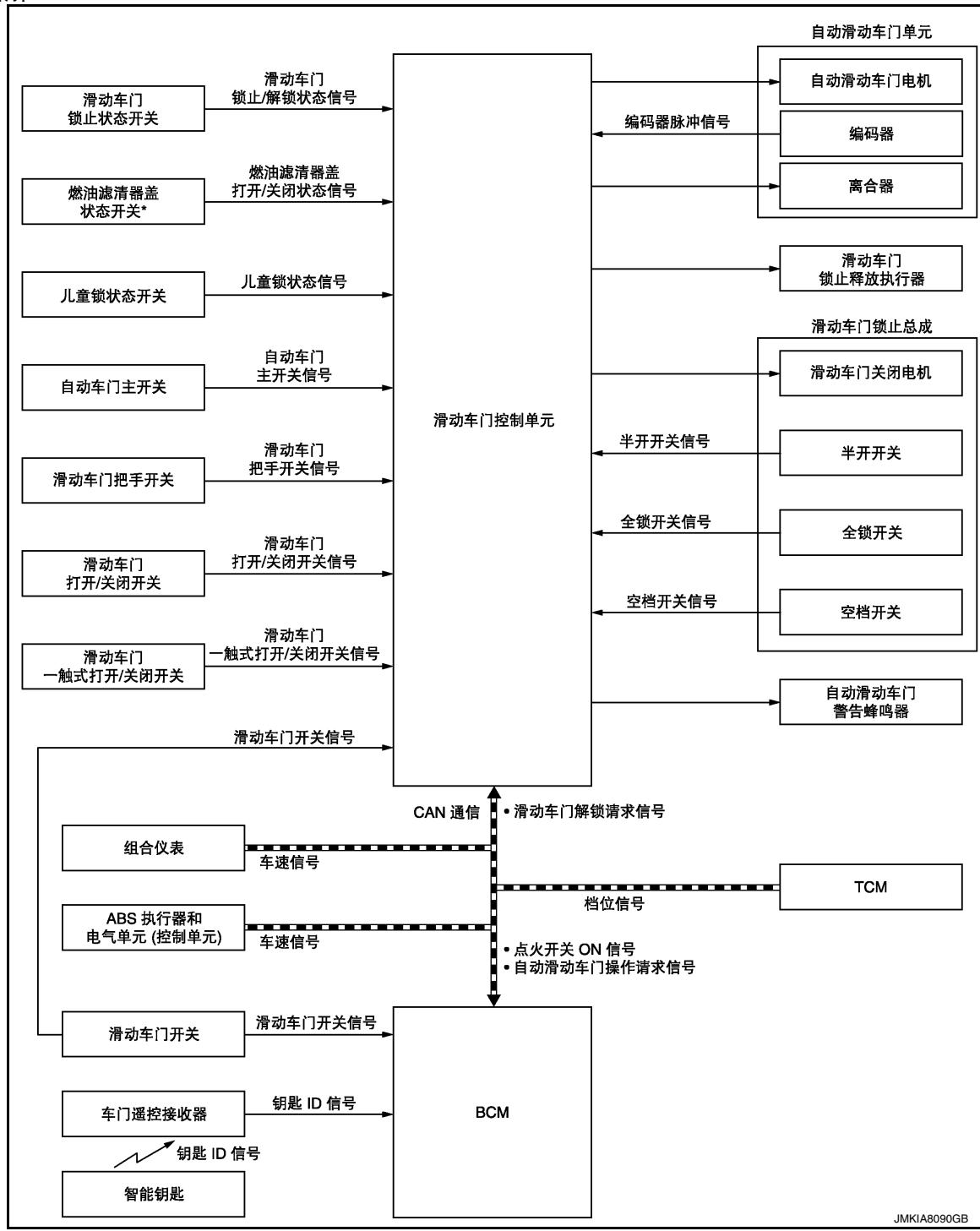
< 系统说明 >

## 自动打开 / 关闭功能

### 自动打开 / 关闭功能：系统说明

INFOID:0000000009573863

#### 系统图解



JMKIA8090GB

\*: 适用于左侧自动滑动车门

自动打开 / 关闭功能根据滑动车门把手、滑动车门打开 / 关闭开关、滑动车门单触式打开 / 关闭开关和智能钥匙的操作来控制滑动车门的自动打开 / 关闭。

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 自动打开 / 关闭功能 ( 打开操作 )

### 滑动车门把手操作

- 当操作滑动车门把手时，滑动车门把手开关、半开开关和全开开关打开。滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以示提醒。

**注：**

该功能可能不工作，除非持续拉动滑动车门把手。

- 滑动车门控制单元操作滑动车门锁释放执行器，然后操作自动滑动车门电机以将滑动车门移至完全打开位置。
- 自动打开操作期间再次操作滑动车门把手时，滑动车门控制单元停止自动打开操作并反向操作滑动车门至完全关闭位置。
- 当儿童锁处于锁止状态时，即使操作滑动车门内把手，自动打开功能也不会工作。

### 滑动车门打开 / 关闭开关和滑动车门单触式打开 / 关闭开关操作

- 当操作滑动车门打开/关闭开关或滑动车门单触式打开/关闭开关时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以示提醒。
- 滑动车门控制单元操作离合器和滑动车门锁释放执行器，并释放滑动车门锁闩（仅当滑动车门完全关闭时）。
- 滑动车门控制单元检测半开开关信号和完全锁止开关信号。当判断出滑动车门门闩已释放时，滑动车门控制单元操作自动滑动车门电机，该单元会将滑动车门移到完全打开的位置。
- 自动打开操作期间再次操作开关时，滑动车门控制单元停止自动打开操作并反向操作滑动车门至完全关闭位置。

### 智能钥匙按钮的操作

- 当操作智能钥匙的滑动车门打开按钮时，BCM 通过 CAN 通信发送自动滑动车门操作请求信号至滑动车门控制单元。
- 接收到来自 BCM 的自动滑动车门操作请求信号时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以示提醒。
- 滑动车门控制单元操作离合器和滑动车门锁释放执行器，并释放滑动车门的锁闩。（仅当滑动车门完全关闭时。）
- 滑动车门控制单元检测半开开关信号和完全锁止开关信号。当判断出滑动车门门闩已释放时，滑动车门控制单元操作自动滑动车门电机，该单元会将滑动车门移到完全打开的位置。
- 自动打开操作期间再次操作智能钥匙按钮时，滑动车门控制单元停止自动打开操作并反向操作滑动车门至完全关闭位置。

### 工作条件

当满足下列条件时，执行自动打开操作。

操作	操作条件
滑动车门打开 / 关闭开关 ( 前侧 )	车速：0 km/h
	蓄电池电压：11 V 或以上
	燃油加注口盖：关闭状态 ( 左侧滑动车门的操作情况 )
	档位：P 档 *
	滑动车门：未完全打开
	滑动车门：完全关闭时解锁
	车辆安全系统：没有设定
智能钥匙	车速：0 km/h
	蓄电池电压：11 V 或以上
	燃油加注口盖：关闭状态 ( 左侧滑动车门的操作情况 )
	档位：P 档 *
	滑动车门：未完全打开
	滑动车门：完全关闭时解锁

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

操作	操作条件
滑动车门打开 / 关闭开关 (后侧)	自动车门主开关: ON
	车速: 0 km/h
	蓄电池电压: 11 V 或以上
	燃油加注口盖: 关闭状态 (左侧滑动车门的操作情况)
	档位: P 档 *
	滑动车门: 未完全打开
	滑动车门: 完全关闭时解锁
	儿童锁: 滑动车门完全关闭时的解锁状态
滑动车门把手	车辆安全系统: 没有设定
	自动车门主开关: ON
	车速: 0 km/h
	蓄电池电压: 11 V 或以上
	燃油加注口盖: 关闭状态 (左侧滑动车门的操作情况)
	档位: P 档 *
	滑动车门: 未完全打开
	滑动车门: 完全关闭时解锁
滑动车门单触式打开 / 关闭开关	儿童锁: 解锁 (仅限滑动车门内把手)
	车辆安全系统: 没有设定
	自动车门主开关: ON
	车速: 0 km/h
	蓄电池电压: 11 V 或以上
	燃油加注口盖: 关闭状态 (左侧滑动车门的操作情况)
	档位: P 档 *
	滑动车门: 未完全打开
DLK	滑动车门: 完全关闭时解锁

\*: 仅当点火开关处于 ON 位置时。

## 自动打开 / 关闭功能 (关闭操作)

- 在滑动车门处于完全打开状态的情况下，当检测到滑动车门把手、滑动车门打开 / 关闭开关、滑动车门单触式打开 / 关闭开关或智能钥匙按钮的操作时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以示提醒。
- 注：**
- 该功能可能不工作，除非持续拉动滑动车门把手。
  - 滑动车门控制单元操作离合器和滑动车门锁释放执行器，并执行锁闩释放操作，以使滑动车门控制单元能判断滑动车门锁闩是否处于释放状态。
  - 当滑动车门控制单元根据滑动车门释放执行器的操作判断滑动车门把手开关处于 ON 状态且锁闩处于释放状态时，滑动车门控制单元操作自动滑动车门电机并将滑动车门移到半开状态。
  - 滑动车门控制单元根据半开开关检测半开状态。滑动车门控制单元操作滑动车门自动关闭功能，关闭滑动车门使其处于完全关闭位置。
  - 自动关闭操作期间，再次操作滑动车门把手、各开关或智能钥匙按钮时，滑动车门控制单元停止自动关闭操作并反向操作滑动车门至完全打开位置。

## 工作条件

当满足下列条件时，执行自动关闭操作。

- 自动车门主开关: ON<sup>\*1</sup>
- 蓄电池电压: 11 V 或以上
- 燃油加注口盖: 关闭状态<sup>\*2</sup>
- 滑动车门: 完全打开

## 系统 (自动滑动车门系统)

### < 系统说明 >

\*<sup>1</sup>: 除滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 和智能钥匙按钮的操作外。

\*<sup>2</sup>: 当操作左侧滑动车门时。

### 操作条件不满足时的控制

自动操作期间, 当操作条件失效时, 根据下表中的说明控制滑动车门。

状态	操作
自动车门主开关: 转至 OFF 位置	继续单向操作
档位: P 档 → 除 P 档外的其他档位	继续单向操作
车速: 自动打开操作期间车速不为零	<ul style="list-style-type: none"><li>自动滑动车门警告蜂鸣器持续鸣响, 保持功能启动。</li><li>车辆停止时, 自动滑动车门警告蜂鸣器操作停止, 间歇式离合器功能工作, 滑动车门进入手动模式。</li></ul>
蓄电池电压过低: 11 – 9 V	继续单向操作
蓄电池电源低: 9 – 5 V 达 2.1 秒钟或以上 (牵引力下限 – 离合器力保证)	自动滑动车门电机停止, 然后间歇式离合器功能工作
蓄电池电压过低: 5 – 4 V (控制单元重置电压 – 离合器保持电压)	<ul style="list-style-type: none"><li>自动滑动车门电机停止 (离合器 ON) → 滑动车门持续停止并保持受限状态 (离合器电路接通)</li><li>由于重置了控制单元, 故不能控制</li></ul>
蓄电池电压过低: 4 – 0 V	<ul style="list-style-type: none"><li>滑动车门持续停止并保持受限状态 (离合器电路接通)</li><li>因为离合器力不足, 当车辆在斜坡上时不能保持滑动车门位置。</li></ul>
燃油加注口盖: 打开	间歇式离合器功能操作。滑动车门进入普通模式 (当加注口盖关闭时, 滑动车门返回至电动模式)

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 自动打开 / 关闭功能：失效 - 保护

INFOID:000000009573864

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 系统 (自动滑动车门系统)

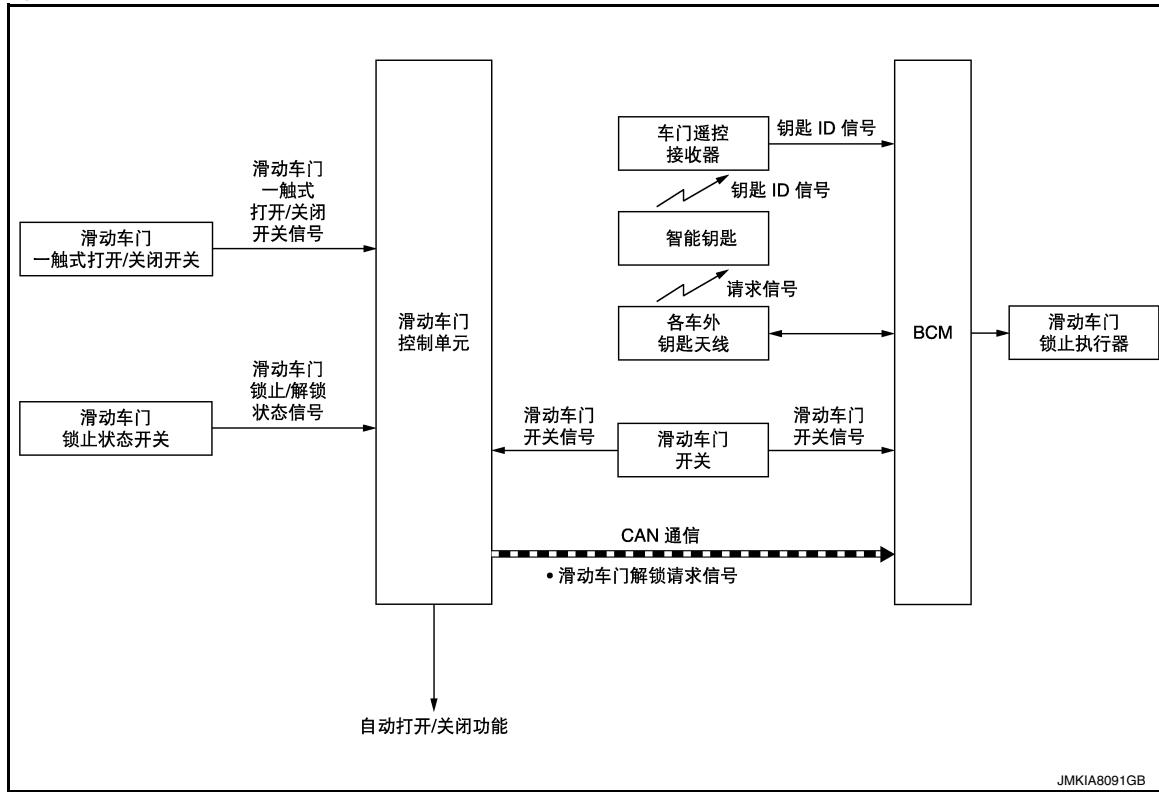
< 系统说明 >

## 单触式解锁功能

### 单触式解锁功能：系统说明

INFOID:000000009573865

#### 系统图解



JMKIA8091GB

当携带智能钥匙操作滑动车门单触式打开 / 关闭开关时，即使滑动车门处于完全关闭和锁止状态，单触式解锁功能也可启用滑动车门解锁操作，同时进行自动打开操作。

#### 操作说明

- 当检测到滑动车门单触式打开 / 关闭开关操作时，滑动车门控制单元根据滑动车门锁状态开关检查滑动车门锁状态。
- 当滑动车门锁止时，滑动车门控制单元通过 CAN 通信向 BCM 发送滑动车门解锁请求信号。
- 当接收到滑动车门解锁请求信号时，BCM 激活车外钥匙天线，并向智能钥匙发送请求信号，然后确认智能钥匙是否位于车门附近。
- 智能钥匙在车外钥匙天线检测区域（活动范围内）内时，通过车门遥控接收器向 BCM 传输钥匙 ID 信号。
- BCM 接收钥匙 ID 信号，并核实接收到的钥匙 ID 与车辆上已注册的钥匙 ID。
- 当选择性解锁功能处于启用状态且钥匙 ID 确认成功时，BCM 操作滑动车门锁执行器并解锁滑动车门。
- 当选择性解锁功能处于关闭状态且钥匙 ID 确认成功时，BCM 操作各车门锁执行器并解锁所有车门。
- 当根据滑动车门锁止状态开关检测到滑动车门解锁状态时，滑动车门控制单元开始自动打开操作。

#### 工作条件

如果满足下列条件，执行单触式解锁功能。

- 自动车门主开关：ON
- 车速：0 km/h
- 蓄电池电压：11 V 或以上
- 燃油加注口盖：关闭状态<sup>\*1</sup>
- 滑动车门：完全关闭状态
- 滑动车门锁止状态开关：OFF (滑动车门锁止状态)
- 档位：P 档<sup>\*2</sup>

<sup>\*1</sup>: 当操作左侧滑动车门时

<sup>\*2</sup>: 仅当点火开关处于 ON 位置时

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 单触式解锁功能：失效 - 保护

INFOID:000000009573866

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 系统 (自动滑动车门系统)

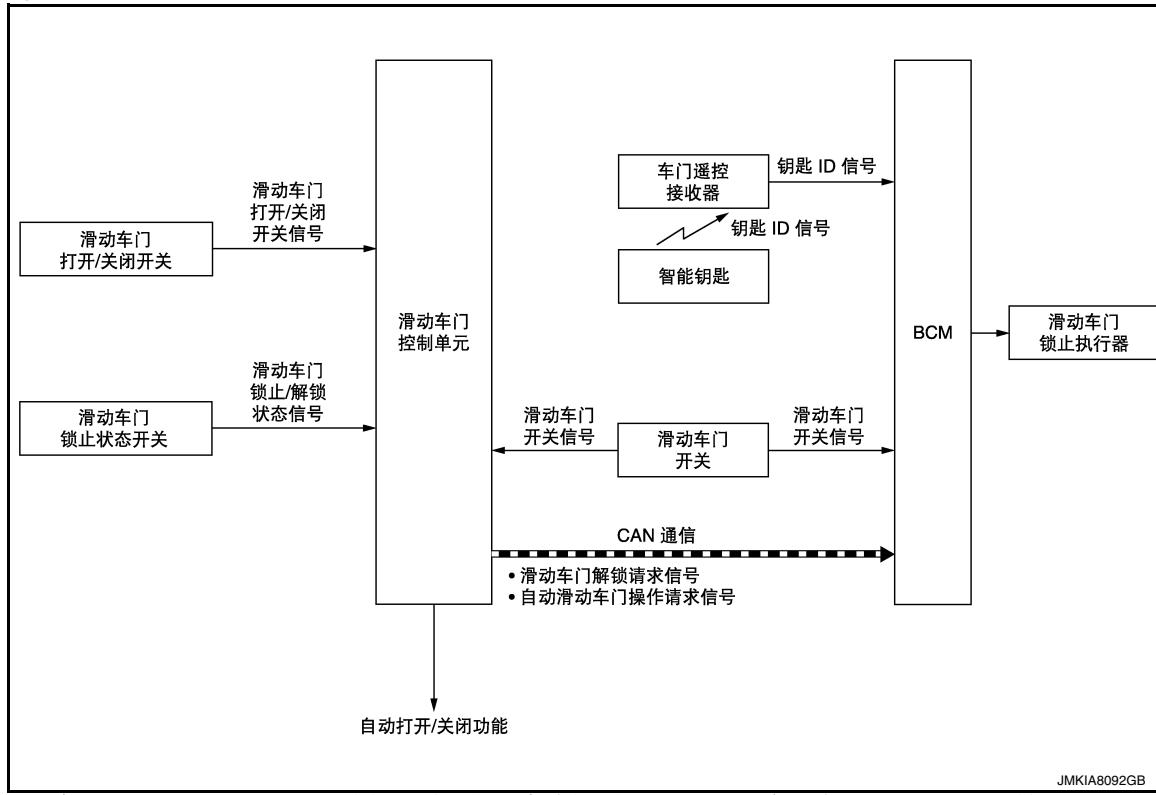
<系统说明>

## 解锁联动打开功能

### 解锁联动打开功能：系统说明

INFOID:000000009573867

系统图解



当操作滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 或智能钥匙按钮时，即使滑动车门处于完全关闭和锁止状态，解锁联动打开功能也可启用滑动车门解锁操作，同时进行自动打开操作。

## 操作说明

### 滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 的操作

- 当检测到滑动车门打开/关闭开关(前侧)操作时，滑动车门控制单元根据滑动车门锁状态开关检查滑动车门锁状态。
- 当滑动车门解锁时，滑动车门控制单元通过 CAN 通信向 BCM 发送滑动车门解锁请求信号。
- 当接收到滑动车门解锁请求信号时，BCM 操作滑动车门锁执行器并解锁滑动车门。
- 当根据滑动车门锁状态开关检测到滑动车门锁止状态时，滑动车门控制单元开始自动打开操作。

### 智能钥匙操作

- 当检测到智能钥匙按钮的操作时，BCM 通过 CAN 通信向滑动车门控制单元发送自动滑动车门操作请求信号。
- 当检测到自动滑动车门操作请求信号时，滑动车门控制单元根据滑动车门锁状态开关检查滑动车门锁状态。
- 当滑动车门锁止时，滑动车门控制单元通过 CAN 通信向 BCM 发送滑动车门解锁请求信号。
- 当选择性解锁功能处于启用状态且接收到滑动车门解锁请求信号时，BCM 操作滑动车门锁执行器解锁滑动车门。
- 当选择性解锁功能处于停用状态且接收到滑动车门解锁请求信号时，BCM 操作各车门锁执行器解锁所有车门。
- 当根据滑动车门锁止状态开关检测到滑动车门解锁状态时，滑动车门控制单元开始自动打开操作。

## 工作条件

如果满足下列条件，执行解锁联动打开功能。

- 车速：0 km/h
- 蓄电池电压：11 V 或以上
- 燃油加注口盖：关闭状态<sup>\*1</sup>
- 滑动车门：完全关闭状态
- 滑动车门锁止状态开关：OFF (滑动车门锁止状态)

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

- 档位: P 档 \*<sup>2</sup>

\*<sup>1</sup>: 当操作左侧滑动车门时

\*<sup>2</sup>: 仅当点火开关处于 ON 位置时

解锁联动打开功能: 失效 - 保护

INFOID:0000000009573868

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时, 滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 * <sup>1</sup>
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 * <sup>2</sup>
B2401: 点火开路		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"><li>• 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置</li><li>• 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置</li></ul>
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC * <sup>2</sup>
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"><li>• 恢恢复正常状态</li><li>• 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置</li></ul>

\*<sup>1</sup>: 重新连接蓄电池时, 取消条件无条件履行。

\*<sup>2</sup>: 返回正常状态后, 自动打开 / 关闭功能不启用, 直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

# 系统 (自动滑动车门系统)

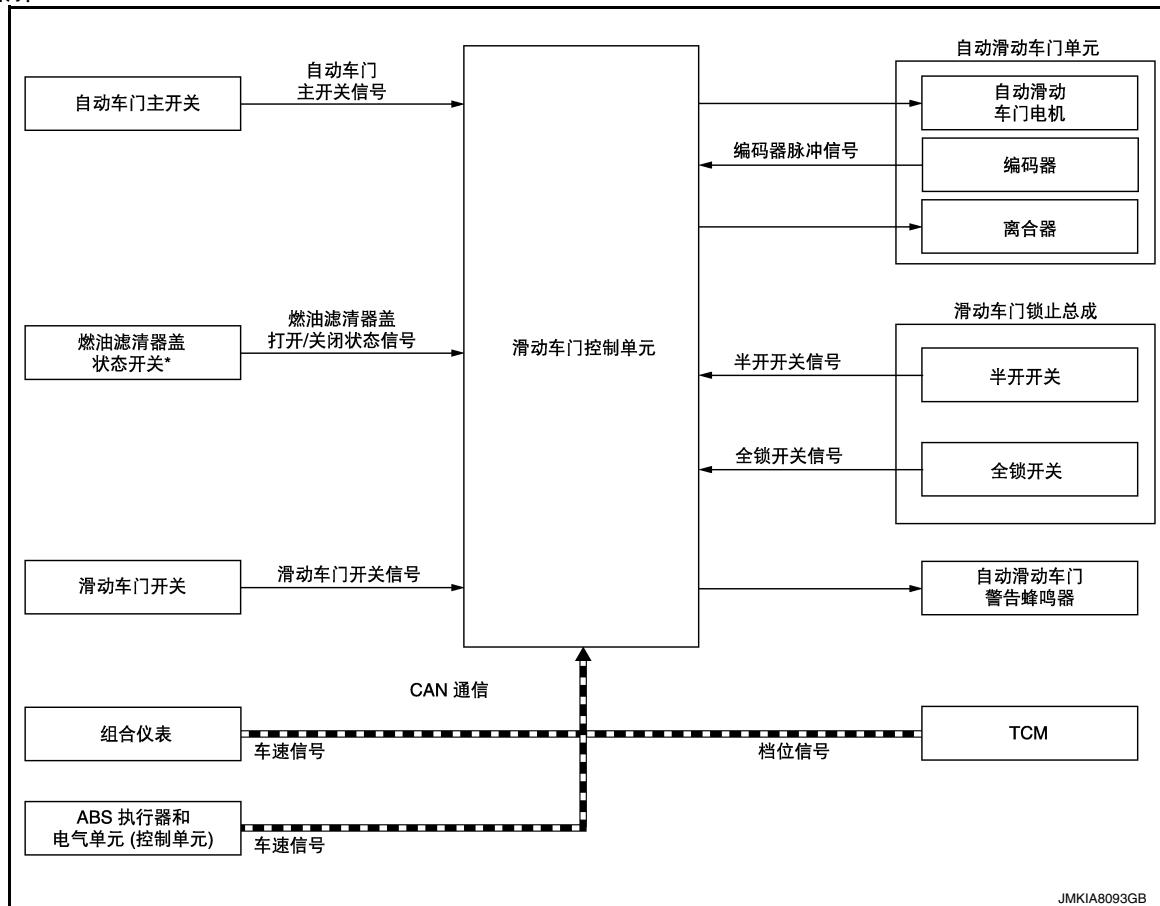
< 系统说明 >

## 电动助力功能

### 电动助力功能：系统说明

INFOID:000000009573869

#### 系统图解



JMKIA8093GB

\*：适用于左侧自动滑动车门

在滑动车门处于半开停止状态或完全打开停止状态情况下，当手动按下滑动车门但没有操作各开关或滑动车门把手时，电动助力功能自动打开或关闭滑动车门至完全打开 / 关闭位置。

#### 操作说明

当检测到来自编码器的编码器脉冲信号时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器，激活自动滑动车门电机，然后将车门自动打开或关闭至完全打开 / 关闭位置。

#### 工作条件

如果满足下列条件，执行电动助力功能。

- 自动车门主开关: ON
- 车速: 0 km/h (仅限自动关闭操作)
- 燃油加注口盖: 关闭状态<sup>\*1</sup>
- 档位: P 档<sup>\*2</sup>
- 滑动车门位置: 中间位置
- 滑动车门状态: 停止状态

<sup>\*1</sup>: 当操作左侧滑动车门时。

<sup>\*2</sup>: 仅当点火开关处于 ON 位置时。

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 电动助力功能：失效 - 保护

INFOID:000000009573870

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

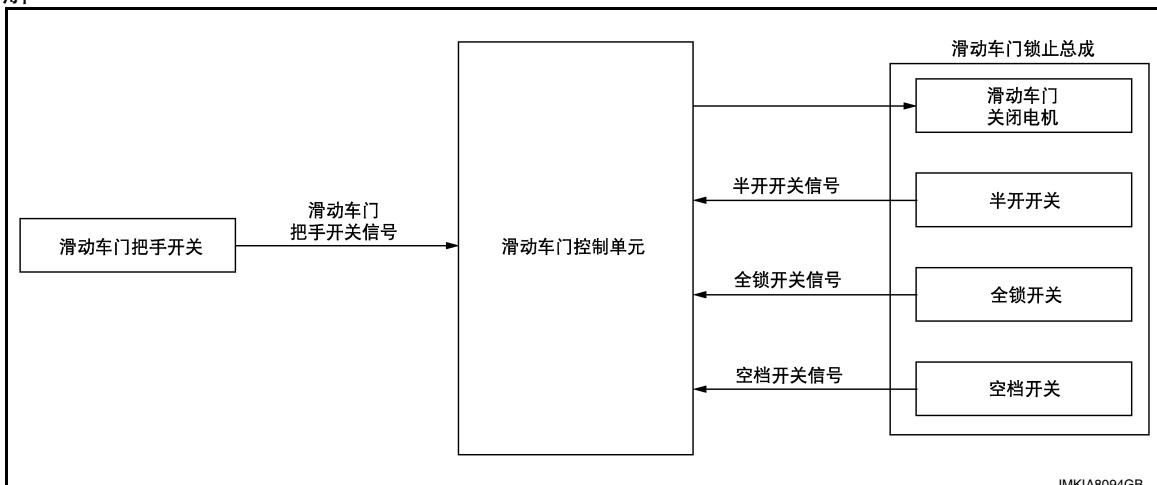
\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

## 滑动车门自动关闭功能

### 滑动车门自动关闭功能：系统说明

INFOID:000000009573871

#### 系统图解



JMKIA8094GB

当滑动车门处于半锁状态（闭锁且锁扣处于接合状态）时，滑动车门自动关闭功能自动关闭滑动车门至完全关闭位置。即使自动车门主开关处于 OFF 位置，滑动车门自动关闭功能也工作。

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 操作说明

- 当滑动车门控制单元根据半开开关信号和全锁开关信号判断滑动车门把手处于非操作状态且滑动车门处于半锁状态时，滑动车门控制单元根据滑动车门把手开关和空档开关信号判断滑动车门处于可取消位置。滑动车门控制单元操作滑动车门关闭电机，然后开始取消操作。
- 当滑动车门控制单元根据半开开关信号和全锁开关信号判断滑动车门处于完全关闭状态时，滑动车门控制单元立即停止滑动车门关闭电机，然后反向操作滑动车门关闭电机至滑动车门关闭电机的中间位置。
- 当下列任一条件满足时，滑动车门自动关闭功能不工作。
  - 滑动车门：当快速手动关闭时
  - 滑动车门把手：检测到半锁状态后立即操作时
  - 蓄电池电压：9 V 或以下

## 滑动车门自动关闭功能：失效 - 保护

INFOID:0000000009573872

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"><li>• 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置</li><li>• 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置</li></ul>
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"><li>• 恢复正常状态</li><li>• 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置</li></ul>

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

# 系统 (自动滑动车门系统)

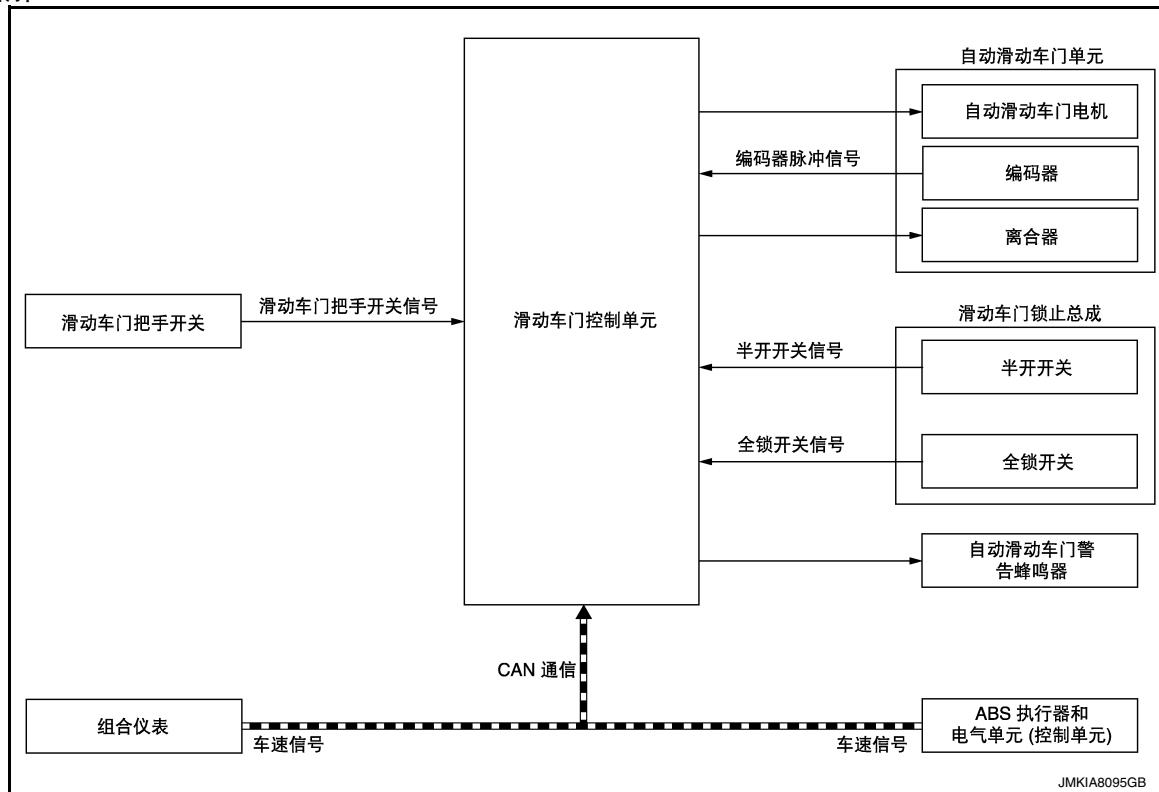
< 系统说明 >

## 固定功能

### 固定功能：系统说明

INFOID:000000009573873

#### 系统图解



- 当滑动车门控制单元在自动打开操作期间检测到车速或在车辆行驶期间检测到滑动车门打开时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以警示驾驶员，同时停止自动滑动车门电机操作，并操作离合器，然后固定滑动车门。
- 固定功能操作期间，当滑动车门控制单元检测到半锁状态时，滑动车门控制单元停止固定功能并操作滑动车门自动关闭功能。
- 固定功能操作期间，当滑动车门控制单元检测到滑动车门把手操作时，滑动车门控制单元停止离合器操作。可手动关闭滑动车门。
- 当根据滑动车门把手操作停止固定功能，且滑动车门朝打开方向手动移动时，滑动车门控制单元根据编码器脉冲信号判断滑动车门移动方向，并再次操作离合器固定滑动车门。

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 固定功能：失效 - 保护

INFOID:0000000009573874

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

# 系统 (自动滑动车门系统)

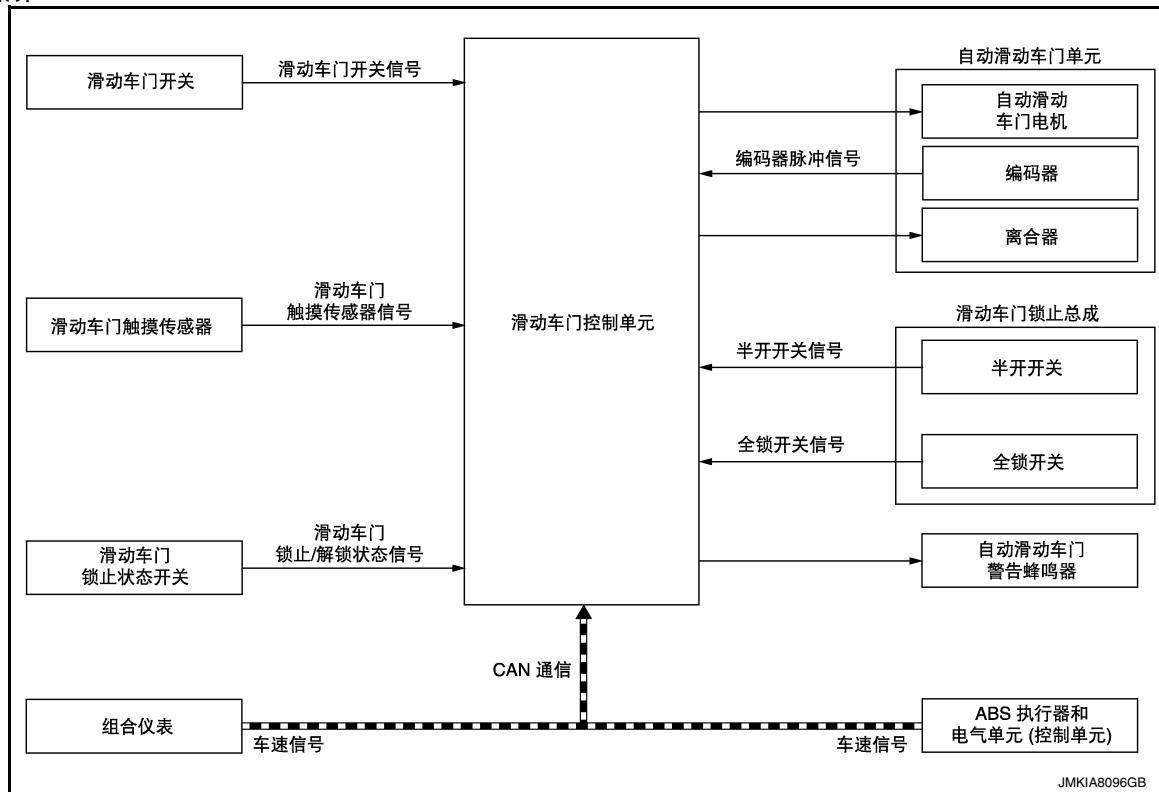
< 系统说明 >

## 防夹功能

### 防夹功能：系统说明

INFOID:000000009573875

#### 系统图解



自动滑动车门自动打开 / 关闭操作期间，当检测到有异物夹住时，执行反向操作。当自动操作期间连续检测到夹住情况 3 次或以上时，滑动车门控制单元停止自动操作并进入间歇式离合器状态。

#### 根据编码器进行的检测

- 自动操作期间，当由于夹住有异物而导致操作速度降低或滑动车门电机操作负载增加时，滑动车门控制单元根据从编码器检测到的编码器脉冲信号的变化判断夹住情况。滑动车门控制单元停止自动操作，然后反向自动操作滑动车门。滑动车门控制单元将自动滑动车门电机停止在滑动车门完全打开或完全关闭位置处。
- 自动关闭操作期间，当车辆开始行驶时，尽管由于异物卡住而导致操作速度可能会下降或是滑动车门电机操作负载可能会增加，自动关闭操作不会停止反而继续操作。

#### 根据滑动车门触摸传感器进行的检测

- 自动关闭操作期间，当车辆处于停止状态且滑动车门前端有异物卡住时，滑动车门控制单元根据滑动车门触摸传感器信号判断卡住情况，然后反向操作滑动车门，并操作自动打开操作至完全打开位置。
- 滑动车门自动关闭操作期间，当滑动车门处于锁止状态且滑动车门前端有异物卡住时，滑动车门控制单元根据滑动车门触摸传感器信号判断卡住情况，然后停止滑动车门自动关闭操作。
- 滑动车门自动关闭操作期间，当滑动车门处于解锁状态且滑动车门前端有异物卡住时，滑动车门控制单元根据滑动车门触摸传感器信号判断卡住情况，然后停止滑动车门自动关闭操作，并操作滑动车门自动打开操作至完全打开位置。

#### 注意：

注意，当卡住薄或软异物时，滑动车门由于可能没有检测到负载而不会反向操作。

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 防夹功能：失效 - 保护

INFOID:0000000009573876

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

# 系统 (自动滑动车门系统)

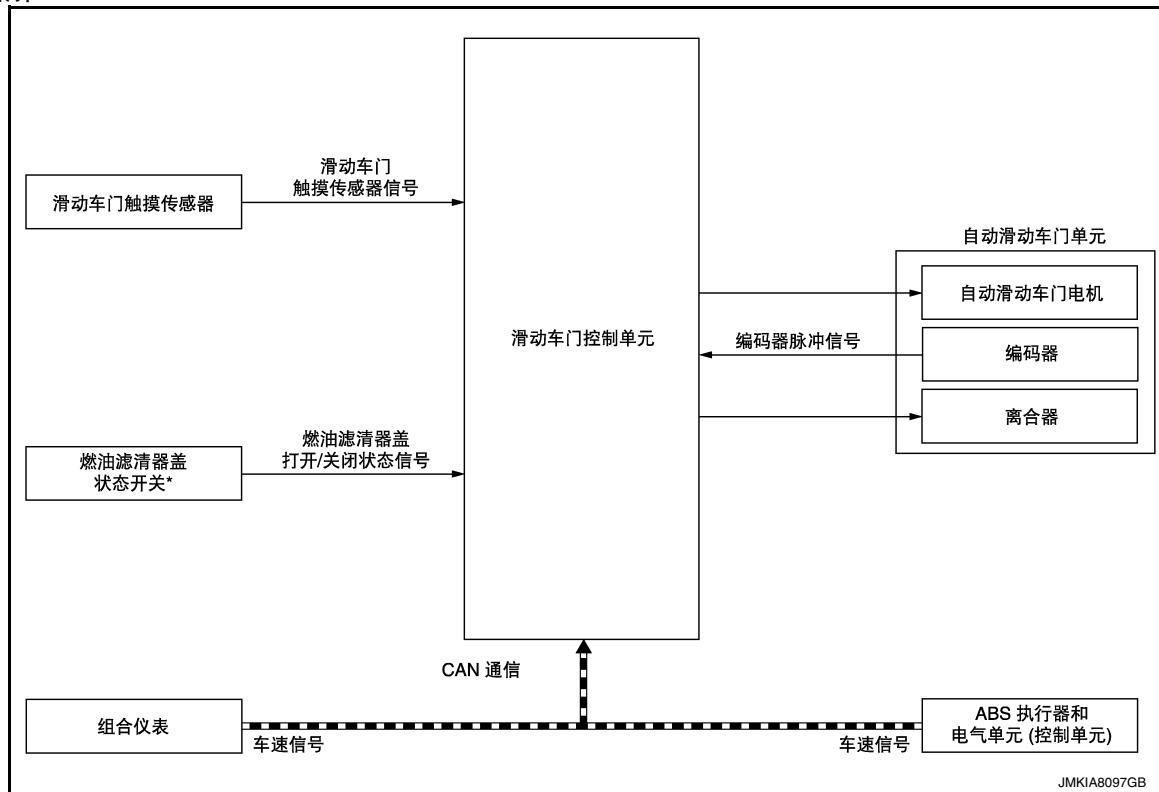
< 系统说明 >

## 间歇式离合器功能

### 间歇式离合器功能：系统说明

INFOID:000000009573877

系统图解



\*：适用于左侧自动滑动车门

- 滑动车门自动操作期间，当车辆上坡时，可能无法继续滑动车门的自动操作，并且该操作可能会突然停止，或车门可能会突然打开或关闭。这是由于自动车门主开关正在关闭或是其他原因。出于预防目的，滑动车门控制单元停止自动滑动车门电机，同时间歇操作离合器，防止滑动车门突然打开或关闭，以保证安全。
- 当任一下列条件满足时，间歇式离合器功能操作。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
DLK  
L  
M  
N  
O  
P

操作	操作条件
自动打开 / 关闭功能工作	燃油加注口盖状态：关闭 → 打开
	自动滑动车门系统故障
	蓄电池电压：持续检测到 9V 或以下达 2 秒钟或以上
固定功能工作	车速：0 km/h
	燃油加注口盖状态：关闭 → 打开
	自动滑动车门系统故障
防夹功能	自动关闭操作期间连续检测到卡住情况 3 次

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

## 间歇式离合器功能：失效 - 保护

INFOID:0000000009573878

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

## 蜂鸣器提醒功能

### 蜂鸣器提醒功能：系统说明

INFOID:0000000009573879

- 当滑动车门自动功能操作时，自动滑动车门警告蜂鸣器鸣响以示提醒。

操作	自动滑动车门警告蜂鸣器	
自动打开		开始操作 2 次
自动关闭		从滑动车门中途位置一直到滑动车门自动关闭功能的操作开始
电动助力功能 ( 打开 )		开始操作 2 次
电动助力功能 ( 关闭 )		
倒档		反向操作 2 次

操作	功能	自动滑动车门警告蜂鸣器操作模式
自动操作开始	滑动车门打开 / 关闭开关	鸣响两次 (2 次 )
	智能钥匙按钮的操作	
	电动助力功能	
反向操作开始	反向操作检测	

# 系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

操作	功能	自动滑动车门警告蜂鸣器操作模式
固定功能工作	车速不为零, 且滑动车门打开	持续鸣响 (直到滑动车门完全关闭或车辆停止)
自动关闭操作	自动关闭操作	持续间歇鸣响 (直到滑动车门处于半开位置)

- 满足下列所有条件时, 自动滑动车门警告蜂鸣器鸣响, 提醒驾驶员停车。

- 滑动车门: 打开状态 (滑动车门开关 ON 或全锁开关 ON)
- 车速: 0 km/h 或以上

## 蜂鸣器提醒功能: 失效 - 保护

INFOID:0000000009573880

### DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时, 滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时, 取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后, 自动打开 / 关闭功能不启用, 直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

# 系统 (集成的链家发射器)

< 系统说明 >

## 系统 (集成的链家发射器)

### 系统说明

INFOID:0000000009573881

项目	功能
集成的链家发射器	可保存并发送最多 3 个无线电信号以操作车库门等。

# 诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

## 诊断系统 (BCM)

### 公用项目

#### 公用项目：CONSULT 功能 (BCM - 公用项目 )

INFOID:0000000009810881

### 适用项目

CONSULT 通过与 BCM 进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
工作支持	更改各系统功能的设置。
自诊断结果	显示 BCM 所判断的诊断结果。
CAN 诊断支持监控	从 BCM 观点监控 CAN 通信的接收状态。
数据监控	显示 BCM 输入 / 输出信号。
主动测试	强制 BCM 提供用于启动各装置的信号。
Ecu 识别	显示 BCM 零件编号。
配置	<ul style="list-style-type: none"><li>• 读取和保存车辆规格。</li><li>• 更换 BCM 时，写入车辆规格。</li></ul>

### 系统应用

BCM 可针对各系统执行以下功能。

#### 注：

可以针对所有子系统选择项目执行除下列以外的诊断模式。

x: 适用项目

系统	子系统选择项目	诊断模式		
		工作支持	数据监控	主动测试
车门锁	车门锁	x	x	x
后车窗除雾器	后除雾器		x	x
警告蜂鸣器	蜂鸣器		x	x
车内灯控制系统	车内灯	x	x	x
车外灯	前大灯	x	x	x
雨刮器和清洗器	雨刮器	x	x	x
转向信号和危险警告灯	闪烁器	x	x	x
空调控制系统	空调		x	
• 智能钥匙系统 • 发动机起动系统	智能钥匙	x	x	x
组合开关	组合开关		x	
车身控制系统	BCM	x		
NVIS	IMMU	x	x	x
车内灯蓄电池节电系统	蓄电池节电系统	x	x	x
后背门打开	行李箱		x	
车辆安全系统	防盗报警	x	x	x
—	保持电源 *		x	
信号缓冲系统	信号缓冲器		x	x
TPMS	气压监控	x	x	x

#### 注：

\*: 显示该项目，但不使用。

A

B

C

D

E

F

G

H

I  
J  
DLK

L

M

N

O

P

## 診斷系統 (BCM)

### < 系统说明 >

#### 冻结数据组 (FFD)

BCM 会在检测到特定 DTC 时记录下列车辆状态，并显示在 CONSULT 上。

CONSULT 屏幕项目	指示 / 单位	说明
车速	km/h	检测到一个特定 DTC 时的车速
总里程 / 行程表	km	检测到一个特定 DTC 时的总里程 (总里程表显示值)
车辆状态	SLEEP>LOCK	当 BCM 状态从低功耗模式切换至普通模式 [ 电源位置处于 OFF (LOCK) ]
	SLEEP>OFF	当 BCM 状态从低功耗模式切换至普通模式 [ 电源位置处于 OFF (OFF) ]
	LOCK>ACC	当电源位置从 OFF (LOCK) 转至 ACC
	ACC>ON	当电源位置从 ACC 转至 ON
	RUN>ACC	当电源位置从 RUN 转至 ACC (除紧急停止操作外)
	CRANK>RUN	当电源位置从 CRANK 转至 RUN
	RUN>URGENT	当电源位置从 RUN 转至 ACC (紧急停止操作)
	ACC>OFF	当电源位置从 ACC 转至 OFF (OFF)
	OFF>LOCK	当电源位置从 OFF (OFF) 转至 OFF (LOCK)
	OFF>ACC	当电源位置从 OFF (OFF) 转至 ACC
	ON>CRANK	当电源位置从 ON 转至 CRANK
	OFF>SLEEP	当 BCM 状态从普通模式 [ 电源位置 OFF (OFF) ] 切换至低功耗模式
	LOCK>SLEEP	当 BCM 状态从普通模式 [ 电源位置 OFF (LOCK) ] 切换至低功耗模式
	锁止	电源位置为 OFF (LOCK)
	OFF	电源位置为 OFF (OFF)
	ACC	电源位置为 ACC
	ON	电源处于 ON 位置
	发动机运转	电源位置为 RUN
	起动	电源位置为 CRANK
IGN 计数器	0 - 39	检测到 DTC 后点火开关按至 ON 的次数。 • 如果是现在检测到故障，计数为 0。 • 在恢复到正常状态后每次点火开关 OFF → ON 时计数以 1 → 2 → 3……38 → 39 的方式递增。 • 如果计数超过 39，它将固定在 39 直到清除自诊断结果。

#### 注：

\*：请参见以下电源位置的详细信息。

- LOCK：点火开关处于 OFF 位置且转向锁止
- OFF：点火开关处于 OFF 位置且转向解锁
- ACC：点火开关处于 ACC 位置
- IGN：点火开关处于 ON 位置且发动机停止
- RUN：点火开关处于 ON 位置且发动机运转
- CRANKING：发动机起动时

# 诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

## 车门锁

### 车门锁: CONSULT 功能 (BCM - 车门锁)

INFOID:000000009573883

#### BCM CONSULT 功能

CONSULT 通过与 BCM 进行 CAN 通信执行以下功能。

#### 工作支持

监控项目	说明
车门锁止 / 解锁设置	在此模式下, 选择性解锁功能模式可切换至工作状态 • On: 工作 • Off: 不工作
自动车门锁止选择	在此模式下, 可以从下列选项中选择自动车门锁止功能模式 • 车速: 当车速超过 24 km/h (15 MPH) 时, 所有车门锁止 • P 档: 当选档杆从 P 档移到非 P 档时, 所有车门锁止。
自动车门解锁选择	在此模式下, 可以从下列选项中选择自动车门解锁功能模式 • 模式 1: 当电源位置从 ON 变成 OFF 时, 所有车门解锁。 • 模式 2: 当选档杆从非 P 档移到 P 档时, 所有车门解锁。 • 模式 3: 当电源位置从 ON 变成 OFF 时, 驾驶员侧车门解锁。 • 模式 4: 当选档杆从非 P 档移到 P 档时, 驾驶员侧车门解锁。 • 模式 5: 显示该项目, 但是无法使用 • 模式 6: 显示该项目, 但是无法使用
车门锁止 / 解锁设置	在此模式下, 可以从下列选项中选择自动车门锁止 / 解锁功能模式。 • Off: 不工作 • 仅解锁: 仅车门解锁工作 • 仅锁止: 仅车门锁止工作 • 锁止 / 解锁: 锁止和解锁工作

#### 数据监控

##### 注:

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	内容
请求开关 - 驾驶员侧	指示车门请求开关 (驾驶员侧) 的 [On/Off] 状态
请求开关 - 乘客侧	指示车门请求开关 (乘客侧) 的 [On/Off] 状态
请求开关 -BD/TR	指示后背门请求开关的 [On/Off] 状态
车门开关 - 驾驶员侧	指示前车门开关 (驾驶员侧) 的 [On/Off] 状态
车门开关 - 乘客侧	指示前车门开关 (乘客侧) 的 [On/Off] 状态
车门开关 - 右后	指示右滑动车门开关 [On/Off] 状态
车门开关 - 左后	指示左滑动车门开关 [On/Off] 状态
车门开关 - 后背门	指示后背门开关的 [On/Off] 状态
CDL 锁止开关	指示来自车门锁止 / 解锁开关的锁止信号 [On/Off] 状态
CDL 开锁开关	指示来自车门锁止 / 解锁开关的解锁信号 [On/Off] 状态
钥匙锁芯闭锁开关	<b>注:</b> 显示此项目, 但无法监控
钥匙锁芯开锁 - 开关	<b>注:</b> 显示此项目, 但无法监控
爆震传感器	指示 BCM 与安全气囊诊断传感器单元之间的 [ 正常 /On/Off] 电路状态 • 正常: 点火开关 ON。 (BCM 从安全气囊诊断传感器单元接收正常状态信号。 ) • ON: 当从安全气囊诊断传感器单元接收爆震状态信号时 • Off: 从安全气囊诊断传感器单元接收爆震状态信号后

# 诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

主动测试

测试项目	说明
车门锁	该测试可检查车门锁止 / 解锁的工作情况 • 所有车门锁执行器在触摸 CONSULT 屏幕上的“所有锁止”时锁止 • 所有车门锁执行器在触摸 CONSULT 屏幕上的“所有解锁”时解锁 • 当触摸 CONSULT 屏幕上的“DR UNLK”时，前车门锁执行器（驾驶员侧）解锁 • 当触摸 CONSULT 屏幕上的“AS UNLK”时，前车门锁执行器（乘客侧）解锁 • 车门锁执行器（其他）在触摸 CONSULT 屏幕上的“其他解锁”时解锁

## 智能钥匙

智能钥匙：CONSULT 功能 (BCM - 智能钥匙 )

INFOID:000000009573884

工作支持

监控项目	说明
车内天线诊断	该功能允许车内钥匙天线自诊断
用智能钥匙闭锁 / 开锁	在此模式下，车门请求开关模式的车门锁止 / 解锁功能可切换至工作状态。 • On: 工作 • Off: 不工作
用智能钥匙起动发动机	在此模式下，发动机起动功能模式可切换至工作状态 • On: 工作 • Off: 不工作
行李厢 / 玻璃舱打开	<b>注：</b> 显示该项目，但无法使用
紧急报警设置	<b>注：</b> 显示该项目，但无法使用
行李箱打开延迟	<b>注：</b> 显示该项目，但无法使用
遥控器低电量警告	在此模式下，智能钥匙电池电量低警告模式可切换至工作状态 • On: 工作 • Off: 不工作
防止钥匙被锁车内功能	在此模式下，钥匙提醒功能模式可切换至工作状态 • On: 工作 • Off: 不工作
危险报警灯应答	在此模式下，可从下列选项中选择车门请求开关和智能钥匙按钮的危险提醒功能模式。 • 仅锁止：仅车门锁止工作 • 仅解锁：仅车门解锁工作 • 锁止 / 解锁：锁止和解锁工作 • Off：不工作
智能钥匙锁止回应	在此模式下，可从下列选项中选择车门请求开关的蜂鸣器提醒功能（锁止操作）模式 • 喇叭嘟嘟声：鸣响喇叭 • 蜂鸣器：鸣响智能钥匙警告蜂鸣器 • Off：不工作
智能钥匙开锁回应	在此模式下，车门请求开关的蜂鸣器提醒功能（解锁操作）模式可切换至工作状态 • On: 工作 • Off: 不工作
短起动输出	起动机可以在下列时间段内工作 • 70 毫秒 • 100 毫秒 • 200 毫秒
确认钥匙遥控器 ID	该模式可检查智能钥匙 ID 代码是否已注册

# 诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

监控项目	说明
自动锁止设置	<p>在此模式下, 可以改变自动车门锁止操作时间</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 模式 1: OFF</li> <li>• 模式 2: 30 秒</li> <li>• 模式 3: 1 分钟</li> <li>• 模式 4: 2 分钟</li> <li>• 模式 5: 3 分钟</li> <li>• 模式 6: 4 分钟</li> <li>• 模式 7: 5 分钟</li> </ul>
用遥控钥匙上锁时的喇叭回应	<p>在此模式下, 可以从下列选项中通过智能钥匙按钮选择喇叭提醒功能模式</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>
PW 下降设置	<p><b>注:</b> 显示该项目, 但无法使用</p>

## 自诊断结果

请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#)。

## 数据监控

**注:**

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	状态
请求开关 - 驾驶员侧	指示车门请求开关 (驾驶员侧) 的 [On/Off] 状态
请求开关 - 乘客侧	指示车门请求开关 (乘客侧) 的 [On/Off] 状态
请求开关 -BD/TR	指示后背门请求开关的 [On/Off] 状态
按钮式开关	指示一键式点火开关的 [On/Off] 状态
离合器开关	<p><b>注:</b> 显示此项目, 但无法监控</p>
制动开关 1	指示制动灯开关电源的 [On/Off]* 状态
制动开关 2	指示制动灯开关的 [On/Off] 状态
检测 / 取消开关	指示 P 档的 [On/Off] 状态
SFT PN/N 开关	指示 P 或 N 档的 [On/Off] 状态
电磁阀 - 锁定	指示转向锁单元 (LOCK) 的 [On/Off] 状态
电磁阀开锁	指示转向锁单元 (UNLOCK) 的 [On/Off] 状态
电磁阀继电器 - 反馈	指示转向锁继电器的 [On/Off] 状态
开锁传感器 - 驾驶员侧	指示驾驶员侧车门 UNLOCK 的 [On/Off] 状态
按下开关 -IPDM	指示一键式点火开关的 [On/Off] 状态
点火继电器 1 – F/B	指示点火继电器 1 的 [On/Off] 状态
检测开关 -IPDM	指示 P 档的 [On/Off] 状态
SFT PN -IPDM	指示 P 或 N 档的 [On/Off] 状态
SFT P -MET	指示 P 档的 [On/Off] 状态
SFT N -MET	指示 N 档的 [On/Off] 状态
发动机状态	指示发动机的 [停止 / 失速 / 起动 / 运转] 状态
电磁阀锁定 -IPDM	指示转向锁单元 (LOCK) 的 [On/Off] 状态
电磁阀开锁 -IPDM	指示转向锁单元 (UNLOCK) 的 [On/Off] 状态
电磁阀继电器 - 请求	指示转向锁继电器的 [On/Off] 状态
车速 1	用数值 [km/h] 显示从组合仪表接收到的车速信号

# 诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

监控项目	状态
车速 2	用数值 [km/h] 显示从 ABS、VDC 或 TCM 接收到的车速信号
车门状态 - 驾驶员侧	指示解锁传感器的 [LOCK/READY/UNLK] 状态
车门状态 - 乘客侧	指示乘客侧车门的 [锁止 / 就绪 / 解锁] 状态
ID 正常标志	指示钥匙 ID 的 [设定 / 重设] 状态
允许发动机起动	指示发动机起动可能性的 [设定 / 重设] 状态
允许多功能遥控系统引擎起动	<b>注:</b> 显示此项目，但无法监控
行李厢 / 顶板监视器	<b>注:</b> 显示此项目，但无法监控
多功能遥控系统 - 闭锁	指示智能钥匙 LOCK 信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 - 开锁	指示智能钥匙 UNLOCK 信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 - TR/BD	<b>注:</b> 显示此项目，但无法监控
多功能遥控系统 - 报警	指示智能钥匙 PANIC 按钮的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 - 模式更改	指示智能钥匙模式改变信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统计数器 1	当操作智能钥匙时遥控车门开关接收器收到发射信号，则数值开始变化
多功能遥控系统计数器 2	<b>注:</b> 显示此项目，但无法监控

\*: 当制动开关电源 OFF 的情况下踩下制动踏板时，会显示 OFF。

## 主动测试

测试项目	说明
蓄电池节电系统	该测试可检查车内灯的工作情况 • On: 工作 • Off: 不工作
车外蜂鸣器	该测试可检查智能钥匙警告蜂鸣器的工作情况 • On: 工作 • Off: 不工作
车内蜂鸣器	该测试可检查组合仪表内警告蜂鸣器的工作情况 • Take Out: 当触摸 CONSULT 屏幕时，取走钥匙警告蜂鸣器鸣响 • Key: 当触摸 CONSULT 屏幕时，钥匙警告蜂鸣器鸣响 • Knob: 当触摸 CONSULT 屏幕时，OFF 位置警告蜂鸣器鸣响 • Off: 不工作
指示灯	该测试可检查警告灯的工作情况 • KEY ON: 当触摸 CONSULT 屏幕时，“KEY”警告灯点亮 • KEY IND: 当触摸 CONSULT 屏幕时，“KEY”警告灯闪烁 • Off: 不工作
车内灯	该测试可检查车内灯的工作情况 • On: 工作 • Off: 不工作

# 诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

测试项目	说明	
LCD	<p>该测试可以检查仪表显示信息</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 当触摸 CONSULT 屏幕上的“BP N”时, 发动机起动信息显示</li> <li>• 当触摸 CONSULT 屏幕上的“BP I”时, 发动机起动信息显示</li> <li>• 当触摸 CONSULT 屏幕上的“ID NG”时, 显示钥匙 ID 警告</li> <li>• 当触摸 CONSULT 屏幕上的“轮换”时, 显示转向锁信息</li> <li>• 当触摸 CONSULT 屏幕上的“SFT P”时, 显示 P 档警告</li> <li>• 插入: 显示该项目, 但是未监控</li> <li>• 蓄电池: 显示该项目, 但不监控</li> <li>• 当触摸 CONSULT 屏幕上的“无 KY”时, 显示通过车窗取走警告</li> <li>• 当触摸 CONSULT 屏幕上的“OUTKEY”时, 显示取走警告</li> <li>• 当触摸 CONSULT 屏幕上的“锁 WN”时, 显示 OFF 位置警告</li> </ul>	A B C D
闪烁器	<p>该测试可检查危险警告灯的工作情况</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LH: 左侧危险警告灯工作</li> <li>• RH: 右侧危险警告灯工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>	E
P 档	<p>该测试可检查 CVT 换档杆电源</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>	F
发动机开关照明	<p>该测试可以检查一键式点火开关照明的工作情况</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>	G
LOCK 指示灯	<p>该测试可检查 LOCK 指示灯 (一键式点火开关) 的工作状况</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>	H
ACC 指示灯	<p>该测试可检查 ACC 指示灯 (一键式点火开关) 的工作状况</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>	I
点火 ON 指示灯	<p>该测试可检查 ON 指示灯 (一键式点火开关) 的工作状况</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>	J
喇叭	<p>该测试可检查喇叭工作情况</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>	DLK
行李厢 / 后背门	<p><b>注:</b> 显示该项目, 但无法使用</p>	L
电动滑动门	<p>该测试能检查自动滑动车门的工作情况</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RR PSD ON: 自动打开 / 关闭操作</li> <li>• RL PSD ON: 自动打开 / 关闭操作</li> </ul>	M N O P

## 诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

### 行李箱

#### 行李箱: CONSULT 功能 (BCM - 行李箱 )

INFOID:000000009573885

##### 数据监控

###### 注:

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	内容
按钮式开关	指示按钮式开关的 [On/Off] 状态
开锁传感器 - 驾驶员侧	指示解锁传感器的 [On/Off] 状态
车速 1	指示组合仪表的车速信号 [km/h] 状态
TR/BD 打开开关	指示后背门开启开关的 [On/Off] 状态
行李厢 / 顶板监视器	<b>注:</b> 显示此项目, 但无法监控
多功能遥控系统 -TR/BD	<b>注:</b> 显示此项目, 但无法监控

# 诊断系统 (自动后背门控制单元)

< 系统说明 >

## 诊断系统 (自动后背门控制单元)

### CONSULT 功能 (自动后背门控制单元)

INFOID:0000000009573886

#### 适用项目

CONSULT 通过与自动后背门控制单元进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
自诊断结果	显示自动后背门控制单元判断的诊断结果。
CAN 诊断支持监控	监控从自动后背门控制单元观察到的 CAN 通信接收状况
数据监控	显示自动后背门控制单元输入 / 输出信号
Ecu 识别	显示自动后背门控制单元的零件编号

#### 数据监控

**注：**

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	单元	说明
车速 (仪表)	[km/h]	用数值显示从组合仪表接收到的车速信号
车速 (ABS)	[km/h]	用数值显示从 ABS 执行器和电气单元接收到的车速信号
车速信号	[异常 / 错误]	指示从自动后背门控制单元接收到的车速状态。
主开关	[ON/OFF]	指示自动车门主开关的状态
自动后背开关	[ON/OFF]	指示自动后背门开关的状态。
后背关闭开关	[ON/OFF]	指示自动后背门关闭开关的状态。
开锁传感器 (驾驶)	[ON/OFF]	<b>注：</b> 显示此项目, 但无法监控
打开开关	[ON/OFF]	指示打开开关的状态
关闭开关	[ON/OFF]	指示关闭开关的状态
半开开关	[ON/OFF]	指示半开开关的状态
右触摸传感器	[ON/OFF/ 打开 ]	指示右触摸传感器的状态
左触摸传感器	[ON/OFF/ 打开 ]	指示左触摸传感器的状态
P 档指示器	[ON/OFF]	指示从 TCM 接收到的 P 档信号的状态
车门遥控请求	[OFF/ 移动 / 倒档 ]	指示从 BCM 接收到的遥控无钥匙进入信号的状态
点火开关	[ON/OFF]	指示 IGN 电源的状态
编码器 A	[LO/HI]	指示从编码器 A 接收到的编码器信号的状态
编码器 B	[LO/HI]	指示从编码器 B 接收到的编码器信号的状态
后背开启开关	[ON/OFF]	指示后背门开启器开关的状态
开锁 后背	[锁止 / 解锁 ]	<b>注：</b> 显示此项目, 但无法监控
目的地	[JPN/NAM]	指示自动后背门系统的目的地规格
危险	[ON/OFF]	指示危险警告的规格

#### 自诊断结果

请参见 [DLK-96, "DTC 索引"](#)。

# 诊断系统 (左侧滑动车门控制单元)

< 系统说明 >

## 诊断系统 (左侧滑动车门控制单元)

### CONSULT 功能

INFOID:0000000009573887

#### 适用项目

CONSULT 通过与左侧滑动车门控制单元进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
自诊断结果	显示左侧滑动车门控制单元判断的诊断结果
CAN 诊断支持监控	监控从左侧滑动车门控制单元观察到的 CAN 通信接收状况
数据监控	显示左侧滑动车门控制单元输入 / 输出信号
主动测试	用于启动各设备的信号由左侧滑动车门控制单元强行提供。
Ecu 识别	显示左侧滑动车门控制单元的零件编号

#### 数据监控

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	说明
车速表	显示来自组合仪表的车速信号
ABS 速度	显示来自 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 的车速信号
主开关	显示根据自动车门主开关信号判断的自动车门主开关的 [ON/OFF] 状态
旋钮闭锁开关 左	显示根据滑动车门锁止 / 解锁状态信号判断的左侧滑动车门的 [ 锁止 (OFF)/ 解锁 (ON) ] 状态
单触式开关	显示根据滑动车门单触式打开 / 关闭开关信号判断的左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
F LID 开关	显示根据燃油加注口盖打开 / 关闭状态信号判断的燃油加注口盖状态开关的 [ON/OFF] 状态
B 柱开关	显示根据滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 信号判断的左侧滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
驾驶员开关	显示根据滑动车门打开 / 关闭开关 (左前) 信号判断的左侧滑动车门打开 / 关闭开关 (左前) 的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
ACC On 开关	显示根据 ACC 信号判断的点火开关的 [ON、ACC 状态 (ON)/ 除 ON、ACC (OFF) 外 ] 状态
左侧车门把手开关	显示根据滑动车门把手开关信号判断的左侧滑动车门的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
左触摸传感器	显示根据滑动车门触摸传感器信号判断的左侧滑动车门触摸传感器的 [ 挤压检测 (ON)/ 未检测 (OFF) ] 状态
左后车门开关	显示根据滑动车门开关信号判断的左侧滑动车门的 [ 打开 (ON)/ 关闭 (OFF) ] 状态
左侧半开开关	显示根据半开开关信号判断的半开开关的 [ 半开、全关 (OFF)/ 打开 (ON) ] 状态
P 档开关	显示根据档位信号判断的选档杆的 [P 档 (ON)/ 除 P 档外 (OFF) ] 状态
制动开关	显示根据制动灯开关信号判断的制动踏板的 [ 踩下 (ON)/ 未踩下 (OFF) ] 状态
驻车制动开关	显示根据驻车制动开关信号判断的驻车制动的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
遥控信号	根据智能钥匙按钮操作情况显示自动打开 / 关闭操作的 [REV→MOVE→OFF] 状态 • REV：当接收到智能钥匙信号时 (短按按钮) • MOVE：当接收到智能钥匙信号时 (长按按钮) • OFF：当智能钥匙按钮不工作时
点火开关	显示点火开关的 [ON 位置 (ON)/ 除 ON 位置外 (OFF)]( 根据点火开关 ON 信号判断 )
编码器 A 左侧	显示编码器状态 (根据编码器脉冲信号判断)
编码器 B 左侧	显示编码器状态 (根据编码器脉冲信号判断)

# 诊断系统 (左侧滑动车门控制单元)

< 系统说明 >

监控项目	说明
儿童锁开关	显示儿童锁的 [ 锁止 (OFF)/ 解锁 (ON)] 状态 ( 根据儿童锁状态信号判断 )
左侧全锁开关	显示根据全锁开关信号判断的左侧滑动车门的 [ 全锁 (OFF)/ 除全锁外 (ON)] 状态
空档开关	显示滑动车门的关闭电机的 [ 空档 (OFF)/ 除空档外 (ON)] 状态 ( 根据空档开关信号判断 )

主动测试

测试项目	说明
离合器	<p>可根据 CONSULT 的屏幕操作检查左侧滑动车门的离合器操作</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 保持：离合器 ON ( 左侧滑动车门不可手动操作 )</li><li>• 松开：离合器 OFF ( 左侧滑动车门可手动操作 )</li></ul> <p><b>注：</b> 注意，将自动车门主开关转至 OFF 位置且将滑动车门设为中途停止位置后，再执行主动测试。</p>

自诊断结果

请参见 [DLK-102, "左侧: DTC 索引"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 诊断系统 (右侧滑动车门控制单元)

< 系统说明 >

## 诊断系统 (右侧滑动车门控制单元)

### CONSULT 功能

INFOID:0000000009573888

#### 适用项目

CONSULT 通过与右侧滑动车门控制单元进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
自诊断结果	显示右侧滑动车门控制单元判断的诊断结果
CAN 诊断支持监控	监控从右侧滑动车门控制单元观察到的 CAN 通信接收状况
数据监控	显示右侧滑动车门控制单元输入 / 输出信号
主动测试	用于启动各设备的信号由右侧滑动车门控制单元提供。
Ecu 识别	显示右侧滑动车门控制单元的零件编号

#### 数据监控

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	说明
车速表	显示来自组合仪表的车速信号
ABS 速度	显示来自 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 的车速信号
主开关	显示根据自动车门主开关信号判断的自动车门主开关的 [ON/OFF] 状态
旋钮闭锁开关 右	显示根据滑动车门锁止 / 解锁状态信号判断的右侧滑动车门的 [ 锁止 (OFF)/ 解锁 (ON) ] 状态
单触式开关	显示根据滑动车门单触式打开 / 关闭开关信号判断的右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
F LID 开关	显示根据燃油加注口盖打开 / 关闭状态信号判断的燃油加注口盖状态开关的 [ON/OFF] 状态
B 柱开关	显示根据滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 信号判断的滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
驾驶员开关	显示根据滑动车门打开 / 关闭开关 (右前) 信号判断的滑动车门打开 / 关闭开关 (右前) 的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
ACC On 开关	显示根据 ACC 信号判断的点火开关的 [ON、ACC 状态 (ON)/ 除 ON、ACC (OFF) 外 ] 状态
右侧车门把手开关	显示根据滑动车门把手开关信号判断的右侧滑动车门把手的 [ 工作 (OFF)/ 不工作 (ON) ] 状态
右触摸传感器	显示根据滑动车门触摸传感器信号判断的右侧滑动车门触摸传感器 [ 挤压检测 (OFF)/ 未检测 (ON) ] 状态
右后车门开关	显示根据滑动车门开关信号判断的右侧滑动车门 [ 打开 (OFF)/ 关闭 (ON) ] 状态
右侧半开开关	显示根据半开开关信号判断的半开开关的 [ 半开、全关 (OFF)/ 打开 (ON) ] 状态
P 档开关	显示根据档位信号判断的选档杆的 [P 档 (ON)/ 除 P 档外 (OFF) ] 状态
制动开关	显示根据制动灯开关信号判断的制动踏板的 [ 踩下 (ON)/ 未踩下 (OFF) ] 状态
驻车制动开关	显示根据驻车制动开关信号判断的驻车制动的 [ 工作 (ON)/ 不工作 (OFF) ] 状态
遥控信号	根据智能钥匙按钮操作情况显示自动打开 / 关闭操作的 [REV→MOVE→OFF] 状态 • REV: 当接收到智能钥匙信号时 (短按按钮) • MOVE: 当接收到智能钥匙信号时 (长按按钮) • OFF: 当智能钥匙按钮不工作时
点火开关	显示点火开关的 [ON 位置 (ON)/ 除 ON 位置外 (OFF)]( 根据点火开关 ON 信号判断 )
编码器 A 右侧	显示编码器状态 (根据编码器脉冲信号判断)

# 诊断系统 (右侧滑动车门控制单元)

< 系统说明 >

监控项目	说明
编码器 B 右侧	显示编码器状态 (根据编码器脉冲信号判断)
儿童锁开关	显示儿童锁的 [ 锁止 (OFF)/ 解锁 (ON) ] 状态 (根据儿童锁状态信号判断)
右侧全锁开关	显示根据全锁开关信号判断的右侧滑动车门的 [ 全锁 (OFF)/ 除全锁外 (ON) ] 状态
空档开关	显示滑动车门的关闭电机的 [ 空档 (OFF)/ 除空档外 (ON) ] 状态 (根据空档开关信号判断)

## 主动测试

测试项目	说明
离合器	<p>根据 CONSULT 的屏幕操作可检查右侧滑动车门的离合器操作</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 保持：离合器 ON (右侧滑动车门不可手动操作)</li><li>• 松开：离合器 OFF (右侧滑动车门可手动操作)</li></ul> <p><b>注：</b> 注意，将自动车门主开关转至 OFF 位置且将滑动车门设为中途停止位置后，再执行主动测试。</p>

## 自诊断结果

请参见 [DLK-107, "右侧: DTC 索引"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

&lt; ECU 诊断信息 &gt;

# ECU 诊断信息

BCM

ECU 参考列表

INFOID:000000009573889

ECU	参考
BCM	<a href="#">BCS-36, "参考值"</a>
	<a href="#">BCS-57, "失效 - 保护"</a>
	<a href="#">BCS-59, "DTC 检测优先表"</a>
	<a href="#">BCS-61, "DTC 索引"</a>

# 自动后背门控制模块

< ECU 诊断信息 >

## 自动后背门控制模块

### 参考值

INFOID:000000009573890

#### 诊断工具上的值

##### 注:

以下表格包括不适用于本车辆的信息(项目)。有关适用于本车辆的信息(项目),请参见 CONSULT 显示项目。

##### CONSULT 监控项目

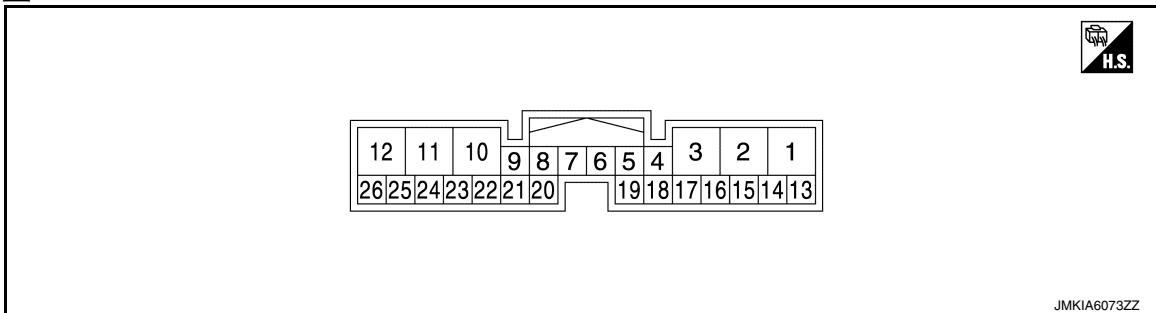
监控项目	状态		值 / 状态
车速 (仪表)	行驶时		等于车速表读数
车速 (ABS)	行驶时		等于车速表读数
车速信号	从自动后背门控制单元接收到的车速	正常	正常
		故障	错误
主开关	自动车门主开关	OFF	OFF
		ON	ON
自动后背开关	自动后背门开关	松开	OFF
		按下	ON
后背关闭开关	自动后背门关闭开关	松开	OFF
		按下	ON
开锁传感器 (驾驶)	注: 显示此项目, 但无法监控		OFF
			ON
打开开关	后背门	半开 / 完全关闭	OFF
		打开	ON
关闭开关	后背门	打开 / 半开	OFF
		完全关闭	ON
半开开关	后背门	半开 / 完全关闭	OFF
		打开	ON
右触摸传感器	后背门右侧触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON
左触摸传感器	后背门左侧触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON
P 档指示器	选档杆	除 P 档外	OFF
		P 档	ON
车门遥控请求	智能钥匙按钮 (后背门)	松开	OFF
		按下 (0.5 秒以上)	移动
		按下 (正当按下后)	REV
点火开关	点火开关	除 ON 位置外	OFF
		ON 位置	ON
编码器 A	自动后背门	不工作	不改变 HI 或 LO
		操作	改变 HI 或 LO
编码器 B	自动后背门	不工作	不改变 HI 或 LO
		操作	改变 HI 或 LO
后背开启开关	后背门开启器开关	松开	UNLK
		按下	锁止

# 自动后背门控制模块

< ECU 诊断信息 >

监控项目	状态	值 / 状态
开锁 后背	注： 显示此项目，但无法监控	OFF
		ON
目的地	自动后背门控制模块端子 6 与接地 之间的电路	正常
		开路或短路
危险	自动后背门控制模块端子 8 与接地 之间的电路	正常
		开路或短路

端子布置



JMKIA6073ZZ

物理值

端子号 (导线颜色)	说明			状态	电压
	(+)	(-)	信号名称		
1 (SB)	接地	电源 (BAT)	输入	—	9 -16 V
2 (R)	接地	后背门关闭电机 (关闭) )	输出	后背门	关闭操作
					0 -1.5 V
3 (G)	接地	后背门关闭电机 (开启) )	输出	后背门	打开操作
					0 -1.5 V
4 (O)	接地	自动后背门关闭开关	输入	自动后背门关闭 开关	按下
					0 -1.5 V
5 (GR)	接地	自动后背门警告蜂鸣器	输出	自动后背门警告 蜂鸣器	鸣响
					0 -1.5 V
6 (B/R)	接地	接地 (目的地)	—	—	9 -16 V
					0 -1.5 V
7 (W)	接地	电源 (IGN)	输入	点火开关 ON	
				—	
8 (B/R)	接地	接地 (危险提示装置)	—	—	0 -1.5 V
					9 -16 V
9 (LG)	接地	电源 (BAT)	输入	—	0 -1.0 V
					9 -16 V
11 (B/R)	接地	接地	—	—	0 -1.5 V
					5 -6.7 V
13 (LG)	接地	右触摸传感器信号	输入	后背门右侧触摸 传感器	检测到障碍物
					除上述以外
14 (P)	接地	触摸传感器接地	输入	后背门左侧触摸 传感器	检测到障碍物
					5 -6.7 V
15 (BR)	接地	左触摸传感器信号	输入	后背门左侧触摸 传感器	0 -1.5 V
					除上述以外

# 自动后背门控制模块

< ECU 诊断信息 >

端子号 ( 导线颜色 )		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			电压
16 (L)	接地	自动后背门开关	输入	自动后背门开关	按下	0 - 1.5 V
					松开	9 - 16 V
17 (Y)	接地	自动车门主开关	输入	自动车门主开关	ON	9 - 16 V
					OFF	0 - 1.5 V
20 (R)	接地	关闭开关信号	输入	后背门	完全关闭	0 - 1.5 V
					打开 / 半开	9 - 16 V
22 (W)	接地	半开开关信号	输入	后背门	打开	0 - 1.5 V
					完全关闭 / 半开	9 - 16 V
24 (G)	接地	打开开关信号	输入	后背门	打开	0 - 1.5 V
					半开 / 完全关闭	9 - 16 V
25 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—		—
26 (L)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—		—

## 失效 保护

INFOID:0000000009573891

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消
B2401 点火开路	间歇式离合器功能	满足所有下列条件 • 自动后背门控制单元的电源状态： OFF • BCM 通过 CAN 接收点火位置信号 (OFF)
B2403 脉冲编码器	禁止自动后背门操作	当从编码器 A 和 B 正常接收脉冲时 (5 脉冲)
B2409 半闭合开关	间歇式离合器功能	半开开关从 OFF 转为 ON
B2416 右触摸传感器开路	在关闭操作过程中：间歇式离合器功能	正常返回
B2417 左触摸传感器开路	在关闭操作过程中：间歇式离合器功能	正常返回
B2419 打开开关	禁止自动后背门操作	清除 DTC，重新连接蓄电池
B2420 关闭开关	禁止自动后背门操作	清除 DTC，重新连接蓄电池
B2421 离合器超时	间歇式离合器功能	下一个操作请求的接收
B2422 后背门状态	间歇式离合器功能	检测后背门完全关闭位置
B2423 自动后背门超时	间歇式离合器功能	下一个操作请求的接收
B2424 关闭状态	禁止自动后背门操作	正常返回或重新连接蓄电池

# 自动后背门控制模块

< ECU 诊断信息 >

## DTC 检测优先表

INFOID:0000000009573892

如果某些 DTC 同时显示，按照下面优先级表中的顺序逐一检查。

优先级	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"><li>• B2425 自动后背门控制单元</li><li>• U1000: CAN 通信</li><li>• U1010: 控制单元 (CAN)</li><li>• B2401 点火开路</li></ul>
2	<ul style="list-style-type: none"><li>• B2403 脉冲编码器</li><li>• B2409 半闭合开关</li><li>• B2416 右触摸传感器开路</li><li>• B2417 左触摸传感器开路</li><li>• B2419 打开开关</li><li>• B2420 关闭开关</li><li>• B2421 离合器超时</li><li>• B2422 后背门状态</li><li>• B2423 自动后背门超时</li><li>• B2424 关闭状态</li></ul>

## DTC 索引

INFOID:0000000009573893

注：

时间显示的细节

- 1-39：如果当前状态正常而以前有故障时，则显示。只要点火开关 OFF → ON，在恢复到正常状态后，以 1 → 2 → 3...38 → 39 的方式增长。即使循环次数超过 39，计数器也保持 39。如果再次检测到故障，则返回正常状态后，当点火开关 OFF → ON 时，它再次从 1 开始计数。

CONSULT 显示	失效 - 保护	参考页
U1000: CAN 通信	—	<a href="#">DLK-152</a>
U1010: 控制单元 (CAN)	—	<a href="#">DLK-154</a>
B2401: 点火开路	×	<a href="#">DLK-155</a>
B2403: 脉冲编码器	×	<a href="#">DLK-163</a>
B2409: 半闭合开关	×	<a href="#">DLK-169</a>
B2416: 右触摸传感器开路	×	<a href="#">DLK-192</a>
B2417: 左触摸传感器开路	×	<a href="#">DLK-195</a>
B2419: 打开开关	×	<a href="#">DLK-198</a>
B2420: 关闭开关	×	<a href="#">DLK-200</a>
B2421: 离合器超时	×	<a href="#">DLK-202</a>
B2422: 后背门状态	×	<a href="#">DLK-203</a>
B2423: 自动后背门超时	×	<a href="#">DLK-204</a>
B2424: 关闭状态	×	<a href="#">DLK-205</a>
B2425: 自动背门控制单元	—	<a href="#">DLK-207</a>

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

## 滑动车门控制单元

左侧

左侧：参考值

INFOID:0000000009573895

CONSULT 监控项目

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息（项目）。有关适用于本车辆的信息（项目），请参见 CONSULT 显示项目。

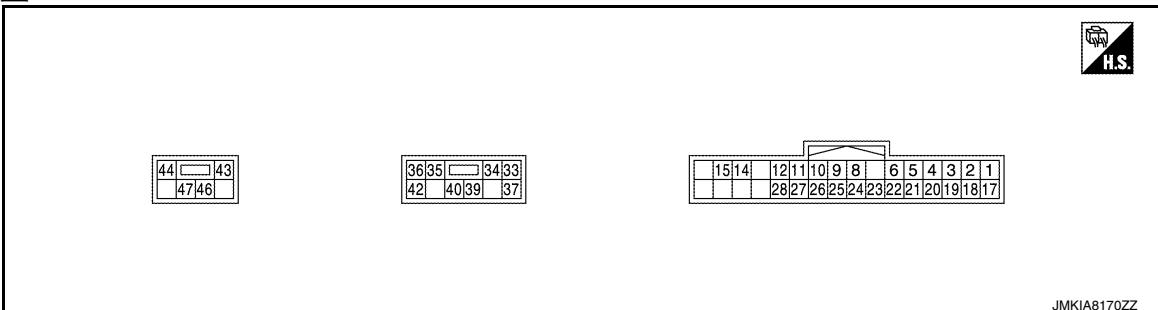
监控项目	状态		值 / 状态
车速表	行驶时		等于车速表读数
ABS 速度	行驶时		等于车速表读数
主开关	自动车门主开关	OFF	OFF
		ON	ON
旋钮闭锁开关 左	左侧滑动车门锁旋钮	锁止	OFF
		解锁	ON
单触式开关	左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	松开	OFF
		按下	ON
F LID 开关	燃油加注口盖状态开关	OFF	OFF
		ON	ON
B 柱开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)	松开	OFF
		按下	ON
驾驶员开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (左前)	松开	OFF
		按下	ON
ACC On 开关	点火位置	除以下外	OFF
		ON、ACC 位置	ON
左侧车门把手开关	左侧滑动车门把手	松开	OFF
		拉	ON
左触摸传感器	左侧滑动车门触摸传感器	除以下外	OFF
		挤压检测	ON
左后车门开关	左侧滑动车门	关闭	OFF
		打开	ON
左侧半开开关	左侧滑动车门	半开 / 完全关闭	OFF
		打开	ON
P 档开关	选档杆	除 P 档外	OFF
		P 档	ON
制动开关	制动踏板	未按下	OFF
		按下	ON
驻车制动开关	驻车制动	不工作	OFF
		操作	ON
遥控信号	智能钥匙按钮 (左侧滑动车门)	短按	REV
		长按	移动
		无操作	OFF
点火开关	点火位置	除以下外	OFF
		ON 位置	ON

## 滑动车门控制单元

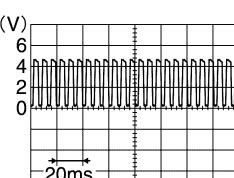
## < ECU 诊断信息 >

监控项目	状态		值 / 状态
编码器 A 左侧	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO
编码器 B 左侧	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO
儿童锁开关	儿童锁	锁止	OFF
		解锁	ON
左侧全锁开关	左侧滑动车门	全关	OFF
		除以下外	ON
空档开关	左侧滑动车门关闭电机	空档档位	OFF
		除以下外	ON

端子布置

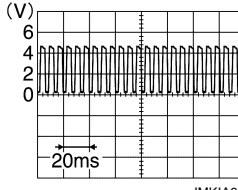


物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
1 (Y)	接地	自动车门主开关	输入	自动车门主开关	OFF	8 – 16 V
					ON	0 – 1.5 V
2 (R)	接地	滑动车门打开 / 关闭 开关 (左后)	输入	滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
3 (SB)	接地	滑动车门锁状态开关	输入	滑动车门锁旋钮	解锁	0 – 1.5 V
					锁止	8 – 16 V
4 (GR)	接地	编码器 A 信号	输入	左侧滑动车门	移动中 (自动或 手动)	 <p>JMKIA6157ZZ</p>
					停止时	4 V 或 0 – 0.5 V
5 (LG)	接地	半开开关	输入	左侧滑动车门	打开	0 – 1.5 V
					完全关闭 / 半开	8 – 16 V
6 (W)	接地	电源 (IGN)	输入	点火开关 ON		9 – 16 V

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
8 (W)	接地	自动滑动车门警告蜂鸣器	输出	左侧自动滑动车门警告蜂鸣器	鸣响	0 – 1.5 V
					不鸣响	8 – 16 V
9 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—		—
10 (L)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—		—
11 (O)	接地	编码器电源	输出	点火开关 OFF		8 – 16 V
12 (LG)	接地	电源 (BAT)	输入	点火开关 OFF		8 – 16 V
14 (GR)	接地	滑动车门单触式打开 / 关闭开关	输出	左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
15 (R)	接地	空档开关	输入	滑动车门关闭电 机	空档档位	8 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
17 (G)	接地	燃油加注口盖状态开 关	输入	燃油加注口盖状 态开关	OFF	8 – 16 V
					ON	0 – 1.5 V
18 (L)	接地	全锁开关	输入	左侧滑动车门	全关	8 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
19 (P)	接地	滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)	输入	滑动车门打开 / 关闭开关 (左前)	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
20 (R)	接地	儿童锁状态开关	输入	儿童锁	解锁	0 – 1.5 V
					锁止	8 – 16 V
21 (BR)	接地	编码器 B 信号	输入	左侧滑动车门	移动中 (自动或 手动)	 <small>JMKIA6157ZZ</small>
					停止时	4 V 或 0 – 0.5 V
22 (O)	接地	滑动车门手柄开关	输入	左侧滑动车门把 手	松开	8 – 16 V
					拔具	0 – 1.5 V
23 (B)	接地	接地	—	—		0 V
24 (G)	接地	滑动车门触摸传感器	输入	左侧滑动车门触 摸传感器	挤压检测	0 – 1.5 V
					除上述以外	4 – 8 V
26 (SB)	接地	接地 (编码器)	—	—		0 V
27 (B/Y)	接地	接地	—	—		0 V
28 (V)	接地	滑动车门开关	输入	左侧滑动车门开 关	关闭	8 – 16 V
					打开	0 – 1.5 V

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
33 (B/Y)	接地	接地	—	—		0 V
34 (GR)	接地	滑动车门关闭电机 (关闭)	输出	左侧滑动车门关闭电机	关闭操作	9 – 16 V
35 (SB)	接地	滑动车门关闭电机 (返回)		左侧滑动车门关闭电机	除上述以外 返回操作	0 – 1.5 V 9 – 16 V
36 (V)	接地	电源 (BAT)	输入	点火开关 OFF		0 – 1.5 V
37 (B/Y)	接地	接地	—	—		0 V
39 (G)	接地	滑动车门锁释放执行器 (-)	输出	左侧滑动车门锁释放执行器	操作	0 – 1.5 V
40 (Y)	接地	滑动车门锁释放执行器 (+)		左侧滑动车门锁释放执行器	除上述以外 操作	0 V 9 – 16 V
42 (V)	接地	电源 (滑动车门自动关闭)	输入	点火开关 OFF		9 – 16 V
43 (R)	接地	滑动车门电机 (打开)	输出	左侧滑动车门	自动打开操作	9 – 16 V
44 (P)	接地	离合器 (-)		左离合器	除上述以外 ON	0 – 1.5 V 0 V
46 (W)	接地	滑动车门电机 (关闭)	输出	左侧滑动车门	自动关闭操作	9 – 16 V
47 (SB)	接地	离合器 (+)		左离合器	除上述以外 OFF	0 – 1.5 V 9 – 16 V 0 V

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

左侧：失效 - 保护

INFOID:000000009573896

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路		恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关	离合器间歇操作	滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

左侧：DTC 检测优先表

INFOID:000000009573897

L

M

N

O

P

优先级	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>U1000: CAN 通信电路</li> <li>U1010: 控制单元 (CAN)</li> <li>B2401: 点火开路</li> <li>B2405: ECU 故障</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2402: 触摸传感器开路</li> <li>B2403: 脉冲编码器</li> <li>B2409: 半闭合开关</li> <li>B241A: 编码器电源</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2412: ASD 监视器 / 编码器</li> <li>B2413: ASD 监视器 / 编码器</li> <li>B2414: ASD MTR 超时</li> </ul>

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

左侧: DTC 索引

INFOID:0000000009573898

注:

时间显示的细节如下所示。

- CRNT: 现在检测到故障。
- PAST: 过去检测到故障。

CONSULT 显示	失效 - 保护	参考页
U1000: CAN 通信电路	—	<a href="#">DLK-152</a>
U1010: 控制单元 (CAN)	×	<a href="#">DLK-154</a>
B2401: 点火开路	×	<a href="#">DLK-156</a>
B2402: 触摸传感器开路	×	<a href="#">DLK-158</a>
B2403: 脉冲编码器	×	<a href="#">DLK-163</a>
B2405: ECU 故障	×	<a href="#">DLK-168</a>
B2409: 半闭合开关	×	<a href="#">DLK-171</a>
B2412: ASD 监视器 / 编码器	×	<a href="#">DLK-179</a>
B2413: ASD 监视器 / 编码器	×	<a href="#">DLK-185</a>
B2414: ASD MTR 超时	×	<a href="#">DLK-188</a>
B241A: 编码器电源	×	<a href="#">DLK-176</a>

右侧

右侧: 参考值

INFOID:0000000009573899

CONSULT 监控项目

注:

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

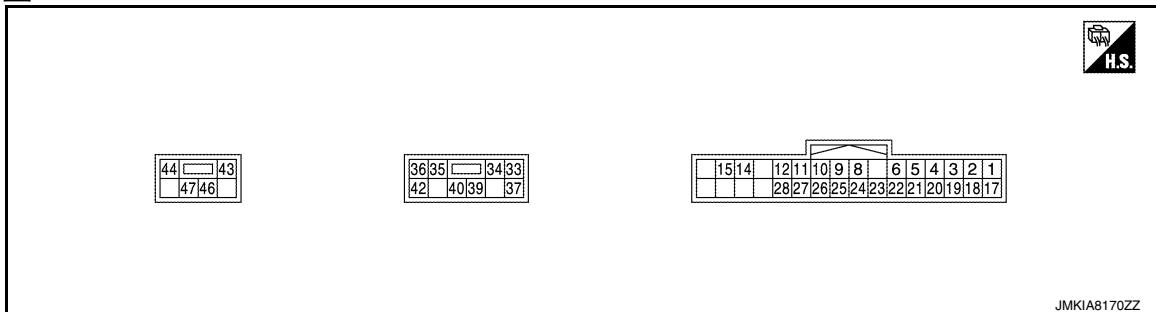
监控项目	状态		值 / 状态
车速表	行驶时		等于车速表读数
ABS 速度	行驶时		等于车速表读数
主开关	自动车门主开关	OFF	OFF
		ON	ON
旋钮闭锁开关 右	右侧滑动车门锁旋钮	锁止	OFF
		解锁	ON
单触式开关	右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	松开	OFF
		按下	ON
F LID 开关	注: 显示此项目, 但无法监控		OFF
B 柱开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)	松开	OFF
		按下	ON
驾驶员开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (右前)	松开	OFF
		按下	ON
ACC On 开关	点火位置	除以下外	OFF
		ON、 ACC 位置	ON
右侧车门把手开关	右侧滑动车门把手	松开	OFF
		拉	ON

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

监控项目	状态		值 / 状态
右触摸传感器	右侧滑动车门触摸传感器	除以下外	OFF
		挤压检测	ON
右后车门开关	右侧滑动车门	关闭	OFF
		打开	ON
右侧半开开关	右侧滑动车门	半开 / 完全关闭	OFF
		打开	ON
P 档开关	选档杆	除 P 档外	OFF
		P 档	ON
制动开关	制动踏板	未按下	OFF
		按下	ON
驻车制动开关	驻车制动	不工作	OFF
		操作	ON
遥控信号	智能钥匙按钮 ( 右侧滑动车门 )	短按	REV
		长按	移动
		无操作	OFF
点火开关	点火位置	除以下外	OFF
		ON 位置	ON
编码器 A 右侧	右侧滑动车门	移动中 ( 自动或手动 )	HI ⇄ LO
		停止时	HI 或 LO
编码器 B 右侧	右侧滑动车门	移动中 ( 自动或手动 )	HI ⇄ LO
		停止时	HI 或 LO
儿童锁开关	儿童锁	锁止	OFF
		解锁	ON
右侧全锁开关	右侧滑动车门	全关	OFF
		除以下外	ON
空档开关	右侧滑动车门关闭电机	空档档位	OFF
		除以下外	ON

端子布置

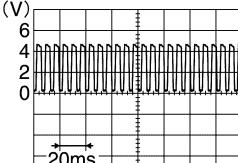


物理值

端子号 ( 导线颜色 )		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
1 (Y)	接地	自动车门主开关	输入	自动车门主开关	OFF	8 – 16 V
					ON	0 – 1.5 V

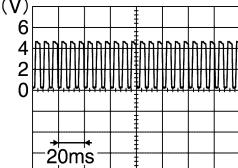
# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			电压
2 (BR)	接地	滑动车门打开 / 关闭 开关 (右后)	输入	滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)	松开	8 – 16 V
				按下		0 – 1.5 V
3 (L)	接地	滑动车门锁状态开关	输入	右侧滑动车门锁 旋钮	解锁	0 – 1.5 V
					锁止	8 – 16 V
4 (R)	接地	编码器 A 信号	输入	右侧滑动车门	移动中 (自动或 手动)	 JMKA6157ZZ
					停止时	4 V 或 0 – 0.5 V
5 (GR)	接地	半开开关	输入	右侧滑动车门	打开	0 – 1.5 V
					完全关闭 / 半开	8 – 16 V
6 (LG)	接地	电源 (IGN)	输入	点火开关 ON		9 – 16 V
8 (BR)	接地	自动滑动车门警告蜂 鸣器	输出	右侧自动滑动车 门警告蜂鸣器	鸣响	0 – 1.5 V
					不鸣响	8 – 16 V
9 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—		—
10 (L)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—		—
11 (G)	接地	编码器电源	输出	点火开关 OFF		8 – 16 V
12 (O)	接地	电源 (BAT)	输入	点火开关 OFF		8 – 16 V
14 (SB)	接地	滑动车门单触式打开 / 关闭开关	输出	右侧滑动车门单 触式打开 / 关闭 开关	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
15 (V)	接地	空档开关	输入	滑动车门关闭电 机	空档档位	8 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
18 (W)	接地	半开开关	输入	右侧滑动车门	全关	8 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
19 (GR)	接地	滑动车门打开 / 关闭 开关 (前侧)	输入	滑动车门打开 / 关闭开关 (右前)	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
20 (LG)	接地	儿童锁状态开关	输入	儿童锁	解锁	0 – 1.5 V
					锁止	8 – 16 V

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			电压
21 (V)	接地	编码器 B 信号	输入	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	 <b>注：</b> 波形宽度随滑动车门打开 / 关闭速度而改变
					停止时	4 V 或 0 – 0.5 V
22 (Y)	接地	滑动车门手柄开关	输入	右侧滑动车门把手	松开	8 – 16 V
					拔具	0 – 1.5 V
23 (B)	接地	接地	—	—		0 V
24 (G)	接地	滑动车门触摸传感器	输入	右侧滑动车门触摸传感器	挤压检测	0 – 1.5 V
					除上述以外	4 – 8 V
26 (GR)	接地	接地 (编码器)	—	—		0 V
27 (B/Y)	接地	接地	—	—		0 V
28 (W)	接地	滑动车门开关	输入	右侧滑动车门开关	关闭	8 – 16 V
					打开	0 – 1.5 V
33 (B/R)	接地	接地	—	—		0 V
34 (R)	接地	滑动车门关闭电机 (关闭)	输出	右侧滑动车门关闭电机	关闭操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
35 (G)	接地	滑动车门关闭电机 (返回)	输出	右侧滑动车门关闭电机	返回操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
36 (Y)	接地	电源 (BAT)	输入	点火开关 OFF		9 – 16 V
37 (B/R)	接地	接地	—	—		0 V
39 (L)	接地	滑动车门锁释放执行器 (-)	输出	右侧滑动车门锁释放执行器	操作	0 – 1.5 V
					除上述以外	0 V
40 (O)	接地	滑动车门锁释放执行器 (+)	输出	右侧滑动车门锁释放执行器	操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 V
42 (Y)	接地	电源 (滑动车门自动关闭)	输入	点火开关 OFF		9 – 16 V
43 (B)	接地	滑动车门电机 (打开)	输出	右侧滑动车门	自动打开操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
44 (L)	接地	离合器 (-)	输出	右离合器	ON	0 – 1.5 V
					OFF	0 V
46 (W)	接地	滑动车门电机 (关闭)	输出	右侧滑动车门	自动关闭操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
DLK  
L  
M  
N  
O  
P

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)	说明		状态	电压
	(+)	(-)		
47 (BR)	接地	离合器 (+)	输出	右离合器
				ON
				OFF
				9 – 16 V
				0 V

右侧：失效 - 保护

INFOID:0000000009573900

## DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN 通信电路	离合器间歇操作	恢复正常状态 *2
B2401: 点火开路		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: 触摸传感器开路		恢复正常状态
B2403: 脉冲编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU 故障		清除 DTC *2
B2409: 半闭合开关		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD 监视器 / 编码器		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR 超时		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: 编码器电源		满足以下条件时 • 恢恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

\*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

\*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

右侧：DTC 检测优先表

INFOID:0000000009573901

优先级	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>U1000: CAN 通信电路</li> <li>U1010: 控制单元 (CAN)</li> <li>B2401: 点火开路</li> <li>B2405: ECU 故障</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2402: 触摸传感器开路</li> <li>B2403: 脉冲编码器</li> <li>B2409: 半闭合开关</li> <li>B241A: 编码器电源</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2412: ASD 监视器 / 编码器</li> <li>B2413: ASD 监视器 / 编码器</li> <li>B2414: ASD MTR 超时</li> </ul>

# 滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

右侧: DTC 索引

INFOID:0000000009573902

注:

时间显示的细节如下所示。

- CRNT: 现在检测到故障。
- PAST: 过去检测到故障。

CONSULT 显示	失效 - 保护	参考页
U1000: CAN 通信电路	—	<a href="#">DLK-153</a>
U1010: 控制单元 (CAN)	×	<a href="#">DLK-154</a>
B2401: 点火开路	×	<a href="#">DLK-157</a>
B2402: 触摸传感器开路	×	<a href="#">DLK-160</a>
B2403: 脉冲编码器	×	<a href="#">DLK-165</a>
B2405: ECU 故障	×	<a href="#">DLK-168</a>
B2409: 半闭合开关	×	<a href="#">DLK-173</a>
B2412: ASD 监视器 / 编码器	×	<a href="#">DLK-181</a>
B2413: ASD 监视器 / 编码器	×	<a href="#">DLK-185</a>
B2414: ASD MTR 超时	×	<a href="#">DLK-189</a>
B241A: 编码器电源	×	<a href="#">DLK-177</a>

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车门和锁止系统

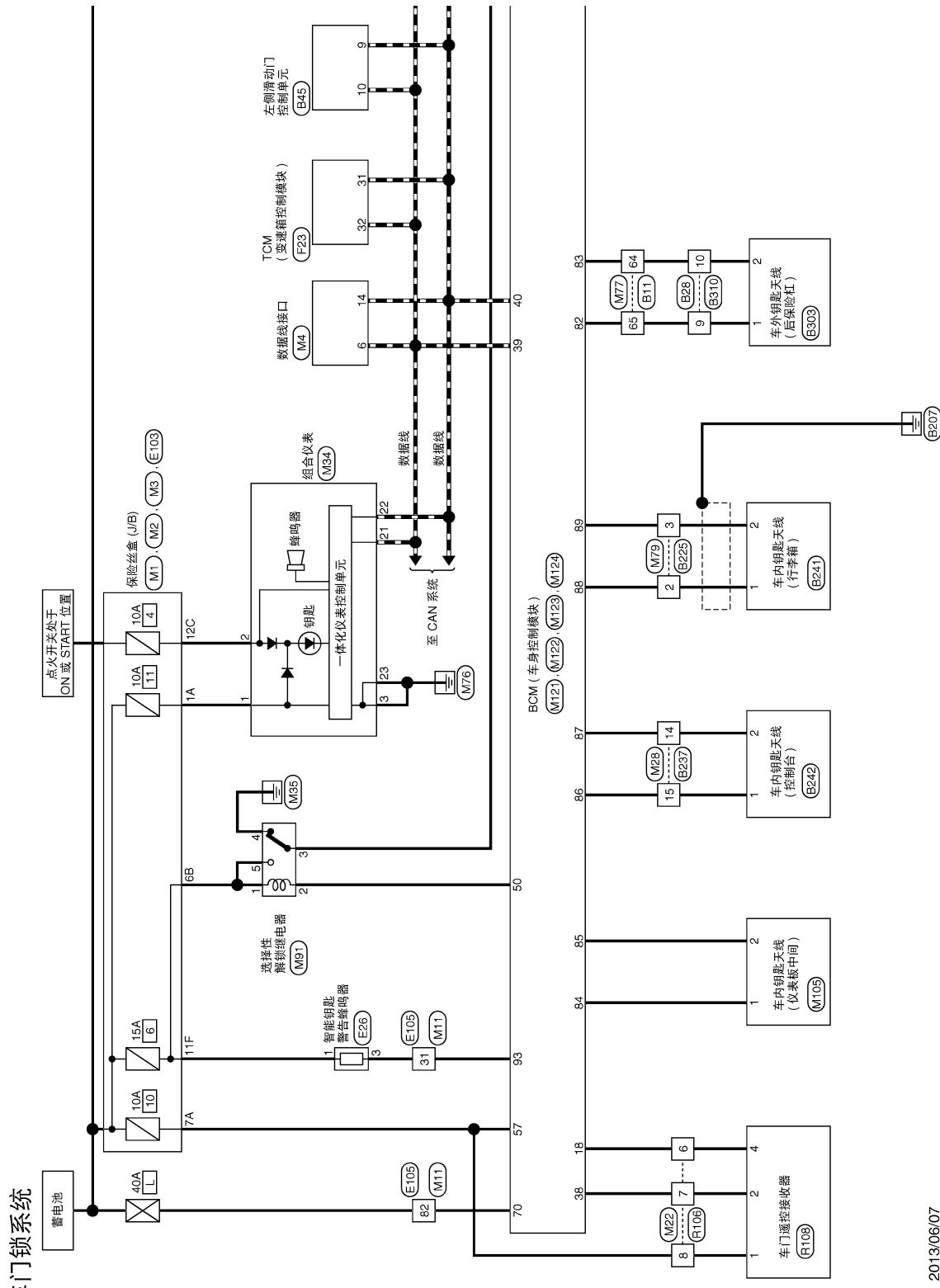
< 电路图 >

## 电路图

### 车门和锁止系统

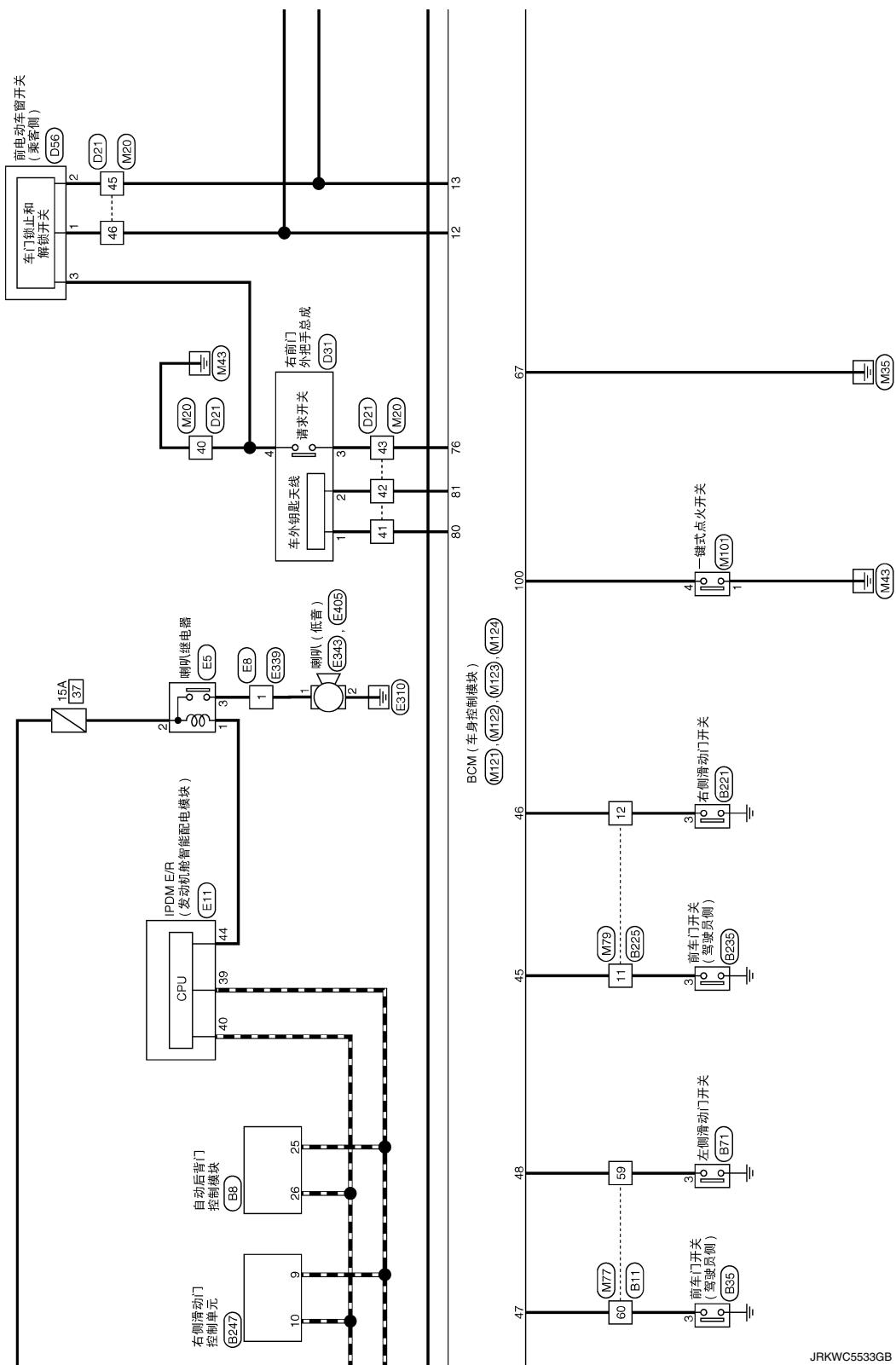
#### 电路图

INFOID:0000000009573903



# 车门和锁止系统

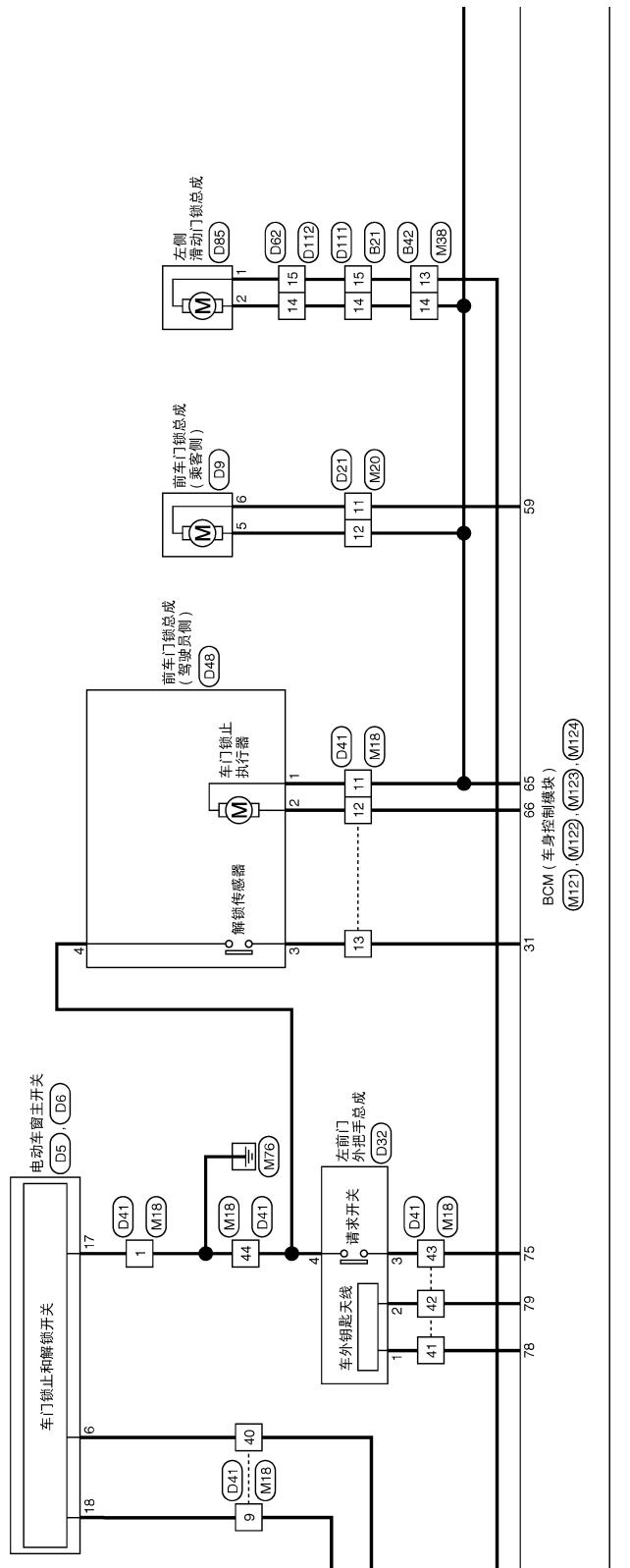
< 电路图 >



JRKWC5533GB

# 车门和锁止系统

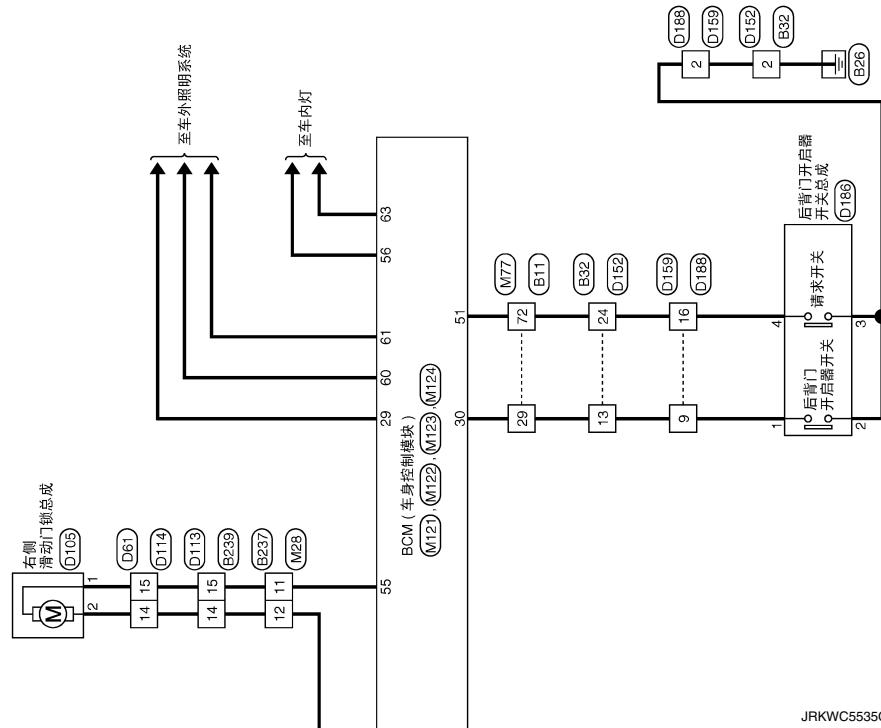
< 电路图 >



JRKWC5534GB

# 车门和锁止系统

< 电路图 >



JRKWC5535GB

## 车门和锁止系统

< 电路图 >

接头编 号		接头名称		接头编 号		接头名称		接头编 号		接头名称	
接头类型		导线至导线		接头编 号		接头名称		接头编 号		接头名称	
B8	自动后开门控制模块	B21	导线至导线	B22	导线至导线	B23	导线至导线	B24	导线至导线	B25	导线至导线
THB00W-TB6	THB00W-CS19	NS1BNW-CS	NS1BNW-NH	H.S.	H.S.	H.S.	H.S.	H.S.	H.S.	H.S.	H.S.
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	9 8 7 6 5 4 3 2 1	1 2 3 4 5 6 7	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	9 8 7 6 5 4 3 2 1	1 2 3 4 5 6 7	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7
端子号	信号名称/规格	端子号	信号名称/规格	端子号	信号名称/规格	端子号	信号名称/规格	端子号	信号名称/规格	端子号	信号名称/规格
1 SB	导线至端子	8 G	-	1 W	-	1 BR	-	1 B	-	2 B	-
2 R	右侧电动机开关	10 LG	-	2 B	-	2 S	-	3 Y	-	3 L	-
3 G	左侧电动机开关	12 Y	-	3 I	-	4 BR	-	4 O	-	5 O	-
4 O	车内闪光灯开关	13 P	-	6 BR	-	6 SB	-	7 LG	-	8 GR	-
5 GR	喇叭器	15 L	-	8 GR	-	9 SB	-	10 Y	-	10 RL	-
6 BR	NAN-FUNC-FLG	20 QR	-	9 SB	-	11 G	-	11 B	-	12 R/W	-
7 W	+IGN	30 W	-	10 Y	-	14 O	-	13 GR	-	14 O	-
8 LG	接头	51 O	-	15 W	-	15 W	-	15 B	-	15 W	-
9 +B	接地	52 B/P	-	16 B	-	16 B	-	16 G	-	16 G	-
11 B/R	-	53 V	-	17 R	-	17 R	-	18 W	-	18 W	-
13 LG	右侧脚踏传感器	54 P	-	19 BR	-	19 BR	-	20 P	-	20 P	-
14 P	触觉传感器	55 L	-	21 LG	-	21 LG	-	22 P	-	22 P	-
15 BR	左侧脚踏传感器	59 V	-	23 V	-	23 V	-	24 P	-	24 P	-
16 L	驾驶侧脚踏开关	60 O	-	25 H	-	25 H	-	26 H	-	26 H	-
17 Y	驾驶侧脚踏开关	64 W	-	27 H	-	27 H	-	28 H	-	28 H	-
20 W	关闭行李箱	65 R	-	29 H	-	29 H	-	30 H	-	30 H	-
22 W	打开行李箱	72 P	-	31 H	-	31 H	-	32 H	-	32 H	-
24 G	打开开关	81 SB	-	33 H	-	33 H	-	34 H	-	34 H	-
25 P	CAN-L	82 V	-	35 H	-	35 H	-	36 H	-	36 H	-
26 L	CAN-H	87 BR	-	37 H	-	37 H	-	38 H	-	38 H	-

JRKWC5536GB

# 车门和锁止系统

< 电路图 >

## 车门锁系统

接头端子号	接头端子颜色	信号名称 [规格]	接头端子号	接头端子颜色	信号名称 [规格]
3	O	-	1	Y	-
2	SB	B-前门开关	2	SB	前车门开关 (乘客侧)
4	GR	A-后门开关	4	GR	TH45W-NH
5	LG	左开门	5	LG	TH45W-NH
6	W	ION	6	W	TH45W-NH
9	P	CAN-L	9	P	TH45W-NH
10	L	CAN-H	10	L	TH45W-NH
11	O	编码器电源	11	O	TH45W-NH
12	LG	ELEC B	12	LG	TH45W-NH
14	GR	-触点开关	14	GR	TH45W-NH
15	R	空挡开关	15	R	TH45W-NH
17	G	燃油油量开关	17	G	TH45W-NH
18	L	金杯开关	18	L	TH45W-NH
19	P	驾驶室开关	19	P	TH45W-NH
20	BR	儿童锁	20	BR	TH45W-NH
21	O	B-信号	21	O	TH45W-NH
22	SB	握手	22	SB	TH45W-NH
23	Y	开关接触块	23	Y	TH45W-NH
24	LG	防盗报警器	24	LG	TH45W-NH
26	BR	编码钥匙地	26	BR	TH45W-NH
27	W	GD-多组	27	W	TH45W-NH
28	V	后车门开关	28	V	TH45W-NH
15	GR	-	15	GR	-

JRKWC5537GB

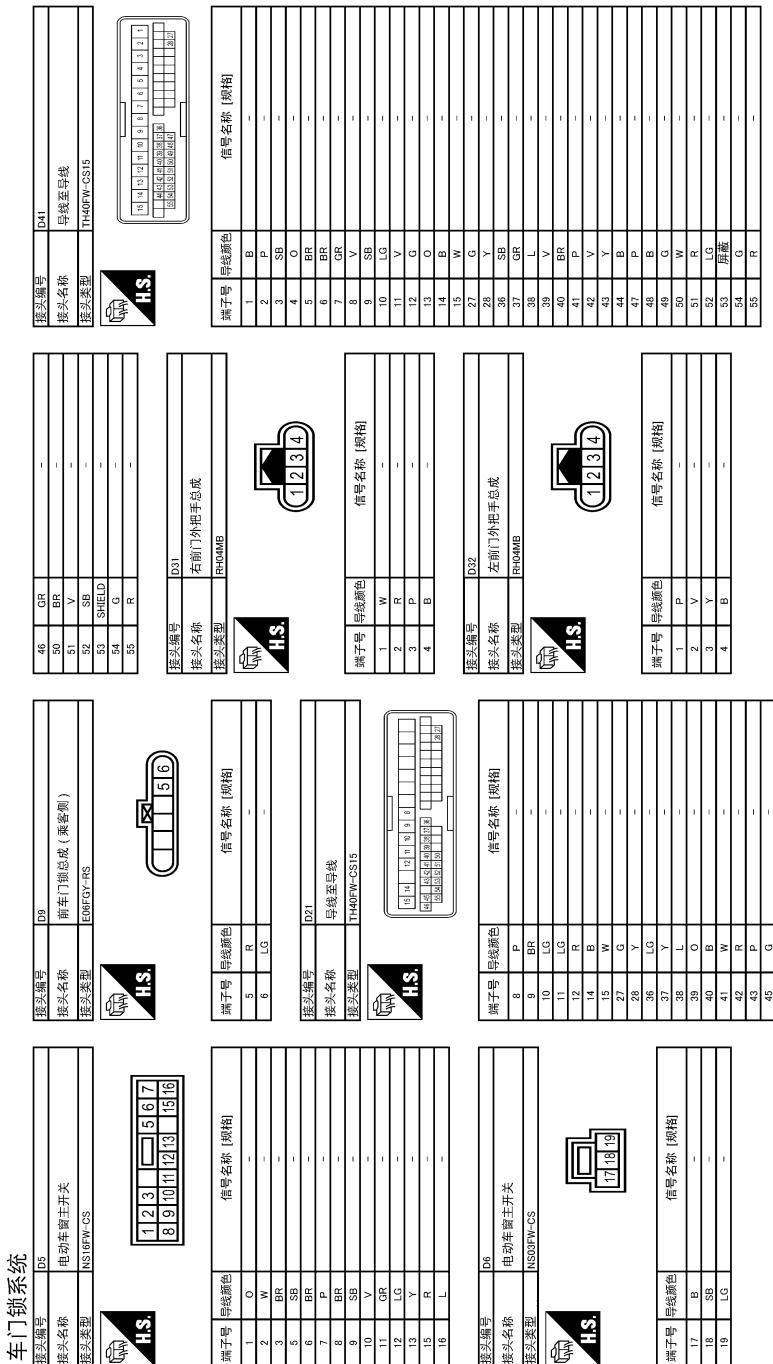
# 车门和锁止系统

< 电路图 >

车门锁系统	
接头编号	B241
接头名称	车内钥匙天线(行李箱)
接头类型	R02FL
	
端子号	信号名称 [规格]
1 W	-
2 B	-
3 L	BR
4 R	B-PR开关
5 GR	A-符号
6 LG	手柄
7 BR	开关
8 BR	IGN
9 P	继电器
10 L	P
11 G	CAN-H
12 O	ELEC B
13 SB	一触式开启开关
14 V	空挡开关
15 W	金开关
16 GR	驾驶员开关
17 LG	儿童锁
18 Y	B-符号
19 SB	把手
20 LG	开关总成
21 Y	开关总成
22 Y	触控传感器
23 B	紧急遇险按钮
24 O	紧急遇险按钮
25 OR	紧急遇险按钮
26 GD	紧急遇险按钮
27 BY	紧急遇险按钮
28 W	后车门开关
29	-
30	-
31	-
32	-
33	-
34	-
35	-
36	-
37	-
38	-
39	-
40	-
41	-
42	-
43	-
44	-
45	-
46	-
47	-
48	-
49	-
50	-
51	-
52	-
53	-
54	-
55	-
56	-
57	-
58	-
59	-
60	-
61	-
62	-
63	-
64	-
65	-
66	-
67	-
68	-
69	-
70	-
71	-
72	-
73	-
74	-
75	-
76	-
77	-
78	-
79	-
80	-
81	-
82	-
83	-
84	-
85	-
86	-
87	-
88	-
89	-
90	-
91	-
92	-
93	-
94	-
95	-
96	-
97	-
98	-
99	-
100	-
101	-
102	-
103	-
104	-
105	-
106	-
107	-
108	-
109	-
110	-
111	-
112	-
113	-
114	-
115	-
116	-
117	-
118	-
119	-
120	-
121	-
122	-
123	-
124	-
125	-
126	-
127	-
128	-
129	-
130	-
131	-
132	-
133	-
134	-
135	-
136	-
137	-
138	-
139	-
140	-
141	-
142	-
143	-
144	-
145	-
146	-
147	-
148	-
149	-
150	-
151	-
152	-
153	-
154	-
155	-
156	-
157	-
158	-
159	-
160	-
161	-
162	-
163	-
164	-
165	-
166	-
167	-
168	-
169	-
170	-
171	-
172	-
173	-
174	-
175	-
176	-
177	-
178	-
179	-
180	-
181	-
182	-
183	-
184	-
185	-
186	-
187	-
188	-
189	-
190	-
191	-
192	-
193	-
194	-
195	-
196	-
197	-
198	-
199	-
200	-
201	-
202	-
203	-
204	-
205	-
206	-
207	-
208	-
209	-
210	-
211	-
212	-
213	-
214	-
215	-
216	-
217	-
218	-
219	-
220	-
221	-
222	-
223	-
224	-
225	-
226	-
227	-
228	-
229	-
230	-
231	-
232	-
233	-
234	-
235	-
236	-
237	-
238	-
239	-
240	-
241	-
242	-
243	-
244	-
245	-
246	-
247	-
248	-
249	-
250	-
251	-
252	-
253	-
254	-
255	-
256	-
257	-
258	-
259	-
260	-
261	-
262	-
263	-
264	-
265	-
266	-
267	-
268	-
269	-
270	-
271	-
272	-
273	-
274	-
275	-
276	-
277	-
278	-
279	-
280	-
281	-
282	-
283	-
284	-
285	-
286	-
287	-
288	-
289	-
290	-
291	-
292	-
293	-
294	-
295	-
296	-
297	-
298	-
299	-
300	-
301	-
302	-
303	-
304	-
305	-
306	-
307	-
308	-
309	-
310	-
311	-
312	-
313	-
314	-
315	-
316	-
317	-
318	-
319	-
320	-
321	-
322	-
323	-
324	-
325	-
326	-
327	-
328	-
329	-
330	-
331	-
332	-
333	-
334	-
335	-
336	-
337	-
338	-
339	-
340	-
341	-
342	-
343	-
344	-
345	-
346	-
347	-
348	-
349	-
350	-
351	-
352	-
353	-
354	-
355	-
356	-
357	-
358	-
359	-
360	-
361	-
362	-
363	-
364	-
365	-
366	-
367	-
368	-
369	-
370	-
371	-
372	-
373	-
374	-
375	-
376	-
377	-
378	-
379	-
380	-
381	-
382	-
383	-
384	-
385	-
386	-
387	-
388	-
389	-
390	-
391	-
392	-
393	-
394	-
395	-
396	-
397	-
398	-
399	-
400	-
401	-
402	-
403	-
404	-
405	-
406	-
407	-
408	-
409	-
410	-
411	-
412	-
413	-
414	-
415	-
416	-
417	-
418	-
419	-
420	-
421	-
422	-
423	-
424	-
425	-
426	-
427	-
428	-
429	-
430	-
431	-
432	-
433	-
434	-
435	-
436	-
437	-
438	-
439	-
440	-
441	-
442	-
443	-
444	-
445	-
446	-
447	-
448	-
449	-
450	-
451	-
452	-
453	-
454	-
455	-
456	-
457	-
458	-
459	-
460	-
461	-
462	-
463	-
464	-
465	-
466	-
467	-
468	-
469	-
470	-
471	-
472	-
473	-
474	-
475	-
476	-
477	-
478	-
479	-
480	-
481	-
482	-
483	-
484	-
485	-
486	-
487	-
488	-
489	-
490	-
491	-
492	-
493	-
494	-
495	-
496	-
497	-
498	-
499	-
500	-
501	-
502	-
503	-
504	-
505	-
506	-
507	-
508	-
509	-
510	-
511	-
512	-
513	-
514	-
515	-
516	-
517	-
518	-
519	-
520	-
521	-
522	-
523	-
524	-
525	-
526	-
527	-
528	-
529	-
530	-
531	-
532	-
533	-
534	-
535	-
536	-
537	-
538	-
539	-
540	-
541	-
542	-
543	-
544	-
545	-
546	-
547	-
548	-
549	-
550	-
551	-
552	-
553	-
554	-
555	-
556	-
557	-
558	-
559	-
560	-
561	-
562	-
563	-
564	-
565	-
566	-
567	-
568	-
569	-
570	-
571	-
572	-
573	-
574	-
575	-
576	-
577	-
578	-
579	-
580	-
581	-
582	-
583	-
584	-
585	-
586	-
587	-
588	-
589	-
590	-
591	-
592	-
593	-
594	-
595	-
596	-
597	-
598	-
599	-
600	-
601	-
602	-
603	-
604	-
605	-
606	-
607	-
608	-
609	-
610	-
611	-
612	-
613	-
614	-
615	-
616	-
617	-
618	-
619	-
620	-
621	-
622	-
623	-
624	-
625	-
626	-
627	-
628	-
629	-
630	-
631	-
632	-
633	-
634	-
635	-
636	-
637	-
638	-
639	-
640	-
641	-
642	-
643	-
644	-
645	-
646	-</

## 车门和锁止系统

## < 电路图 >



JRKWC5539GB

# 车门和锁止系统

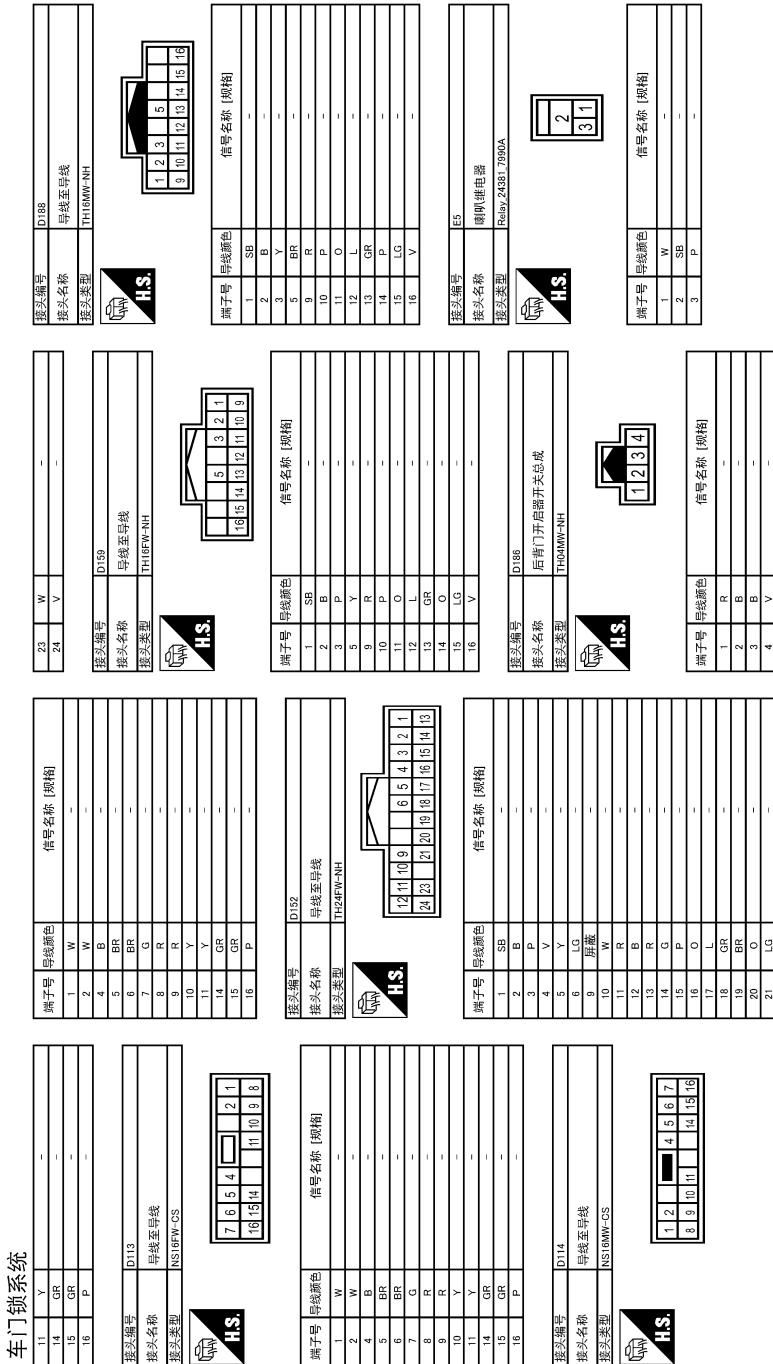
< 电路图 >

## 车门锁系统

接头编号	D48	接头名称	前车门锁总成 (驾驶员侧)	接头端子	导线至导线 NS16FW-CS	接头端子号	10 0 11 G 14 L 15 Y 16 BR	接头端子	D111
接头编号	D56	接头名称	前电动车窗开关 (乘客侧)	接头端子	导线至导线 NS16FW-CS	接头端子号	1 V 2 Q 3 O 4 B	接头端子	W B R P
接头编号	D62	接头名称	后电动车窗开关 (驾驶员侧)	接头端子	导线至导线 NS16FW-CS	接头端子号	9 W 10 O 11 G 14 L 15 Y 16 BR	接头端子	- - - - - -
接头编号	D65	接头名称	左侧面滑动门锁总成	接头端子	SG102FOY	接头端子号	7 6 5 4 16 15 14 11 10 9 8	接头端子	1 2 3 4
接头编号	D105	接头名称	右侧面滑动门锁总成	接头端子	SG102FOY	接头端子号	1 Y 2 L	接头端子	5 6 7
接头编号	D112	接头名称	导线至导线	接头端子	NS16FW-CS	接头端子号	1 2 3 4 16 15 14 11 10 9 8	接头端子	1 2 3 4
接头编号	D114	接头名称	导线至导线	接头端子	NS16FW-CS	接头端子号	1 V 2 Q 3 O 4 B 5 Y 6 P 7 LG 8 BR	接头端子	W B R P Y L R W
接头编号	D115	接头名称	导线至导线	接头端子	NS16FW-CS	接头端子号	1 2 3 4 16 15 14 11 10 9 8	接头端子	1 2 3 4
接头编号	D116	接头名称	导线至导线	接头端子	NS16FW-CS	接头端子号	1 V 2 Q 3 O 4 B 5 Y 6 P 7 SG 8 BR 9 LG 10 W	接头端子	W B R P Y L R W

# 车门和锁止系统

< 电路图 >



JRKWC5541GB

## 车门和锁止系统

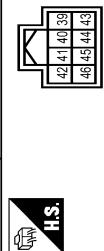
< 电路图 >

车门锁系统

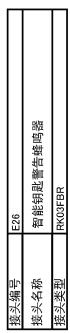
接头编号	E8	接头编 号	E26
接头名称	导线至导线	接头名 称	智能钥匙警告蜂鸣器
接头类型	NS12MBR-CS	接头类 型	RK04BR



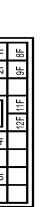
端口号	导线颜色	信号名称[规格]
1	P	-
3	V	-
5	R	-
6	O	-
7	G	-
8	Y	-
9	SB	-
10	GR	-
11	L	-



导线颜色	端子号	信号名称	规格
P	30	-	-
L	40	-	-
B	41	-	-
SB	42	-	-
LG	43	-	-
W	44	-	-
G	45	- 有溢流系统	-
O	46	- 无溢流系统	-



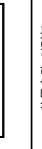
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
3	GR	-



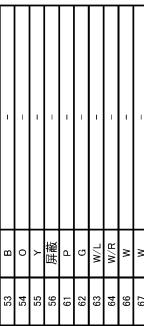
端子号	导线颜色	信号名称(规格)
1#F	G	-
12F	V	-
1#F	SB	-
2#F	R	-
4#F	L	-
6#F	LG	-
8#F	P	-
9#F	BR	-



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
6	LG	-
9	SB	-

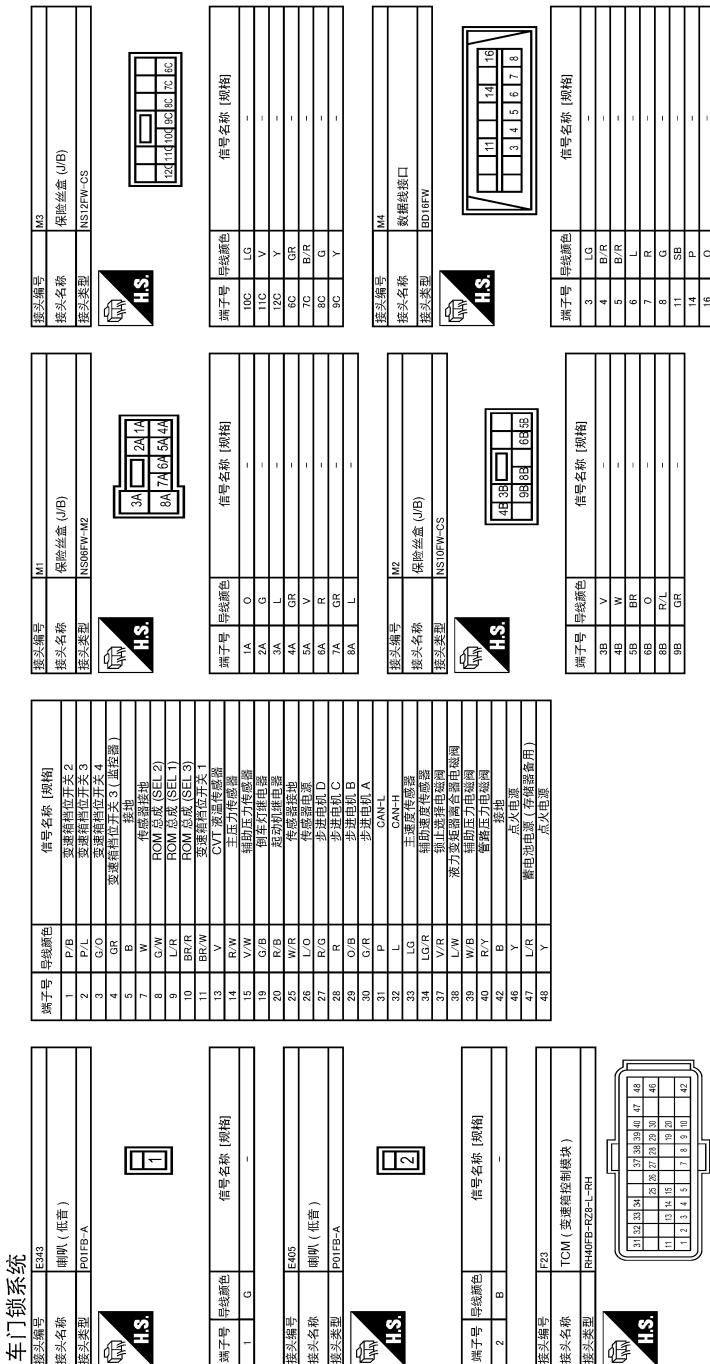


端子号		导线颜色	信号名称	规格
1	G			
3	V			
5	R			
6	BR			
7	P			
8	Y			
9	SB			
10	GR			
11	Y			



## 车门和锁止系统

## < 电路图 >



JRKWC5543GB

# 车门和锁止系统

< 电路图 >

## 车门锁系统

端子号	M11	信号名称 [规格]	端子号	M18	信号名称 [规格]	端子号	M20	信号名称 [规格]	端子号	M22	信号名称 [规格]
1	Y	-	39	Y	-	50	V	-	51	LG	-
2	R	-	40	BR	-	52	W	-	53	SB	-
3	R	-	41	P	-	54	屏蔽	-	55	B/T	-
4	L	-	42	V	-	56	GR	-	57	LG	-
5	R	-	43	SB	-	58	BR/P	-	59	BR	-
6	G	-	44	B	-	60	R/W	-	61	V	-
7	Y	-	45	GR	-	62	LG	-	63	TH18P-NH	接头类型
8	G	-	46	B/P	-	64	W	-	65	TH18P-NH	接头类型
9	B	-	47	BR	-	66	屏蔽	-	67	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
10	R	-	48	BR	-	68	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]	69	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
11	W	-	49	LG	-	70	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]	71	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
12	LG	-	50	W	-	72	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]	73	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
13	Y	-	51	LG	-	74	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]	75	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
14	L	-	52	W	-	76	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]	77	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
15	P	-	53	屏蔽	-	78	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]	79	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
31	R	-	54	L/R	-	80	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]	81	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
32	V	-	82	L	-	83	R	-	84	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
33	Y	-	85	BR	-	86	BR	-	87	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
34	SB	-	88	BR	-	89	Y	-	90	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
37	BR	-	91	BR	-	92	P	-	93	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
38	BR	-	94	LG	-	95	LG	-	96	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
39	Y	-	97	LG	-	98	LG	-	99	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
40	P	-	99	LG	-	100	LG	-	101	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
41	L	-	102	BR	-	103	BR	-	104	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
42	G	-	105	R	-	106	W	-	107	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
43	W	-	108	W	-	109	LG	-	110	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
44	R	-	111	Y	-	112	LG	-	113	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
45	LG	-	113	SB	-	114	SB	-	115	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
46	V	-	115	BR	-	116	LG	-	117	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
47	LG	-	117	LG	-	118	LG	-	119	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
48	G	-	118	LG	-	119	LG	-	120	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
51	SB	-	119	LG	-	121	LG	-	122	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
52	BR	-	120	P	-	123	Y	-	124	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
53	B	-	121	V	-	125	Y	-	126	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
54	R	-	122	G	-	127	W	-	128	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
55	L	-	123	O	-	128	P	-	129	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
56	屏蔽	-	124	BR	-	129	G	-	130	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
61	BR	-	125	R	-	130	R	-	131	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
62	LG	-	126	G	-	131	B	-	132	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
63	W/L	-	127	Y	-	132	LG	-	133	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
64	W/R	-	128	LG	-	133	BR	-	134	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
65	O	-	129	W	-	134	BR	-	135	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]
67	SB	-	130	P	-	135	P	-	136	6/5/4/3/2/1	信号名称 [规格]

JRKWC5544GB

DLK-120

# 车门和锁止系统

< 电路图 >

## 车门锁系统

接头端子	M28	信号名称 [规格]	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
接头名称	导线至导线	输入开关信号	P	10	G	位置控制开关接地	M77	M79	接头端子
接头类型	NST16GY-CS	进给开关信号	BR	11	-	输入开关信号	导线至导线	-	接头端子
		照明开关信号 (Y)	Y	12	-	进给开关信号	导线至导线	-	接头端子
		照明开关信号 (V)	V	13	-	照明开关信号 (Y)	TH05FW-CS19	-	接头类型
		照明开关信号 (V)	V	14	-	照明开关信号 (V)	TH05FW-CS19	-	接头类型
		安全气囊信号	BR	15	-	安全气囊信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		发动机冷却液温度传感器信号	BR	16	L	发动机冷却液温度传感器信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		环境温度传感器信号	LG	18	-	环境温度传感器信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		A/C 自动放大器连接识别信号	R	19	Y	A/C 自动放大器连接识别信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		环境温度传感器连接地	Y	20	-	环境温度传感器连接地	TH05FW-CS19	-	接头类型
		CAN-H	P	21	L	CAN-H	TH05FW-CS19	-	接头类型
		CAN-L	P	22	-	CAN-L	TH05FW-CS19	-	接头类型
		燃油泵继电器信号	B	23	-	燃油泵继电器信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		紧急制动开关信号	BR	24	B	紧急制动开关信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		制动液液位检测器信号	BR	25	BR	制动液液位检测器信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		制动液液位检测器信号	Y	26	Y	制动液液位检测器信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		安全信号	Sb	27	Y	安全信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		油门踏板开关信号	Sb	28	Y	油门踏板开关信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		油门踏板开关信号	C	29	C	油门踏板开关信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		油门踏板开关信号 (B) 降低档	Sb	30	Y	油门踏板开关信号 (B) 降低档	TH05FW-CS19	-	接头类型
		油门踏板开关信号 (B) 提高档	P	31	Y	油门踏板开关信号 (B) 提高档	TH05FW-CS19	-	接头类型
		油门踏板开关信号 (P) 提高档	P	32	Y	油门踏板开关信号 (P) 提高档	TH05FW-CS19	-	接头类型
		油门踏板开关信号 (O) 提高档	O	33	P	油门踏板开关信号 (O) 提高档	TH05FW-CS19	-	接头类型
		油门踏板开关信号 (O) 降低档	O	34	Y	油门踏板开关信号 (O) 降低档	TH05FW-CS19	-	接头类型
		安全带拉力开关信号 (驾驶员)	P	35	P	安全带拉力开关信号 (驾驶员)	TH05FW-CS19	-	接头类型
		安全带拉力开关信号 (乘客)	BR	36	BR	安全带拉力开关信号 (乘客)	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Y	37	O	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	G	38	O	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	V	39	L	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	LG	40	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Y	41	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	G	42	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	V	43	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	LG	44	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Y	45	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	G	46	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	V	47	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	LG	48	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Y	49	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	G	50	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	V	51	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	LG	52	B	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Y	53	O	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	54	P	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	55	L	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	56	O	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	57	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	58	R	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	59	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	60	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	61	R	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	62	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	63	R	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	64	R	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	65	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	66	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	67	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	68	G	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	69	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	70	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	71	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	72	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	73	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	74	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	75	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	76	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	77	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	78	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	79	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	80	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	81	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	82	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	83	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	84	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	85	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	86	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	87	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	88	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	C	89	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	P	90	Y	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	BR	91	SB	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型
		乘客安全带警告信号	Sb	92	P	乘客安全带警告信号	TH05FW-CS19	-	接头类型

JRKWC5545GB

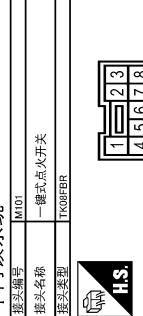
DLK-121

DLK

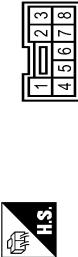
# 车门和锁止系统

< 电路图 >

## 车门锁系统



接头编号	M101
接头名称	一键式点火开关
接头类型	TR05EBR



端子号 导线颜色 信号名称 [规格]

1	B/W	-
2	Q	-
3	P	-
4	V	-
5	SB	-
6	GR	-
7	Y	-
8	O	-

接头编号	M105
接头名称	车内钥匙线 (仪表板中间)
接头类型	RK02FL



端子号 导线颜色 信号名称 [规格]

1	W	后车窗除雾器控制
2	LG	组合开关输入5 后车门开关
3	Y	组合开关输入4 前车门开关
4	R	组合开关输入3 右后侧滑动门开关
5	G	组合开关输入2 驾驶员侧车门开关
6	L	组合开关输入1 左后侧滑动门开关
7	GR	组合开关输入1 行李箱门开关
8	BR	车门锁止功能开关 车门锁止功能开关锁止
9	BR	车门锁止功能开关锁止
10	Y	后雨刮器开关
11	R	后雨刮器开关
12	G	后雨刮器开关
13	LG	后雨刮器开关
14	LG	后雨刮器开关
15	W	后车窗除雾器开关
16	Y	传感器电源
17	O	接收器电源连接地
18	R	NATS 天线放大器
19	R	NATS 天线放大器
20	Y	安全气囊诊断
21	W	NATS 天线放大器
22	W	NATS 天线放大器
23	Y	安全气囊诊断
24	W	NATS 天线放大器
25	W	NATS 天线放大器
26	O	A/C ON
27	BR	换风机电流
28	BR	换风机电流
29	P	后雨刮器开关
30	L	后雨刮器开关
31	O	驾驶员侧车门锁止传感器
32	Y	组合开关输出5 组合开关输出4
33	W	组合开关输出3 组合开关输出2
34	GR	组合开关输出3 组合开关输出2
35	SB	组合开关输出1 组合开关输出1
36	R	组合开关输出1 组合开关输出1
37	G	组合开关输出1 组合开关输出1
38	SB	接收器通信
39	L	CAN_H
40	P	CAN_L

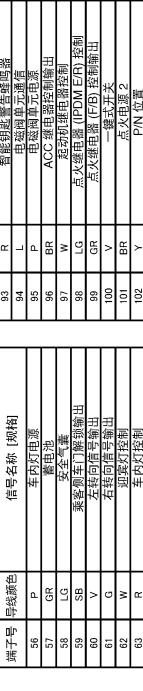


接头编号	M106
接头名称	车内钥匙线 (仪表板中间)
接头类型	RK02FL



端子号 导线颜色 信号名称 [规格]

1	Y	-
2	BR	-
3	Y	-
4	R	-
5	Y	-
6	R	-
7	Y	-
8	R	-
9	Y	-
10	R	-
11	Y	-
12	R	-



接头编号	M121
接头名称	BCM ( 车身控制模块 )
接头类型	FE03FB FH46-SA



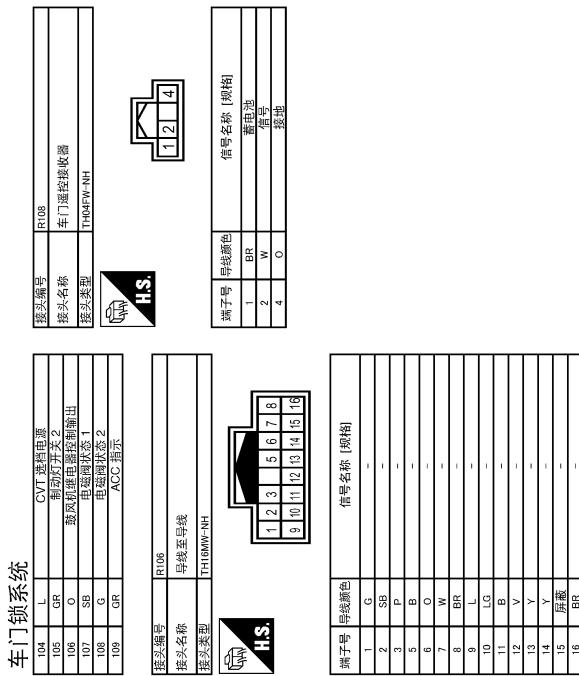
端子号 导线颜色 信号名称 [规格]

1	Y	行李箱灯开关 +
2	R	行李箱灯开关 -
3	Y	智能钥匙警告示器
4	R	智能钥匙警告示器
5	Y	电磁阀单元电源
6	R	电磁阀单元电源
7	Y	ACC 继电器控制
8	R	启动继电器控制
9	Y	点火继电器 (PCM E/R) 驱制
10	R	点火继电器 (PCM E/R) 驱制输出
11	Y	一极式开关
12	R	点火继电器
13	Y	点火继电器
14	R	点火继电器
15	Y	点火继电器
16	R	点火继电器
17	Y	点火继电器
18	R	点火继电器
19	Y	点火继电器
20	R	点火继电器
21	Y	点火继电器
22	R	点火继电器
23	Y	点火继电器
24	R	点火继电器
25	Y	点火继电器
26	R	点火继电器
27	Y	点火继电器
28	R	点火继电器
29	Y	点火继电器
30	R	点火继电器
31	Y	点火继电器
32	R	点火继电器
33	Y	点火继电器
34	R	点火继电器
35	Y	点火继电器
36	R	点火继电器
37	Y	点火继电器
38	R	点火继电器
39	Y	点火继电器
40	R	点火继电器

JRKWC5546GB

# 车门和锁止系统

< 电路图 >



JRKWC5547GB

A

B

C

D

E

F

G

H

J

DLK

L

M

N

O

P

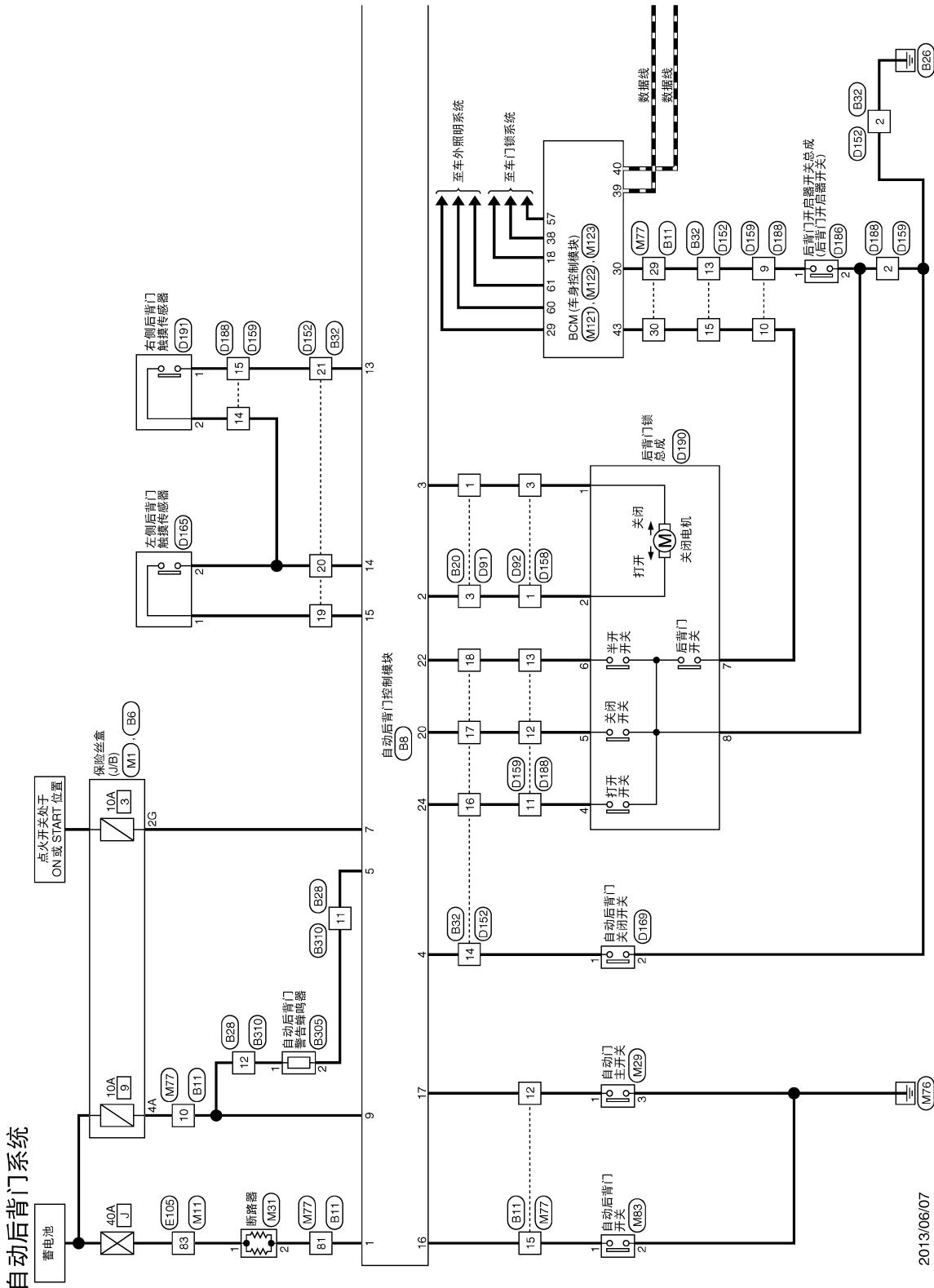
## 自动后背门系统

## < 电路图 >

## 自动后背门系统

电路图

INFOID:0000000009573904



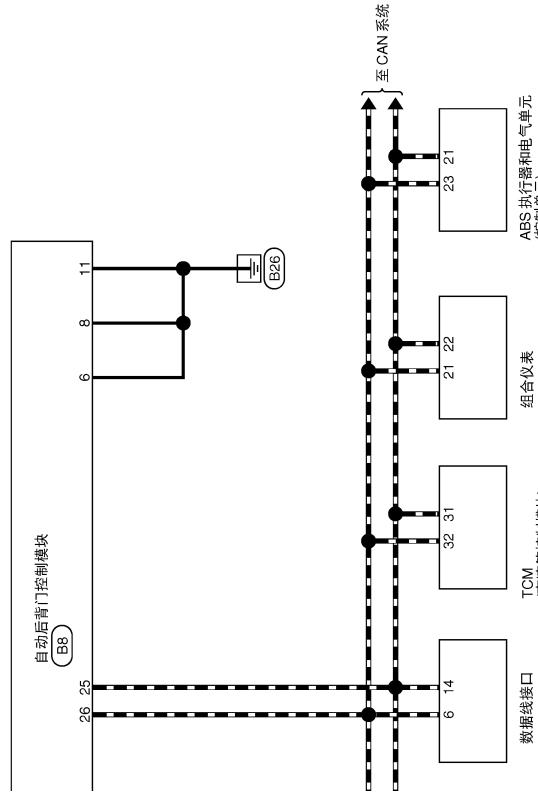
自动后背门系统

2013/06/07

**DLK-124**

# 自动后背门系统

< 电路图 >

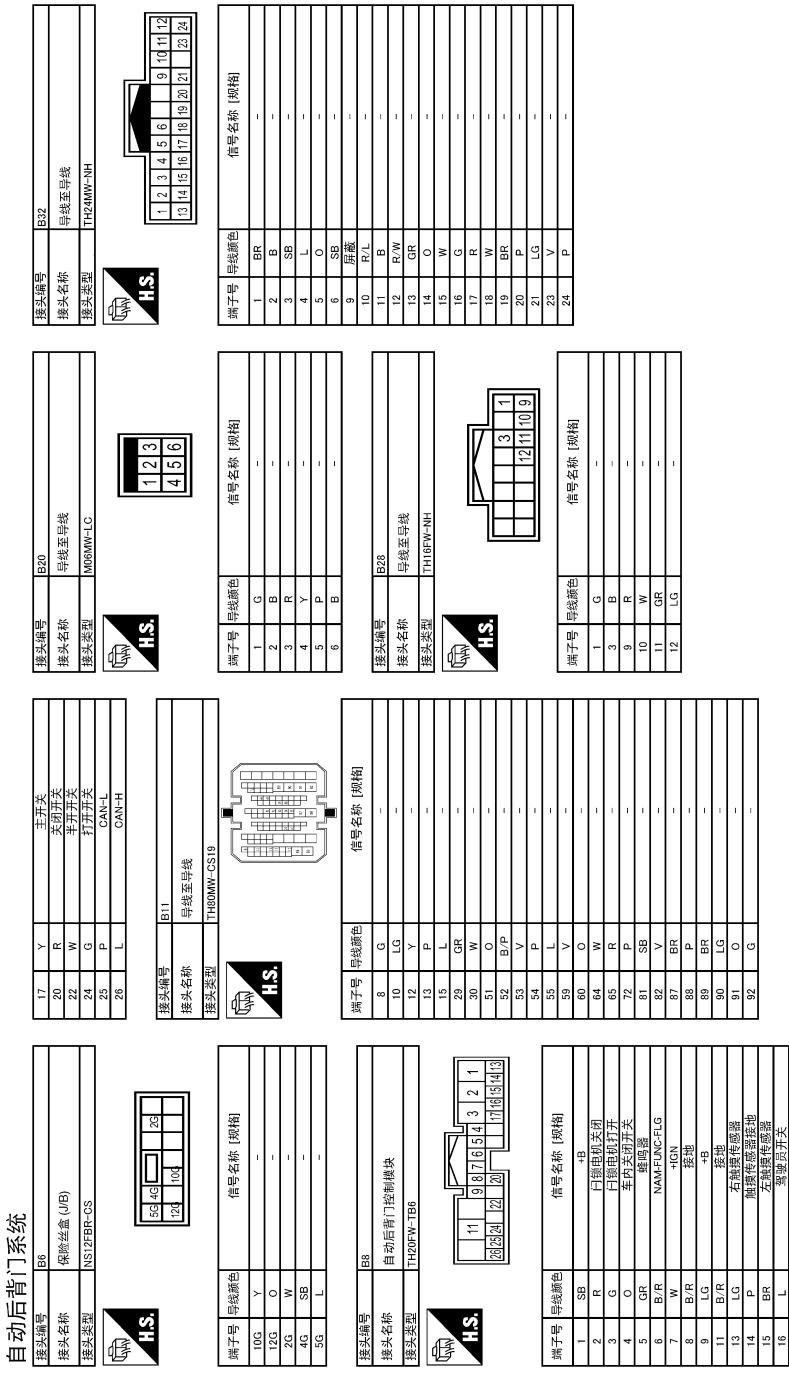


JRKWC5559GB

DLK-125

# 自动后背门系统

< 电路图 >



JRKWC5560GB

# 自动后背门系统

< 电路图 >

<b>自动后背门系统</b>			
接头端号	B305	接头端号	D01
接头名称	自动后背门警告喇叭器	接头名称	导线至导线
接头类型	ROUFR	接头类型	M08FW-LC
			
端子号	信号名称 [规格]	端子号	信号名称 [规格]
1 LG	G	1 SB	-
2 P	-	2 B	-
3 V	-	3 P	-
4 Y	-	4 V	-
5 R	-	5 Y	-
6 B	-	6 LG	-
7	屏蔽	8	-
10 W	-	10	-
11 R	-	11	-
12 B	-	12	-
13 R	-	13	-
14 G	-	14	-
15 P	-	15	-
16 O	-	16	-
17 L	-	17	-
18 GR	-	18	-
19 BR	-	19	-
20 O	-	20	-
21 LG	-	21	-
23 W	V	23	-
24 V	-	24	-
端子号	信号名称 [规格]	端子号	信号名称 [规格]
1 G	-	1 SB	-
3 B	-	2 P	-
9 R	-	3 Y	-
10 W	-	5 R	-
11 P	-	10 P	-
12 LG	-	11 O	-
13	屏蔽	12 L	-
14 O	-	13 GR	-
15 LG	-	14	-
16 V	-	15	-
端子号	信号名称 [规格]	端子号	信号名称 [规格]
12 11 10 9	6 5 4 3 2 1	16 15 14 13 12 11 10 9	6 5 4 3 2 1
24 23	21 20 19 18 17 16 15 14 13		

JRKWC5561GB

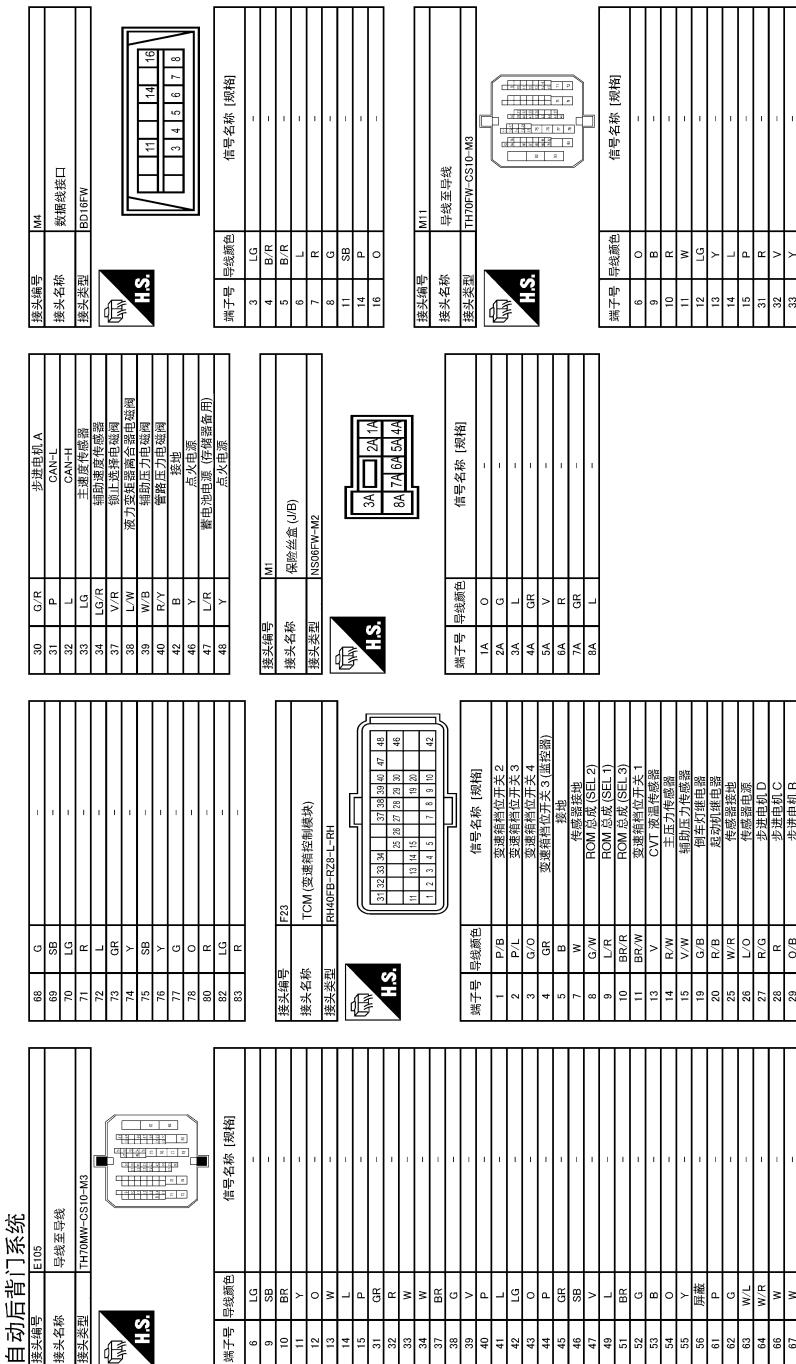
# 自动后背门系统

< 电路图 >

自动后背门系统								
接头端号	D165	接头端号	D186					
接头名称	左/右后背门触模传感器	接头名称	后背门开关总成					
接头类型	TK02NW	接头类型	TK04MM-NH					
								
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	BR	-	1	R	-	1	R	ABS执行器和电气单元 (控制单元)
2	O	-	2	B	-	2	Y	安全带电极
3		-	3	V	-	3	L	左后背门传感器电源
4	V	-	4	O	-	4	G	右后背门传感器电源
		-	5	L	-	5	B	G 传感器电源
		-	6	GR	-	6	W	右后背门传感器信号
		-	7	P	-	7	R	制动手柄盖子开门信号
		-	8	B	-	8	G	左后背门传感器信号
		-				9	L	左后背门传感器电源
		-				10	B	G 传感器电源
		-				11	V	右后背门传感器电源
		-				12	P	右后背门传感器信号
		-				13	B	接地
		-				14	G	电机插座电源
		-				16	S	制动灯开关信号
		-				19	Y	G 传感器信号 (a)
		-				20	GR	CAN-L
		-				21	P	CAN-H
		-				22	BR	VDC OFF子线信号
		-				23	L	CAN-H
		-				25	O	G 传感器信号 (b)
		-				26	B	接地
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-	1	SB	-	1	LG	-
2	B	-	2	Y	-	2	P	-
3	W	-	3	BR	-			-
4	LG	-	5	R	-			-
		-	10	P	-			-
		-	11	O	-			-
		-	12	L	-			-
		-	13	GR	-			-
		-	14	P	-			-
		-	15	LG	-			-
		-	16	V	-			-

## 自动后背门系统

〈 电 路 图 〉



JRKWC5563GB

DLK-129

# 自动后背门系统

< 电路图 >

自动后背门系统		接头编号	接头名称	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色
34	SB	-	-	-	1	O	蓄电池电源	8	L
37	BR	-	自动门主开关	-	2	Y	点火信号	10	GR
38	ER	-	-	-	3	B	接地	12	V
39	Y	-	-	-	4	B	照明控制信号	13	W
40	P	-	-	-	5	B/P	里程表分母信号	15	Y
41	L	-	-	-	8	SB	行程限制开关信号	29	L
42	G	-	-	-	10	P	仪表控制数据接收	30	P
43	W	-	-	-	11	G	输入开关信号	51	V
44	R	-	-	-	12	BR	逻辑子母信号	52	B
45	LG	-	-	-	13	Y	照明控制开关信号 (+)	53	O
46	V	-	-	-	14	V	安全气囊信号 (-)	54	P
47	LG	-	-	-	15	BR	发动机冷却剂温度信号	55	L
49	G	-	-	-	16	L	环境温度传感器信号	59	O
51	SB	-	-	-	18	LG	A/C 直流大连接器 D 端信号	60	G
52	GR	-	-	-	19	R	A/C 直流大连接器 D 端信号	64	R
53	B	-	-	-	20	Y	HID 镜像传感器信号	65	C
54	R	-	-	-	21	L	CAN-H	72	LG
55	L	-	-	-	22	P	CAN-L	81	L
56	IR	-	-	-	23	B	燃油油位传感器地	82	W
61	BR	-	-	-	24	BR	交流发电机信号	87	V
62	LG	-	-	-	25	BR	刹车制动力开关信号	88	R
63	WL	-	-	-	26	BR	制动力波动开关信号	89	Y
64	WR	-	-	-	27	Y	制动力波动开关信号	90	P
66	O	-	-	-	28	V	安全信号	91	SB
67	SB	-	-	-	29	G	油箱溢位开关信号	92	P
68	G	-	-	-	31	SB	车速信号 (6 路中)	-	-
69	Y	-	-	-	32	P	运动模式选择信号	-	-
70	R	-	-	-	34	O	燃油油位传感器信号	-	-
71	R	-	-	-	35	P	安全带扣环开关信号 (需要匹配)	-	-
72	L	-	-	-	36	BR	乘员安全带警告信号	-	-

JRKWC5564GB

## 自动后背门系统

< 电路图 >

A

B

C

D

E

5

6

H

1

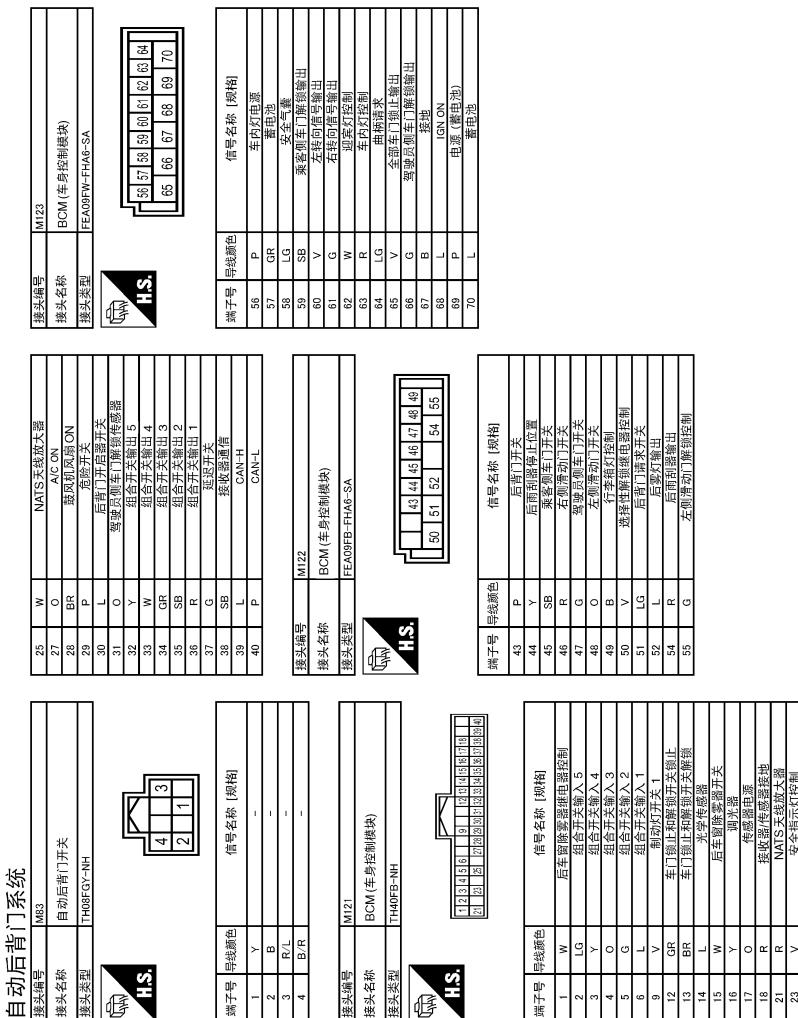
211

L

M

Q

P



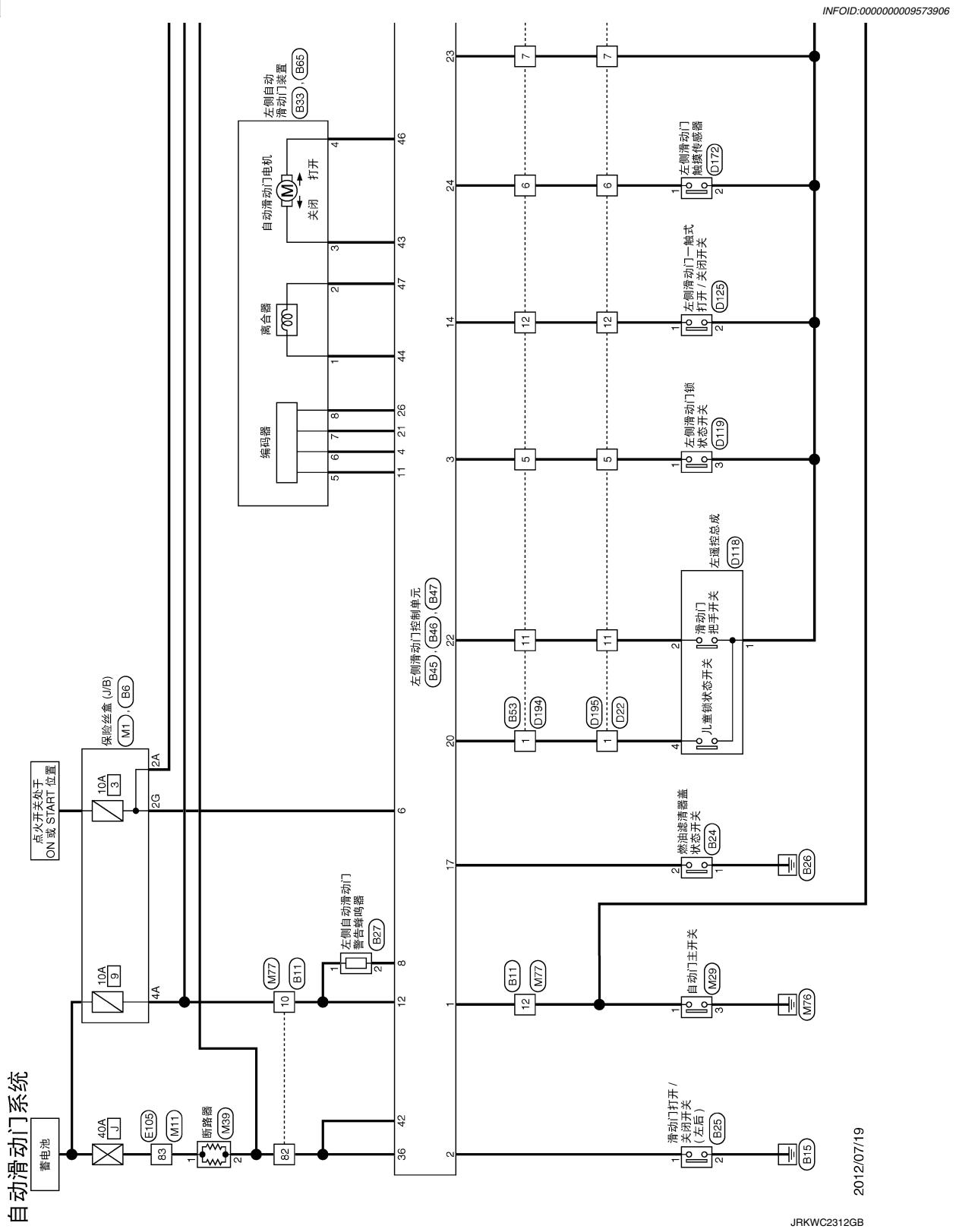
DLK-131

## 自动滑动车门系统

〈 电 路 图 〉

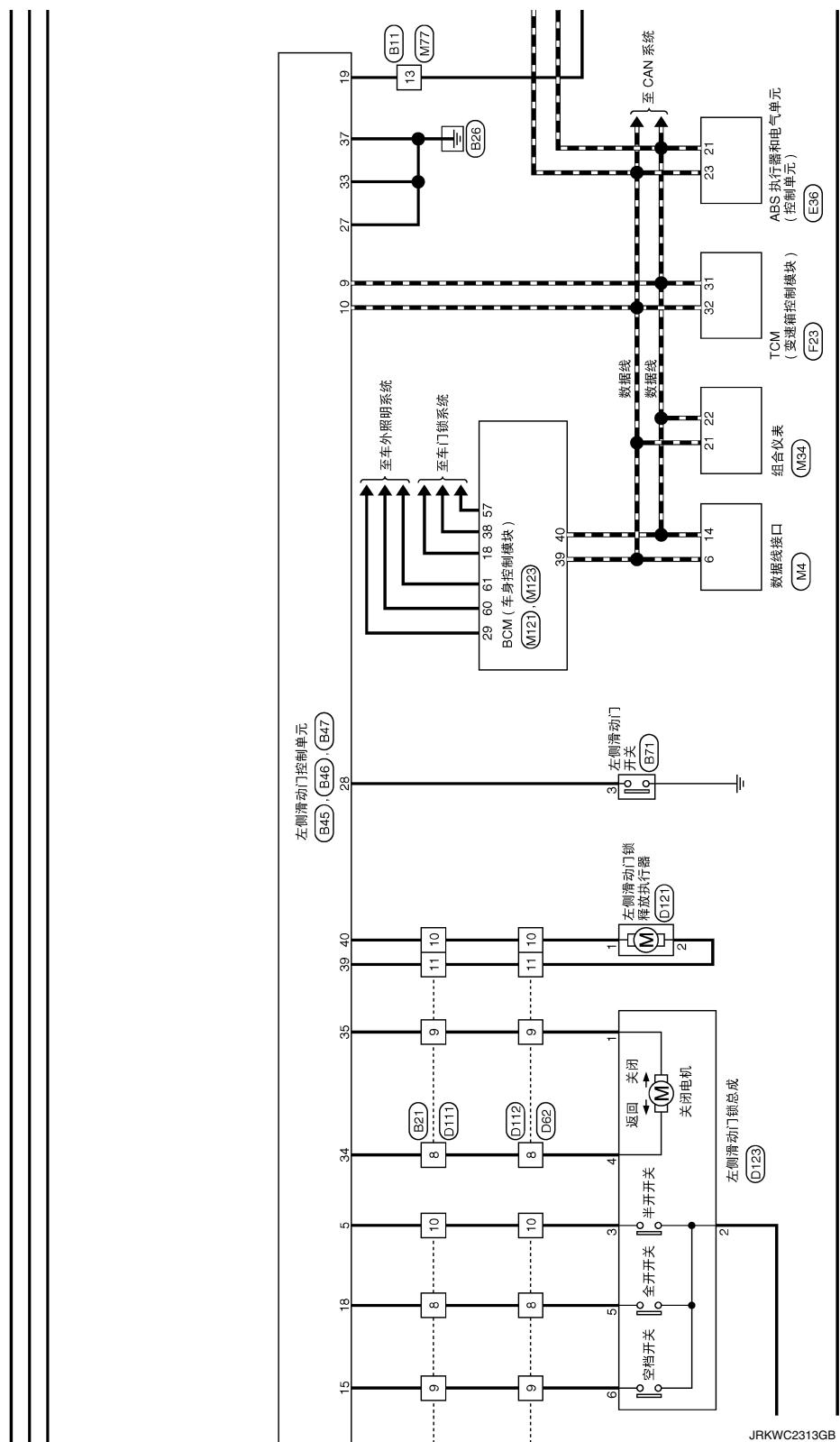
## 自动滑动车门系统

## 电路图



## 自动滑动车门系统

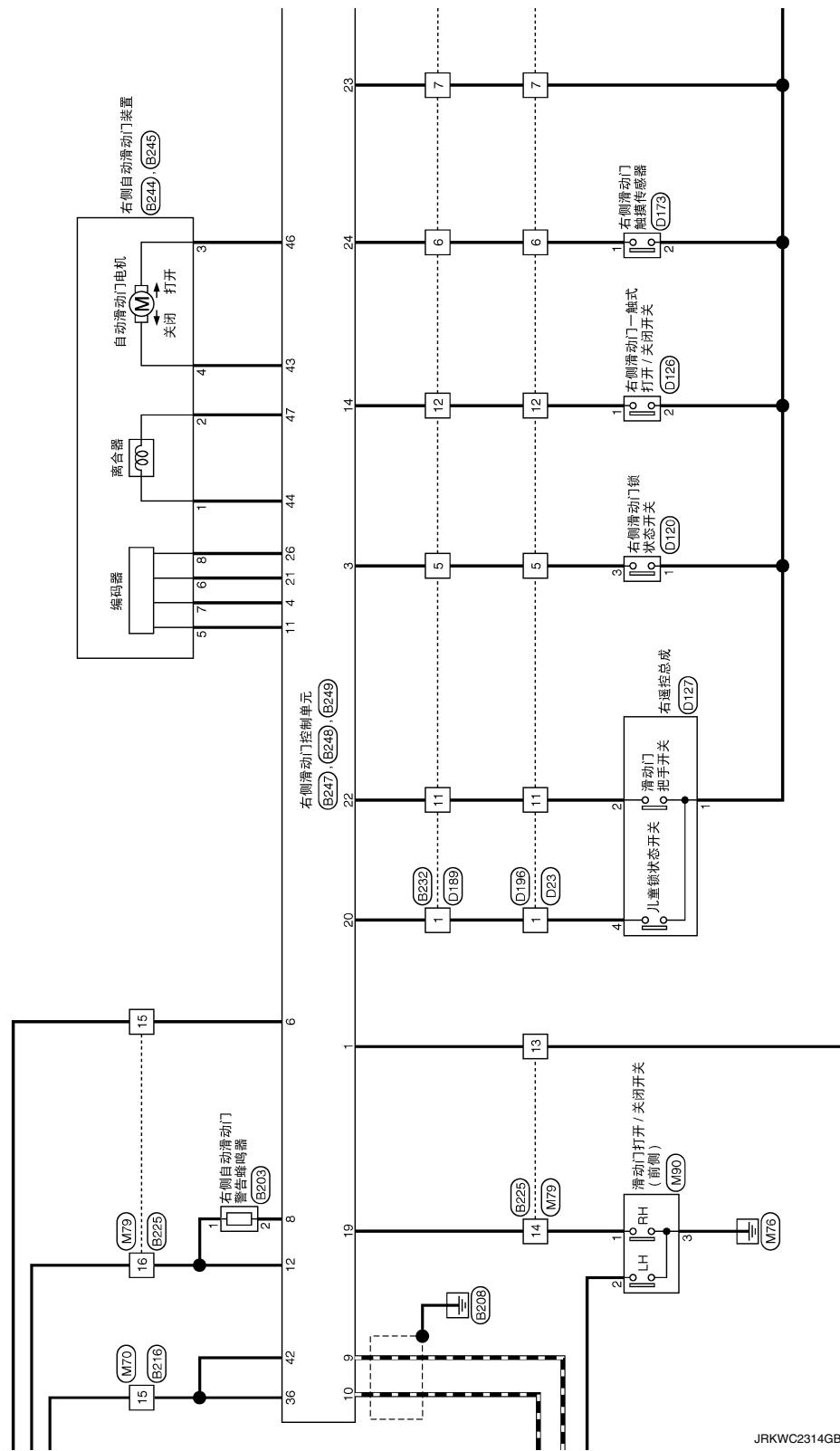
< 电路图 >



JRKWC2313GB

## 自动滑动车门系统

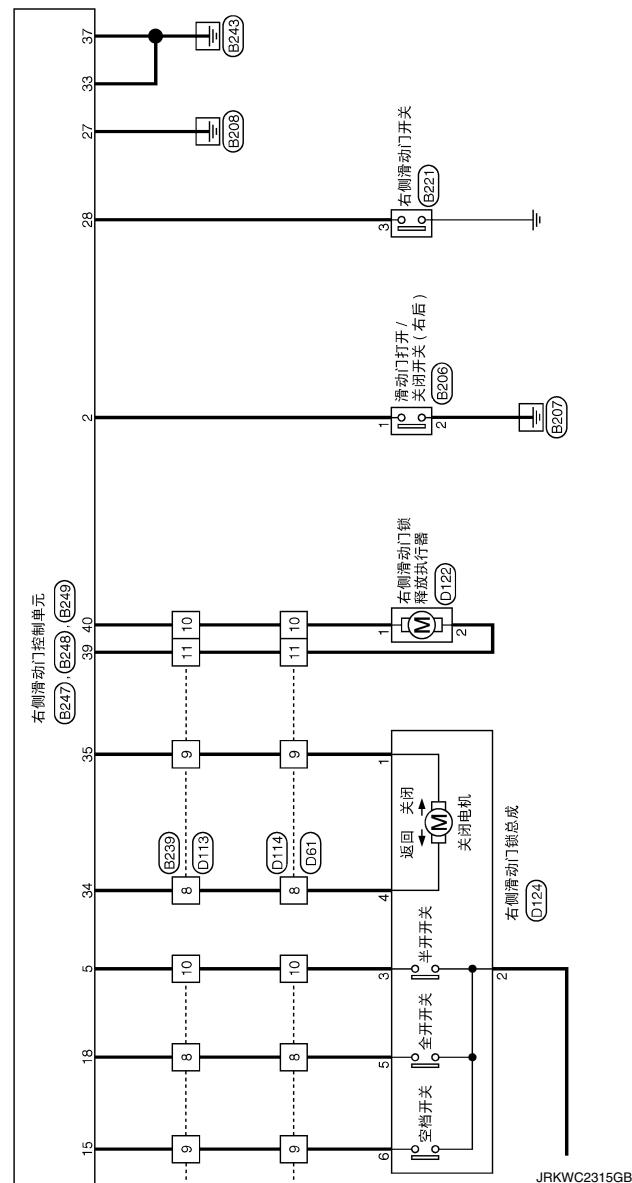
## < 电路图 >



JRKWC2314GB

# 自动滑动车门系统

< 电路图 >



DLK-135

## 自动滑动车门系统

< 电路图 >

自动滑动门系统

连接头编 号	B6	W	-	接头编 号	B27
连接头名称	体验手盒 (J/B)	R	-	接头名称	左侧自动滑动门盖启闭器
连接头类型	NS12FBP-CS	P	-	接头类型	TR02FBP
	S1	SB	-		
	T12	V	-		
	B7	BR	-		
	B8	P	-		
	B9	BR	-		
	3G	2G	-		
[2]	[10]	[9]	-		
			-		

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	B/Y	-
2	G	-

接头编号	B25
接头名称	滑动/打开/关闭开关(左后)
接头类型	TK020W
线缆型号	NSOFWF-CS

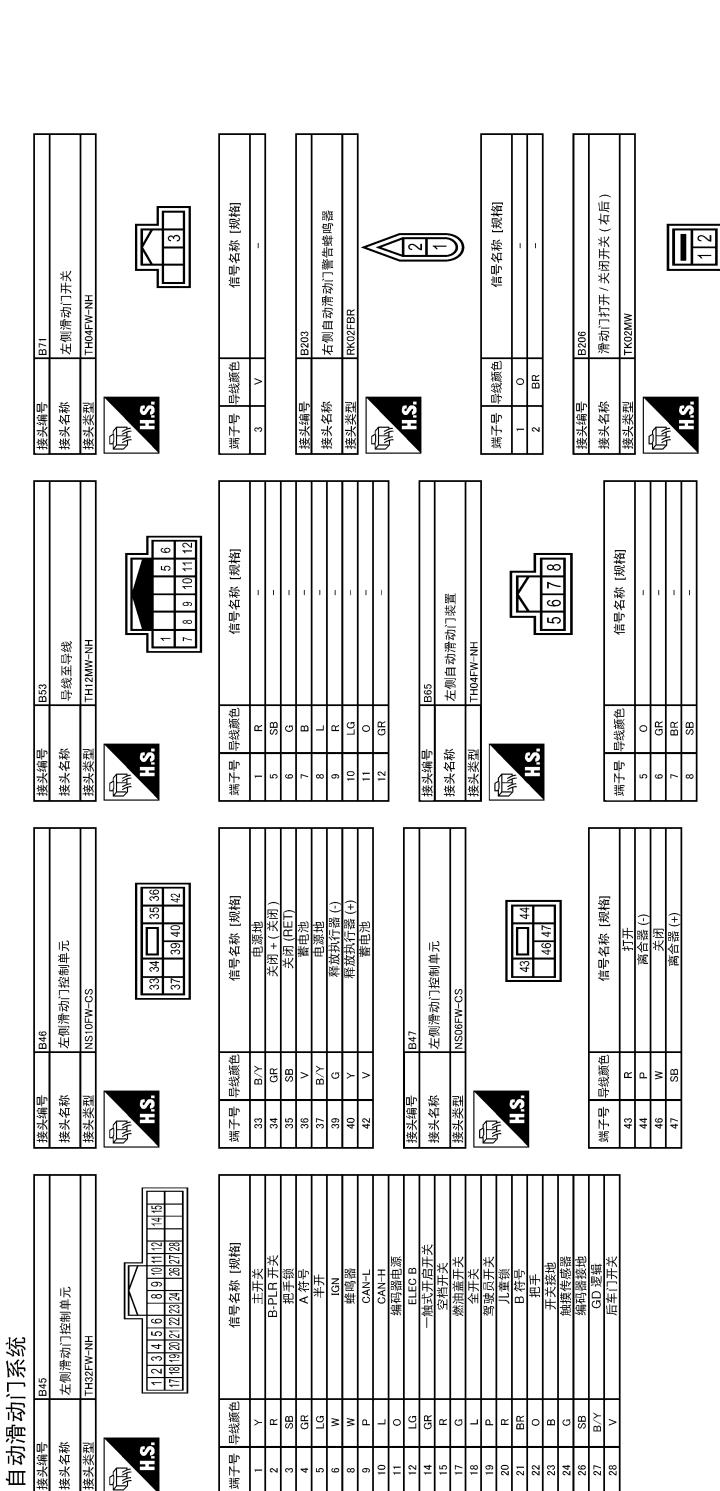
端子号	导线颜色	信号名称 [预留]
1	W	-

端子号	导线颜色	信号名称(接插)	端子号	导线颜色	信号名称(接插)
1	P	-	1	P	PWM(+)
2	B	-	-	-	-
5	Y	-	-	-	-
6	BR	-	-	-	-
7	LG	-	-	-	-
8	GR	-	-	-	-

JRKWC5548GB

# 自动滑动车门系统

< 电路图 >



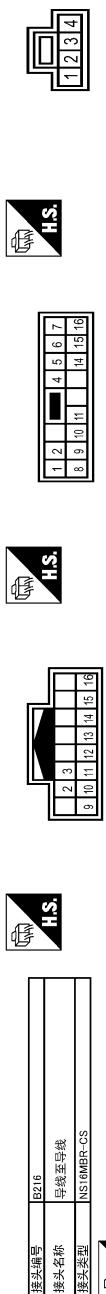
JRKWC5549GB

## 自动滑动车门系统

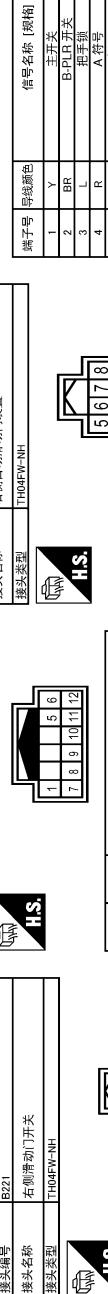
< 电路图 >

自动滑动门系统

接头端子号	BR	信号名称 [规格]	导线颜色	信号名称 [规格]	导线颜色	接头端子号	BZ45	接头端子号	BZ45
接头端子号	—	—	—	—	—	接头端子号	BR245	接头端子号	BR245
接头名称	导线至端线	—	—	导线至端线	—	接头类型	NSBMW-CS	接头类型	NSBMW-CS
接头端子	TH16BW-NH	—	—	TH16BW-NH	—	接头端子	NSBMW-CS	接头端子	NSBMW-CS
1	BR	—	—	—	—	接头端子	NSBMW-CS	接头端子	NSBMW-CS
2	B/W	—	—	—	—	接头端子	NSBMW-CS	接头端子	NSBMW-CS



端子号		信号名称 [规格]		端子号		信号名称 [规格]		端子号		信号名称 [规格]	
1	2	W	-	1	L	-	-	1	L	离合器(PWM)	-
2	3	G	-	2	P	-	-	2	BR	离合器(HE+)	-
3	9	L	-	4	B	-	-	3	W	电机(绿色)	-
4	10	GND	-	5	GP	-	-	4	R	电机(红色)	-
5	11	-	-	6	-	-	-	5	-	-	-
6	12	-	-	7	-	-	-	6	-	-	-
7	13	-	-	8	-	-	-	7	-	-	-
8	14	-	-	9	-	-	-	8	-	-	-
9	15	-	-	10	-	-	-	9	-	-	-

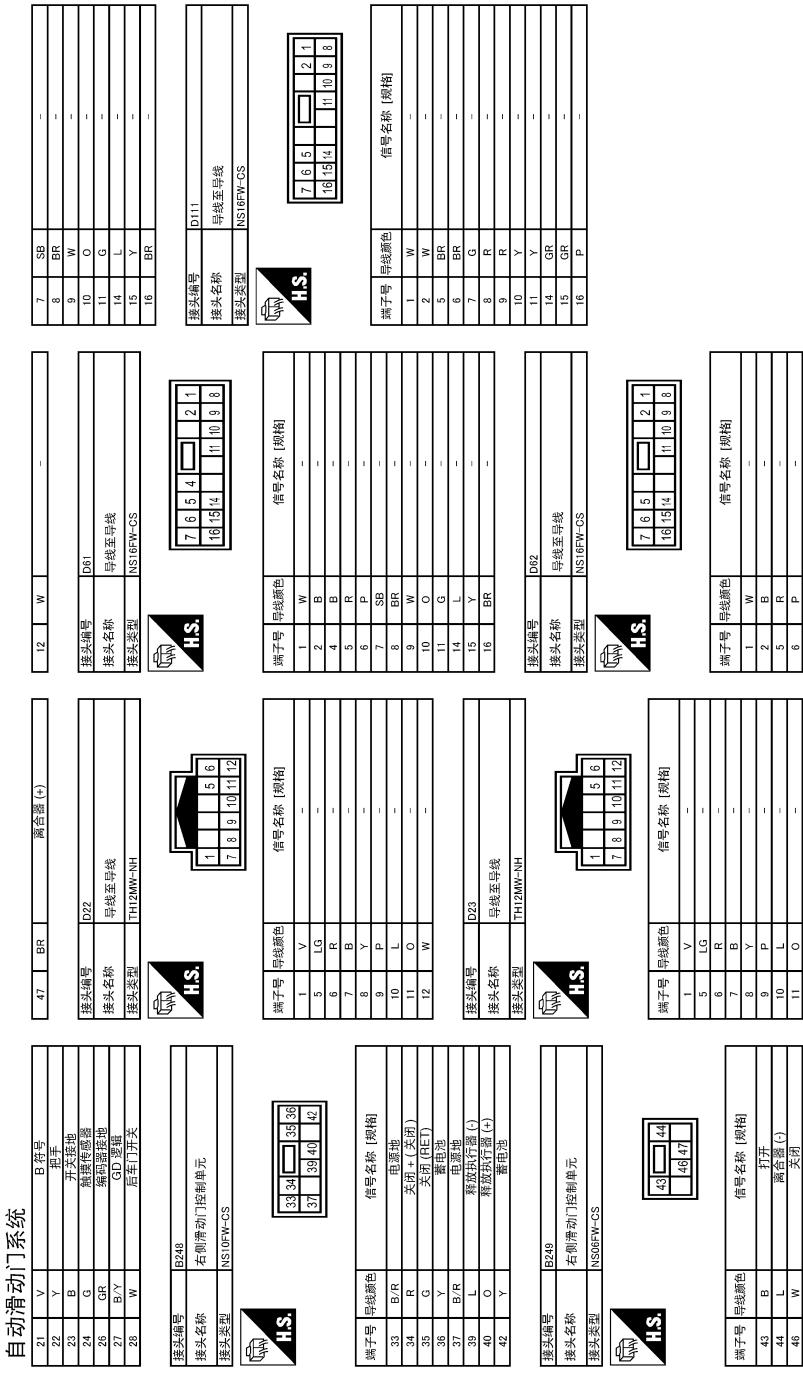


端子号		信号名称 [规格]		端子号		信号名称 [规格]	
1	LG	-	-	5	L	BR	蜂鸣器
5	L	-	-	9	P	CAN-L	CAN-H
6	G	-	-	10	L	电源	编组电源
7	B	-	-	11	G	ELC	ELC
8	W	-	-	12	O	地线	地线
9	V	-	-	14	SB	一把钥匙开启开关	一把钥匙开启开关
10	GR	-	-	15	V	全锁开关	全锁开关
11	Y	-	-	18	GR	驾驶头开关	驾驶头开关
12	SB	-	-	19	GR	全开关	全开关

JRKWC5550GB

# 自动滑动车门系统

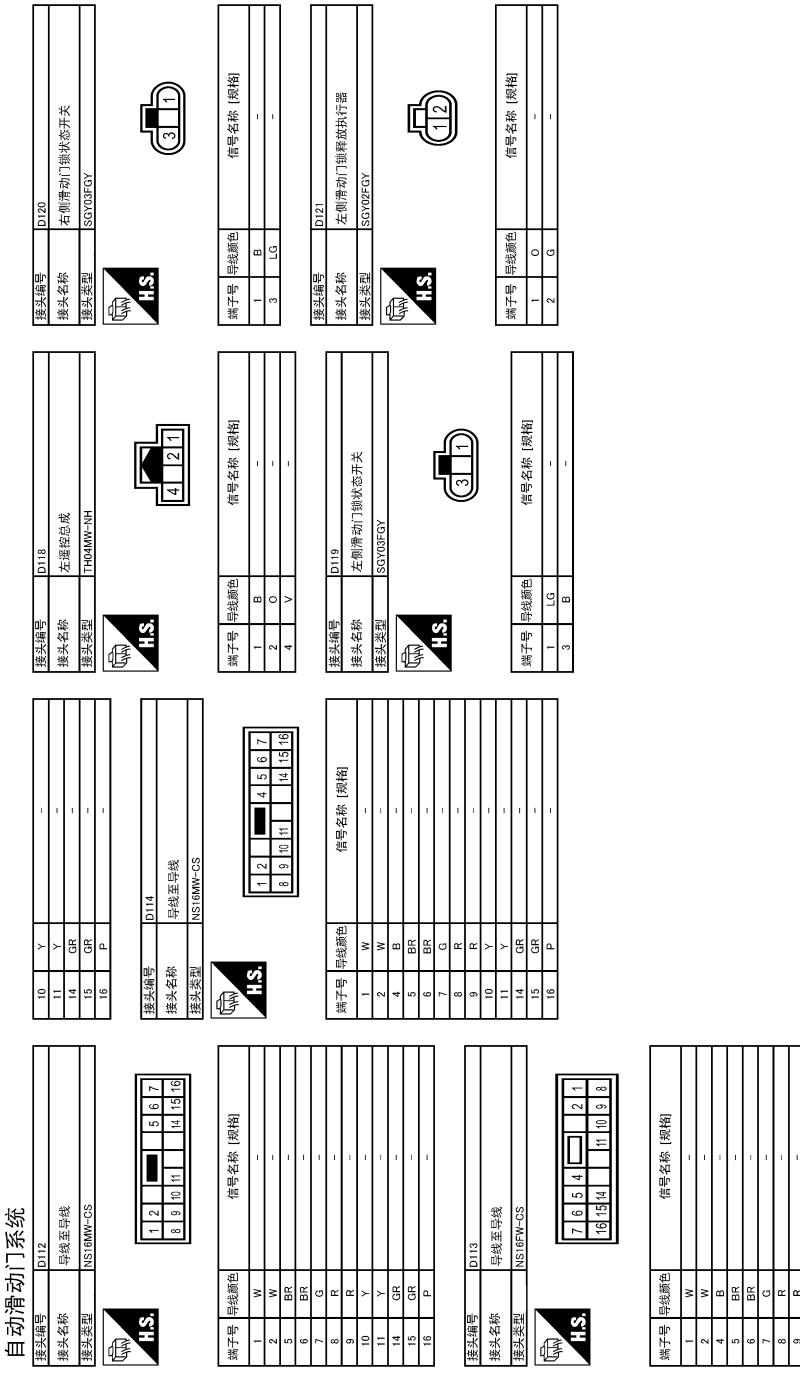
< 电路图 >



JRKWC5551GB

# 自动滑动车门系统

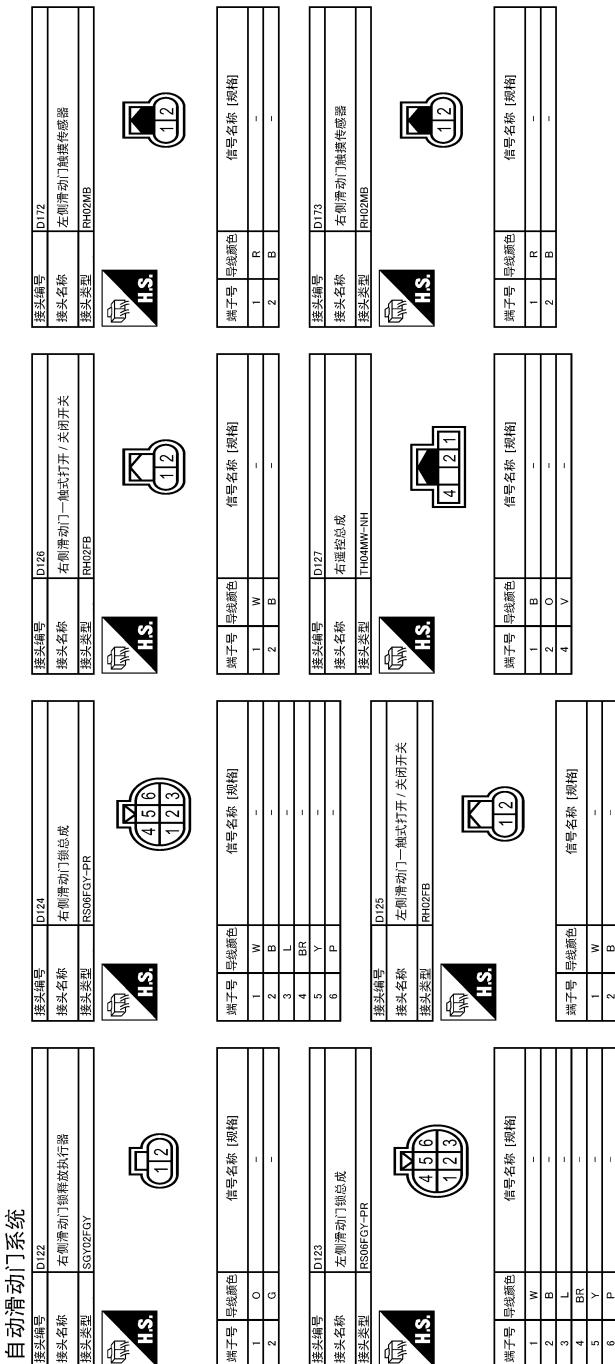
< 电路图 >



JRKWC5552GB

# 自动滑动车门系统

< 电路图 >



JRKWC5553GB

A B C D E F G H I J K L M O P

# 自动滑动车门系统

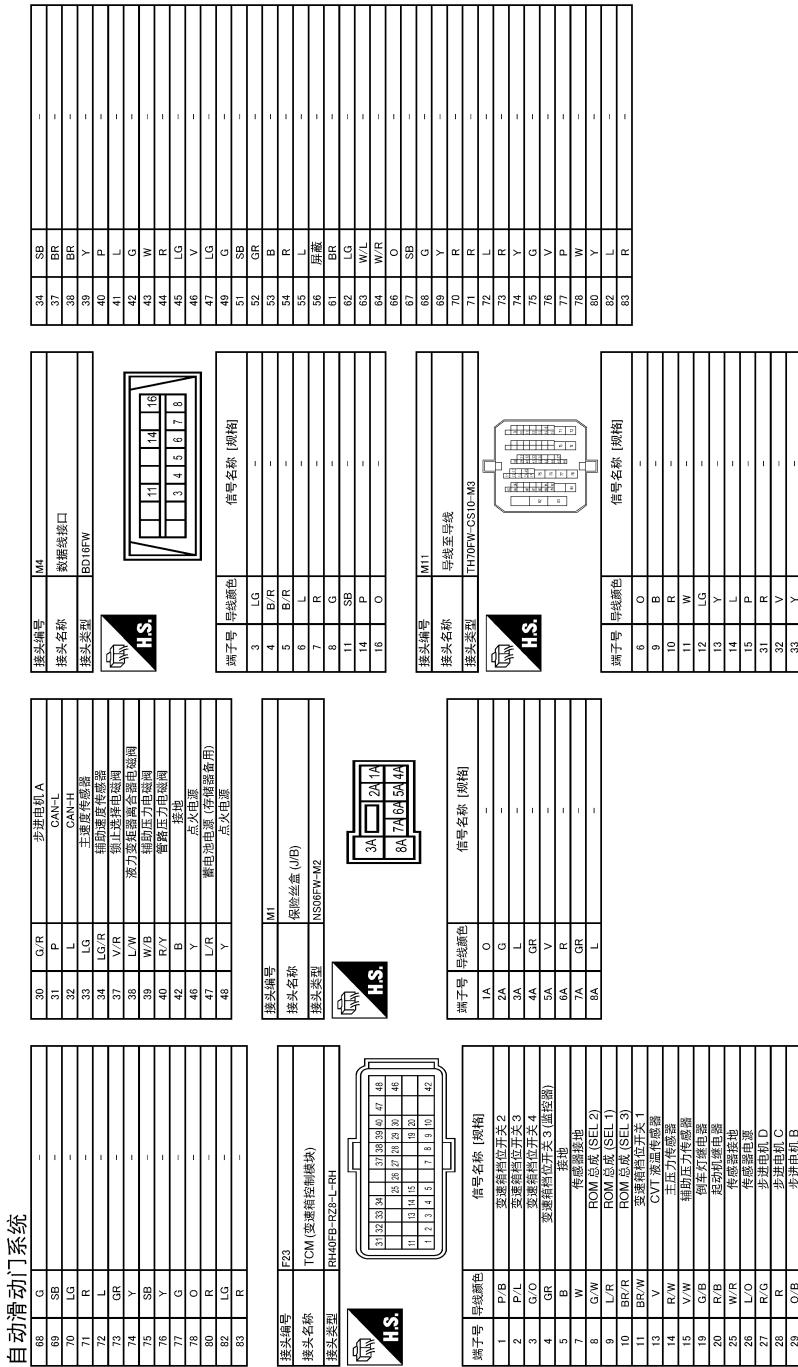
< 电路图 >

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-	1	L	-
5	BR	-	5	BR	-
6	BR	-	6	BR	-
7	R	-	7	R	-
8	R	-	8	R	-
9	Y	-	9	Y	-
10	Y	-	10	Y	-
11	GR	-	11	GR	-
12	GR	-	12	GR	-
1	L	-	2	Y	左后轮传感器信号
5	BR	-	3	L	左前轮传感器电源
6	BR	-	4	G	G 传感器电源
7	R	-	5	B	右前轮传感器电源
8	R	-	6	W	右前轮传感器信号
9	Y	-	7	R	钥匙读卡器开关信号
10	Y	-	8	LG	左前轮传感器信号
11	GR	-	9	L	左前轮传感器电源
12	GR	-	10	B	G 传感器路地
			11	V	右后轮传感器电源
1	L	-	12	P	右后轮传感器信号
5	BR	-	13	B	电机蓄电池
6	BR	-	14	G	制动灯开关信号
7	R	-	16	SB	19 Y G 传感器信号(A)
8	R	-	20	GR	40 P L
9	Y	-	21	P	41 LG CAN-L
10	Y	-	22	BR	42 O VDC OFF 开关信号
11	GR	-	23	L	43 CAN-H
12	GR	-	25	O	44 G 传感器信号(C)
			26	B	45 GR 接地
1	L	-	46	SB	46 W
5	BR	-	47	Y	47 V
6	BR	-	49	L	49 L
7	R	-	51	BR	51 BR
8	R	-	52	G	52 G
9	Y	-	53	B	53 B
10	Y	-	54	O	54 O
11	GR	-	55	Y	55 Y
12	GR	-	56	屏	56 屏
			61	P	61 P
			62	G	62 G
			63	W/L	63 W/L
			64	W/R	64 W/R
			65	W	65 W
			67	W	67 W

JRKWC5554GB

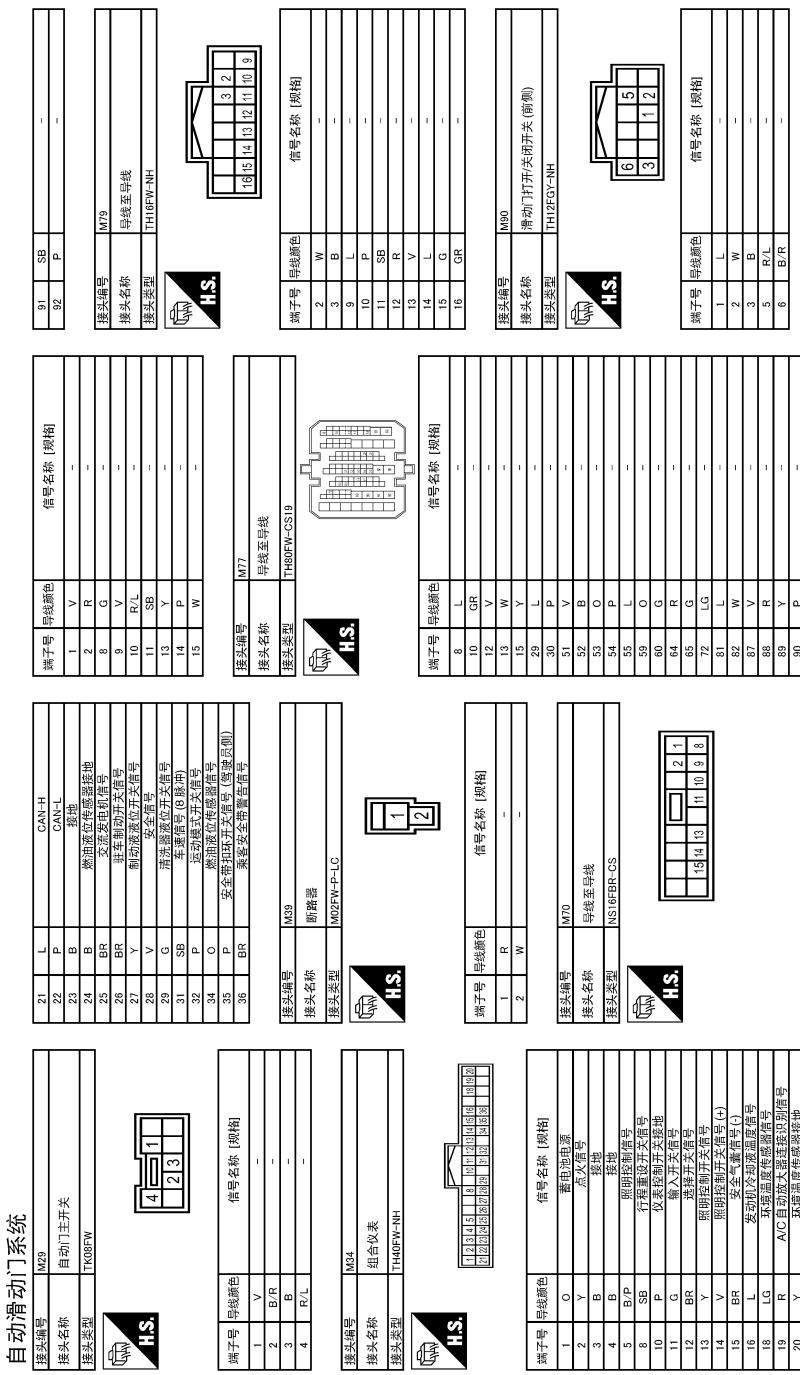
# 自动滑动车门系统

< 电路图 >



## 自动滑动车门系统

### < 电路图 >



# 自动滑动车门系统

< 电路图 >

自动滑动车门系统		端子号	导线颜色	信号名称/规格
接头端子	M12I	1 W	后车窗除雾器继电器控制	
接头名称	BCM(车身控制模块)	2 LG	组合开关输入5	P 车内灯电源
接头类型	TH10F5-NH	3 Y	组合开关输入4	GR 安全气囊
		4 O	组合开关输入3	SB 群多车门解锁输出
		5 G	组合开关输入2	60 V 左转向信号输出
		6 L	组合开关输入1	61 G 右转向信号输出
		9 V	钥匙门锁开关1	62 W 停车灯控制
		12 GR	车门锁止和解锁开关锁止	63 R 车内外金属
		13 BR	车门锁止和解锁开关解锁	64 LG 全部车门锁止输出
		14 L		65 V 全部车门锁止输出
		15 W	后主降噪器开关	66 G 驾驶员侧车门锁输出
		16 Y	调光器	67 B 接地
		17 O	传感器电源	68 L IGN ON 电源(蓄电池)
		18 R	接收器电源连接地	69 P 电源(蓄电池)
		21 R	NAS天线放大器	70 L
		23 V	安全气囊工作电源	
		25 W	NAS天线放大器	
		27 O	AUTO ON	
		28 BR	鼓风机风扇ON	
		29 P	危险开关	
		30 L	后侧开门锁开关	
		31 O	驾驶员侧车门碰撞传感器	
		32 Y	组合开关输入15	
		33 W	组合开关输出4	
		34 GR	组合开关输出3	
		35 SB	组合开关输出2	
		36 R	组合开关输出1	
		37 G	锁止开关	
		38 SB	接收器通信	
		39 L	CAN-H	
		40 P	CAN-L	

JRKWC5557GB

# 诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

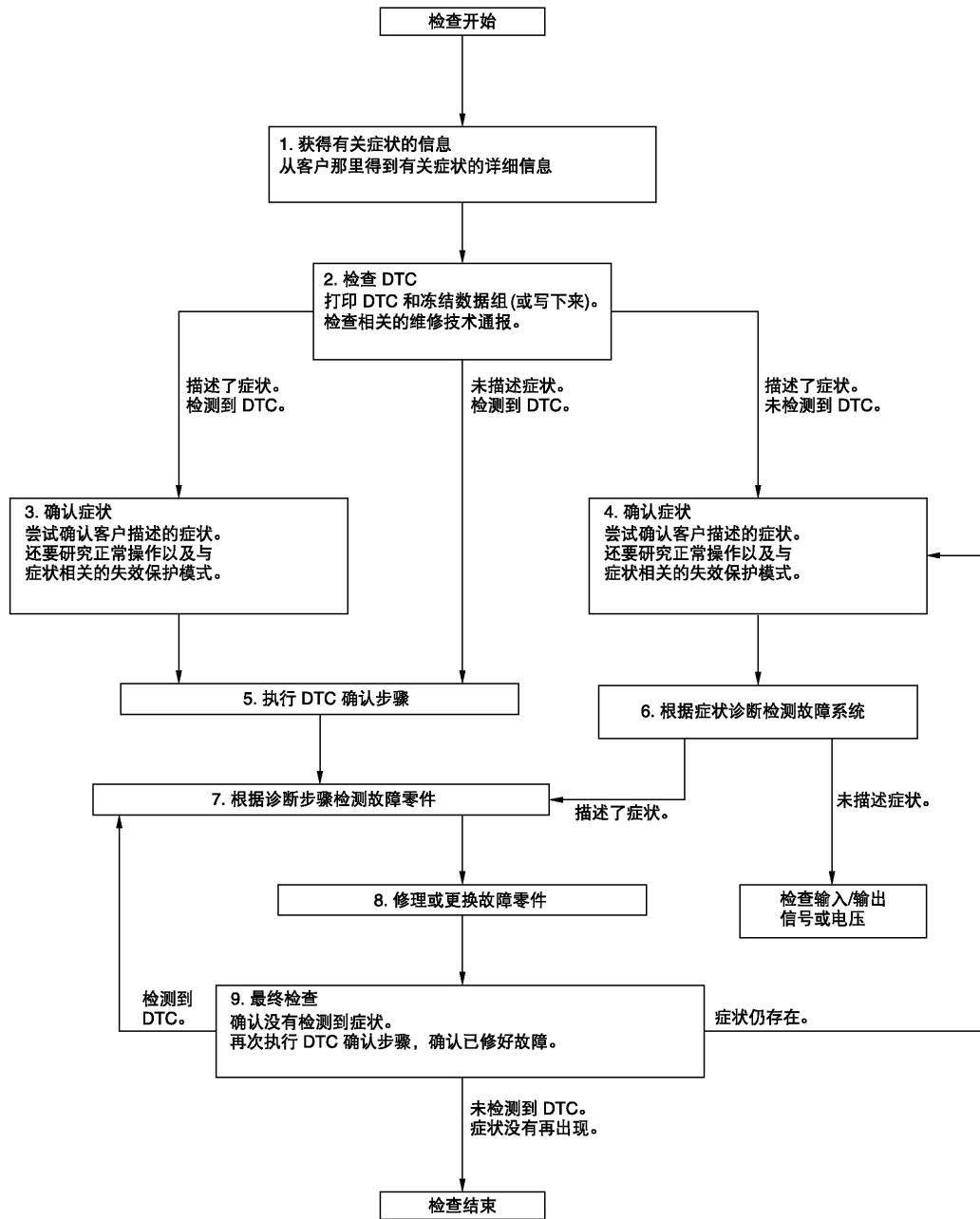
## 基本检查

### 诊断和维修工作流程

#### 工作流程

INFOID:0000000009573907

#### 总流程



JMKIA8652GB

# 诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

详细流程

## 1. 获取症状信息

1. 向客户询问与症状相关的详细信息 (事故 / 故障发生时的状态和环境)。
2. 检查故障功能的运行情况。

>> 转至 2。

## 2. 检查 DTC

1. 检查 DTC。
2. 如果检测到 DTC, 执行以下步骤。
  - 记录 DTC 和冻结数据组 (用 CONSULT 打印。)
  - 清除 DTC。
  - 研究 DTC 检测到的故障原因与客户描述的症状之间的关系。
3. 查阅相关的维修记录, 以获得更多的信息。

是否有症状描述和检测到 DTC?

有描述症状, 检测到 DTC>>转至 3。

有描述症状, 未检测到 DTC>>转至 4。

未描述症状, 有检测到 DTC>>转至 5。

## 3. 确认症状

尝试确认客户所描述的症状。

同时研究与症状相关的正常操作以及失效 - 保护模式。

检测到症状时, 确认症状和状况之间的关系。

>> 转至 5。

## 4. 确认症状

尝试确认客户所描述的症状。

检测到症状时, 确认症状和状况之间的关系。

>> 转至 6。

## 5. 执行 DTC 确认步骤

对检测到的 DTC 执行 DTC 确认步骤, 然后检查是否再次检测到 DTC。此时, 请务必将 CONSULT 连接到车辆上, 并且检查即时自诊断结果。

如果检测到两个或两个以上 DTC, 请参见 [BCS-59. "DTC 检测优先表"](#) (BCM), 并确定故障诊断的先后顺序。

注:

- 如果没有检测到 DTC, 冻结数据组会比较有用。
- 如果维修手册上没有包括 DTC 确认步骤, 则执行部件功能检查。虽然在这项检查中无法检测到 DTC, 但这个简化的检查步骤是一种有效的替代方法。

如果部件功能检查的结果异常, 通过 DTC 确认步骤得到的 DTC 的检测结果也将相同。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 7。

否 >> 根据 [GI-35. "间歇性故障"](#) 检查。

## 6. 根据症状诊断检测故障系统

根据步骤 4 中确认的症状为基础的症状诊断来检测故障系统, 并根据可能的原因和症状判断故障诊断顺序。

是否描述症状?

是 >> 转至 7。

否 >> 使用 CONSULT 监控来自相关传感器的输入数据或检查相关模块端子电压。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

## 7. 通过诊断步骤检测故障零件

按照系统的诊断步骤进行检测。

是否检测到故障零件?

是      >> 转至 8。

否      >> 根据 [GI-35, "间歇性故障"](#) 检查。

## 8. 修理或更换故障零件

1. 修理或更换故障零件。

2. 完成修理和更换工作之后，重新连接在诊断过程中断开的零件或接头。

3. 检查 DTC。如果检测到 DTC，请清除。

>> 转至 9。

## 9. 最终检查

在步骤 2 中检测到 DTC 时，再次执行 DTC 确认步骤，然后检查故障是否已被修复。

当客户描述症状时，请参见步骤 3 或步骤 4 中确认的症状，并检查是否未检测到症状。

是否检测到 DTC 以及症状是否仍然出现?

是 -1    >> 检测到 DTC：转至 7。

是 -2    >> 症状仍然存在：转至 4。

否      >> 在将车辆归还给客户之前，请务必清除 DTC。

# 拆下蓄电池负极端子时的额外维修

< 基本检查 >

## 拆下蓄电池负极端子时的额外维修 自动后背门系统

### 自动后背门系统：说明

INFOID:0000000009573908

当蓄电池从负极端子断开时，有必要执行初始设置以使自动后背门系统正常工作。

**注意：**

在非初始化状态下，不能执行下列指定操作。

- 自动后背门打开 / 关闭功能
- 防夹功能

### 自动后背门系统：工作步骤

INFOID:0000000009573909

#### 1. 初始化

1. 完全手动关闭后背门。（当后背门已完全关闭时，不需要执行该操作）
2. 执行后背门的自动打开 / 关闭操作。
3. 检查在操作过程中是否有噪音或故障。
4. 检查危险警告灯是否闪烁以及警告蜂鸣器是否工作。

**注意：**

当执行后背门打开 / 关闭操作时，切勿触摸后背门或允许异物夹在车门中，直到其处于完全关闭或完全打开的位置。

>> 工作结束

## 自动滑动车门系统

### 自动滑动车门系统：说明

INFOID:0000000009573910

当蓄电池从负极端子断开时，有必要执行初始设置以使自动滑动车门系统正常工作。

**注意：**

注意非初始化状态下操作不平滑的滑动车门，因为自动打开 / 关闭操作期间车速恒定。另外，注意高反向负荷。

### 自动滑动车门系统：工作步骤

INFOID:0000000009573911

#### 1. 初始化

1. 操作自动滑动车门打开 / 关闭开关或自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关，然后自动打开功能操作。（不管滑动车门位置如何，非初始化状态下首先执行打开操作）
2. 滑动车门停在完全打开位置后，操作自动滑动车门打开 / 关闭开关或自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关，然后自动关闭功能操作。
3. 检查在操作过程中是否有噪音或故障。
4. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器操作。

**注意：**

当执行滑动车门的自动打开 / 关闭操作时，切勿触摸滑动车门或允许异物夹在车门中，直到其处于完全关闭或完全打开的位置。

>> 工作结束

# 更换自动后背门控制模块时的额外维修

< 基本检查 >

## 更换自动后背门控制模块时的额外维修

### 说明

INFOID:000000009573912

当更换控制模块时，或拆下接头端子时，有必要执行初始设置以使自动后背门控制系统正常工作。

**注意：**

在非初始化状态下，不能执行下列指定操作。

- 自动后背门打开 / 关闭功能
- 防夹功能

### 工作步骤

INFOID:000000009573913

#### 1. 初始化

1. 完全手动关闭后背门。（当后背门已完全关闭时，不需要执行该操作）
2. 执行后背门的自动打开 / 关闭操作。
3. 检查在操作过程中是否有噪音或故障。
4. 检查危险警告灯是否闪烁以及警告蜂鸣器是否工作。

**注意：**

当执行后背门打开 / 关闭操作时，切勿触摸后背门或允许异物夹在车门中，直到其处于完全关闭或完全打开的位置。

>> 工作结束

# 更换滑动车门控制单元时的额外维修

< 基本检查 >

## 更换滑动车门控制单元时的额外维修

### 说明

INFOID:000000009573914

当更换控制模块或拆下接头端子时，有必要执行初始设置以使自动滑动车门系统正常工作。

**注意：**

注意非初始化状态下操作不平滑的滑动车门，因为自动打开 / 关闭操作期间车速恒定。另外，注意高反向负荷。

### 工作步骤

INFOID:000000009573915

#### 1. 初始化

1. 操作自动滑动车门打开 / 关闭开关或自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关，然后自动打开功能操作。（不管滑动车门位置如何，非初始化状态下首先执行打开操作）
2. 滑动车门停在完全打开位置后，操作自动滑动车门打开 / 关闭开关或自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关，然后自动关闭功能操作。
3. 检查在操作过程中是否有噪音或故障。
4. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器操作。

**注意：**

当执行滑动车门的自动打开 / 关闭操作时，切勿触摸滑动车门或允许异物夹在车门中，直到其处于完全关闭或完全打开的位置。

>> 工作结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

## DTC/ 电路诊断

### U1000 CAN 通信电路

#### 自动后背门控制模块

##### 自动后背门控制模块：说明

INFOID:0000000009573916

CAN ( 控制器局域网 ) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路，具备高速的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息 ( 并非独立的 )。在 CAN 通信中，控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、 CAN L 线路 )，这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。各控制单元都能够发送 / 接收数据，但仅选择性地读取所需要的数据。

CAN 通信信号表。请参见 [LAN-29, "CAN 通信系统 : CAN 通信信号表 "](#)。

##### 自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573917

##### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1000	CAN 通信	当自动后背门控制单元不能持续 CAN 通信信号 2 秒或以上时。	CAN 通信系统

##### 自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:0000000009573918

##### 1. 执行自诊断

1. 将点火开关按至 ON 位置，并等待 2 秒钟或以上。
2. 检查“自动后背门”的“自诊断结果”。

是否显示“CAN 通信电路”？

是      >> 请参见 [LAN-16, " 故障诊断流程表 "](#)。

否      >> 请参见 [GI-35, " 间歇性故障 "](#)。

#### 左侧滑动车门

##### 左侧滑动车门：说明

INFOID:0000000009573919

CAN ( 控制器局域网 ) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路，具备高速的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息 ( 并非独立的 )。在 CAN 通信中，控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、 CAN L 线路 )，这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。各控制单元都能够发送 / 接收数据，但仅选择性地读取所需要的数据。

CAN 通信信号表。请参见 [LAN-29, "CAN 通信系统 : CAN 通信信号表 "](#)。

##### 左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573920

##### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1000	CAN 通信	滑动车门控制单元不能持续 CAN 通信信号 2 秒或以上时。	CAN 通信系统

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573921

**1. 执行自诊断**

1. 将点火开关按至 ON 位置，并等待 2 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否显示“CAN 通信电路”？

- 是 >> 请参见 [LAN-16, "故障诊断流程表"](#)。  
 否 >> 请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 右侧滑动车门

## 右侧滑动车门：说明

INFOID:0000000009573922

CAN ( 控制器局域网 ) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路，具备高速的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息 ( 并非独立的 )。在 CAN 通信中，控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、CAN L 线路 )，这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。各控制单元都能够发送 / 接收数据，但仅选择性地读取所需要的数据。

CAN 通信信号表。请参见 [LAN-29, "CAN 通信系统 : CAN 通信信号表"](#)。

## 右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573923

## DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1000	CAN 通信	滑动车门控制单元不能持续 CAN 通信信号 2 秒或以上时。	CAN 通信系统

## 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573924

**1. 执行自诊断**

1. 将点火开关按至 ON 位置，并等待 2 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否显示“CAN 通信电路”？

- 是 >> 请参见 [LAN-16, "故障诊断流程表"](#)。  
 否 >> 请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# U1010 控制单元 (CAN)

< DTC/ 电路诊断 >

## U1010 控制单元 (CAN)

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573925

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1010	控制单元 (CAN)	自动后背门控制单元检测到内部 CAN 通信电路故障	自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:0000000009573926

### 1. 更换自动后背门控制模块

当检测到 DTC [U1010] 时，更换自动后背门控制模块。

>> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573927

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1010	控制单元 (CAN)	左侧滑动车门控制单元检测到内部 CAN 通信电路故障	左侧滑动车门控制单元

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573928

### 1. 更换滑动车门控制单元

当检测到 DTC [U1010] 时，更换左侧滑动车门控制单元。

>> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573929

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1010	控制单元 (CAN)	右侧滑动车门控制单元检测到内部 CAN 通信电路故障	右侧滑动车门控制单元

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573930

### 1. 更换滑动车门控制单元

当检测到 DTC [U1010] 时，更换右侧滑动车门控制单元。

>> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

# B2401 点火电源电路

< DTC/ 电路诊断 >

## B2401 点火电源电路

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573931

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2401	点火开路	当自动后背门控制单元检测到下列状况 0.3 秒或以上时 • 自动后背门控制单元的电源状态 (OFF) 和通过 CAN 从 BCM 接收到的点火位置信号 (ON)	<ul style="list-style-type: none"><li>• 保险丝</li><li>• 线束或接头 (点火电源状态电路开路或短路)</li></ul>

DTC 确认步骤

### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置，等待至少 1 秒钟。
2. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-155, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。  
否 >> 检查结束

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:0000000009573932

### 1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 10 A 保险丝 [3 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

### 2. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门控制模块接头。
3. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+)	自动后背门控制模块	(-)	状态		电压
接头			接地	点火开关	
B8	7			ON	9 -16 V

测量值是否正常?

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# B2401 点火电源电路

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000009573933

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2401	点火开路	当滑动车门控制单元检测到下列状况 0.3 秒或以上时 • 滑动车门控制单元的电源状态 (OFF) 和通过 CAN 从 BCM 接收到的点火位置信号 (ON)	<ul style="list-style-type: none"><li>保险丝</li><li>线束或接头 (点火电源状态电路开路或短路)</li></ul>

DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-156, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009573934

## 1. 检查保险丝

- 将点火开关按至 OFF。
- 检查 10A 保险丝，[3 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

## 2. 检查电源电路

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开左侧滑动车门控制单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) (左侧滑动车门控制单元)		(-)	状态		电压
接头	端子		点火开关	ON	9 – 16 V
B45	6	接地			

测量值是否正常?

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

# B2401 点火电源电路

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000009573935

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2401	点火开路	当滑动车门控制单元检测到下列状况 0.3 秒或以上时 • 滑动车门控制单元的电源状态 (OFF) 和通过 CAN 从 BCM 接收到的点火位置信号 (ON)	<ul style="list-style-type: none"><li>• 保险丝</li><li>• 线束或接头 (点火电源状态电路开路或短路)</li></ul>

DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-157, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009573936

## 1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 10A 保险丝，[3 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

## 2. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) (右侧滑动车门控制单元)		(-)	状态		电压
接头	端子		点火开关	ON	9 – 16 V
B247	6	接地			

测量值是否正常?

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

## B2402 触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

### B2402 触摸传感器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573937

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2402	触摸传感器开路	当滑动车门控制单元检测滑动车门触摸传感器开路时	<ul style="list-style-type: none"><li>滑动车门触摸传感器</li><li>线束或接头 (滑动车门触摸传感器电路开路)</li><li>滑动车门控制单元</li></ul>

DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-158, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573938

#### 1. 检查滑动车门触摸传感器输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 检查左侧滑动车门触摸传感器线束接头和左侧滑动车门控制单元线束接头之间的电压。

(+) (-)		状态		电压
左侧滑动车门触摸传感器	左侧滑动车门控制单元	接头	端子	
D172	1	B45	23	左侧滑动车门触摸传感器
				挤压检测 0 – 1.5 V
				除上述以外 4 – 8 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

#### 2. 检查滑动车门触摸传感器电路

- 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	24	D172	1	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	24		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

# B2402 触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门触摸传感器接地电路

- 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D172	2	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门触摸传感器电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-) 接地	电压
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"。](#)

## 5. 检查滑动车门触摸传感器

请参见 [DLK-162, "右侧滑动车门：部件检查"。](#)

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧滑动车门触摸传感器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"。](#)

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000009573939

### 1. 检查左侧滑动车门触摸传感器

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门触摸传感器端子之间的电阻。

左侧滑动车门触摸传感器		状态	电阻 (近似值)
端子			
1	2	左侧滑动车门触摸传感器	挤压检测 120 Ω 或以下 除上述以外 1 kΩ ± 10%

检查结果是否正常？

# B2402 触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换左侧滑动车门触摸传感器。

**右侧滑动车门**

**右侧滑动车门：DTC 逻辑**

INFOID:0000000009573940

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2402	触摸传感器开路	当滑动车门控制单元检测滑动车门触摸传感器开路时	<ul style="list-style-type: none"><li>滑动车门触摸传感器</li><li>线束或接头 (滑动车门触摸传感器电路开路)</li><li>滑动车门控制单元</li></ul>

**DTC 确认步骤**

## 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置
- 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

**是否检测到 DTC?**

- 是      >> 请参见 [DLK-160, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。  
否      >> 检查结束

**右侧滑动车门：诊断步骤**

INFOID:0000000009573941

## 1. 检查滑动车门触摸传感器输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 检查右侧滑动车门触摸传感器线束接头和右侧滑动车门控制单元线束接头之间的电压。

(+)		(-)		右侧滑动车门触摸传感器	右侧滑动车门控制单元	状态	电压
接头	端子	接头	端子				
D173	1	B247	23	右侧滑动车门触摸传感器	挤压检测	0 – 1.5 V	
					除上述以外	4 – 8 V	

**检查结果是否正常?**

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

## 2. 检查滑动车门触摸传感器电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	24	D173	1	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	24		不存在

**检查结果是否正常?**

- 是      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## B2402 触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查滑动车门触摸传感器接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D173	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查滑动车门触摸传感器电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-) 接地	电压
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468. "左侧：拆卸和安装"](#)。

### 5. 检查滑动车门触摸传感器

请参见 [DLK-162. "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

DLK

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换右侧滑动车门触摸传感器。

### 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35. "间歇性故障"](#)。

M

>> 检查结束

L

N

O

P

## B2402 触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009573942

### 1. 检查右侧滑动车门触摸传感器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门触摸传感器接头。
3. 检查右侧滑动车门触摸传感器端子之间的电阻。

右侧滑动车门触摸传感器		状态	电阻 (近似值)
端子			
1	2	右侧滑动车门触摸传感器	挤压检测
			除上述以外

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换右侧滑动车门触摸传感器。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**B2403 编码器****自动后背门控制模块****自动后背门控制模块：DTC 逻辑**

INFOID:0000000009573943

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2403	脉冲编码器	当自动后背门控制单元在开始打开 / 关闭操作后即不能从编码器接收信号时	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 蓄电池电压 ( 低电量 )</li> <li>• 自动后背门控制模块</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关按至 ON。
2. 操作自动后背门。
3. 使用 CONSULT 检查 “自动后背门” 的 “自诊断结果” 模式。

**是否检测到 DTC?**

- 是      >> 请参见 [DLK-163, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。  
 否      >> 检查结束

**自动后背门控制模块：诊断步骤**

INFOID:0000000009573944

**1. 检查自动后背门控制单元电源和接地电路**

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查自动后背门控制模块电源和接地电路。  
请参见 [DLK-220, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。

**检查结果是否正常?**

- 是      >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 修理或更换故障零件。

**左侧滑动车门****左侧滑动车门：DTC 逻辑**

INFOID:0000000009573945

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2403	脉冲编码器	当滑动车门控制单元在开始打开 / 关闭操作后即不能从编码器接收信号时	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 编码器</li> <li>• 蓄电池电压 ( 低电量 )</li> <li>• 滑动车门控制单元</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查 “自动滑动车门” 的 “自诊断结果” 模式。

**是否检测到 DTC?**

- 是      >> 请参见 [DLK-164, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。  
 否      >> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573946

**1. 检查编码器电源**

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧自动滑动车门单元		(-)	电压
接头	端子		
B65	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

**2. 检查编码器电路**

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	11	B65	5	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"。](#)  
否 >> 修理或更换线束。

**3. 检查编码器电路 2**

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	4	B65	6	存在
	21		7	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

**4. 检查编码器接地电路**

1. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

# B2403 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	26	B65	8	存在

2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	26		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查编码器电路 3

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。

2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

( + )		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	26	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

**右侧滑动车门**

**右侧滑动车门：DTC 逻辑**

INFOID:0000000009573947

DLK

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2403	脉冲编码器	当滑动车门控制单元在开始打开 / 关闭操作后即不能从编码器接收信号时	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 编码器</li> <li>• 蓄电池电压 (低电量)</li> <li>• 滑动车门控制单元</li> </ul>

**DTC 确认步骤**

### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-166, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573948

**1. 检查编码器电源**

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧自动滑动车门单元		(-)	电压
接头	端子		
B244	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

**2. 检查编码器电路**

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	11	B244	5	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"。](#)  
否 >> 修理或更换线束。

**3. 检查编码器电路 2**

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	4	B244	7	存在
	21		6	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## B2403 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

### 4. 检查编码器接地电路

1. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	26	B244	8	存在

2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	26		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换线束。

### 5. 检查编码器电路 3

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-) 接地	电压
接头	端子		
B247	26		0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

### 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

L

M

N

O

P

DLK

## B2405 滑动车门控制单元

< DTC/ 电路诊断 >

### B2405 滑动车门控制单元

#### 左侧滑动车门

##### 左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573949

###### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2405	ECU 故障	滑动车门控制单元检测到 CPU 故障	滑动车门控制单元

##### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573950

###### 1. 更换滑动车门控制单元

当检测到 DTC [B2405] 时，更换左侧滑动车门控制单元。

>> 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

#### 右侧滑动车门

##### 右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573951

###### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2405	ECU 故障	滑动车门控制单元检测到 CPU 故障	滑动车门控制单元

##### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573952

###### 1. 更换滑动车门控制单元

当检测到 DTC [B2405] 时，更换右侧滑动车门控制单元。

>> 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

# B2409 半闭合开关

< DTC/ 电路诊断 >

## B2409 半闭合开关

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:000000009573953

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2409	半开开关	即使后背门处于打开位置，自动后背门控制单元也不能检测到半开开关 ON 状态时	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 半开开关</li> <li>• 线束或接头 ( 半开开关电路开路 )</li> <li>• 自动后背门控制模块</li> </ul>

DTC 确认步骤

### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 操作自动后背门功能。
3. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-169, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:000000009573954

### 1. 检查半开开关信号

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“半开开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
	后背门	完全关闭 / 半开	
半开开关		打开	ON
			OFF

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 转至 2。

### 2. 检查半开输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)	后背门锁总成	(-)	电压
接头			
D190	6	接地	9 -16 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 转至 3。

# B2409 半闭合开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查半开开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	22	D190	6	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	22		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

## 4. 检查半开开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 5。  
否      >> 修理或更换后背门锁总成接地电路。

## 5. 检查半开开关

请参见 [DLK-170, "自动后背门控制模块：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 6。  
否      >> 更换后背门锁总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

自动后背门控制模块：部件检查

INFOID:0000000009573955

### 1. 检查半开开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态	导通性
端子			
6	8	后背门锁	打开
			完全关闭 / 半开

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换后背门锁总成。

# B2409 半闭合开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000009573956

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2409	半开开关	当即使滑动车门释放执行器操作，滑动车门控制单元也不能检测半开开关 ON 情况时	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 半开开关</li> <li>• 线束或接头 (半开开关电路开路)</li> <li>• 滑动车门控制单元</li> </ul>

DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-171, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009573957

## 1. 检查半开开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门锁总成		(-) 接地	电压
接头	端子		
D123	3		8 – 16 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查半开开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	5	D123	3	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	5		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# B2409 半闭合开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查半开开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D123	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查半开开关电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查半开开关

请参见 [DLK-172, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009573958

### 1. 检查半开开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

左侧滑动车门锁总成		状态	导通性
端子			
3	2	左侧滑动车门	打开
			存在
			半开 / 完全关闭
			不存在

# B2409 半闭合开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

**右侧滑动车门**

**右侧滑动车门：DTC 逻辑**

INFOID:000000009573959

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2409	半开开关	当即使滑动车门释放执行器操作，滑动车门控制单元也不能检测半开开关 ON 情况时	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 半开开关</li> <li>• 线束或接头 ( 半开开关电路开路 )</li> <li>• 滑动车门控制单元</li> </ul>

**DTC 确认步骤**

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-173, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

**右侧滑动车门：诊断步骤**

INFOID:000000009573960

## 1. 检查半开开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门锁总成			
接头	端子		
D124	3	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

## 2. 检查半开开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	5	D124	3	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	5		不存在

## B2409 半闭合开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

### 3. 检查半开开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D124	2	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 4。  
否      >> 修理或更换线束。

### 4. 检查半开开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	23		0 V

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 5。  
否      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

### 5. 检查半开开关

请参见 [DLK-175, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 6。  
否      >> 更换右侧滑动车门锁总成。

### 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# B2409 半闭合开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000009573961

## 1. 检查半开开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

右侧滑动车门锁总成		状态	导通性
端子			
3	2	右侧滑动车门	打开
			半开 / 完全关闭

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# B241A 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## B241A 编码器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573962

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B241A	编码器电源	当编码器的蓄电池电压为 4.5V 或以下时	<ul style="list-style-type: none"><li>• 编码器</li><li>• 线束或接头</li><li>• 滑动车门控制单元</li></ul>

DTC 确认步骤

### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是      >> 请参见 [DLK-176, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。  
否      >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573963

### 1. 检查编码器电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧自动滑动车门单元		(-) 接地	电压
接头	端子		
B65	5		8 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

### 2. 检查编码器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	11	B65	5	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	11		不存在

检查结果是否正常?

- 是      >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**3. 检查间歇性故障**请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

&gt;&gt; 检查结束

**右侧滑动车门****右侧滑动车门：DTC 逻辑**

INFOID:0000000009573964

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B241A	编码器电源	当编码器的蓄电池电压为 4.5V 或以下时	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 编码器</li> <li>• 线束或接头</li> <li>• 滑动车门控制单元</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?是 >> 请参见 [DLK-177, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 &gt;&gt; 检查结束

**右侧滑动车门：诊断步骤**

INFOID:0000000009573965

**1. 检查编码器电源**

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧自动滑动车门单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	11	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

**2. 检查编码器电路**

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	11	B244	5	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	11		不存在

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

是      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"。](#)

否      >> 修理或更换线束。

## 3. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"。](#)

>> 检查结束

# B2412 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## B2412 自动滑动车门电机 / 编码器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573966

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2412	ASD 监视器 / 编码器	当滑动车门控制单元向自动滑动车门电机发送信号，但未检测到编码器的脉冲信号达 1 秒钟或以上时	<ul style="list-style-type: none"><li>• 滑动车门电机</li><li>• 编码器</li><li>• 线束或接头</li></ul>

DTC 确认步骤

### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是      >> 请参见 [DLK-179, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。  
否      >> 检查结束

## 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573967

### 1. 检查编码器监控项目

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式下选择“左侧编码器 A”和“左侧编码器 B”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左侧编码器 A	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO
左侧编码器 B	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 7。  
否      >> 转至 2。

### 2. 检查编码器电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
左侧自动滑动车门单元		
接头	端子	
B65	5	接地
		8 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 4。  
否      >> 转至 3。

# B2412 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查编码器电路 1

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	11	B65	5	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

## 4. 检查编码器电路 2

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	4	B65	6	
	21		7	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	4		
	21		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 5。  
否      >> 修理或更换线束。

## 5. 检查编码器接地电路

1. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	26	B65	8	

2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	26		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 6。  
否      >> 修理或更换线束。

# B2412 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## 6. 检查编码器电路

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-) 端子	电压
接头	端子		
B45	26	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换左侧自动滑动车门单元。  
 否      >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 7. 检查自动滑动车门电机电路

- 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	43	B33	3	存在
	46		4	

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	43		
	46		

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换左侧自动滑动车门单元。  
 否      >> 修理或更换线束。

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573968

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2412	ASD 监视器 / 编码器	当滑动车门控制单元向自动滑动车门电机发送信号，但未检测到编码器的脉冲信号达 1 秒钟或以上时	<ul style="list-style-type: none"> <li>滑动车门电机</li> <li>编码器</li> <li>线束或接头</li> </ul>

#### DTC 确认步骤

##### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC？

- 是      >> 请参见 [DLK-182, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。  
 否      >> 检查结束

# B2412 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573969

### 1. 检查编码器监控项目

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式下选择“右侧编码器 A”和“右侧编码器 B”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右侧编码器 A	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO
编码器 B 右侧	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 7。  
否      >> 转至 2。

### 2. 检查编码器电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
右侧自动滑动车门单元		
接头	端子	
B244	5	接地
		8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 4。  
否      >> 转至 3。

### 3. 检查编码器电路 1

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	11	B244	5	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

# B2412 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## 4. 检查编码器电路 2

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	4	B244	7	
	21		6	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	4		
	21		

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 5。  
否      >> 修理或更换线束。

## 5. 检查编码器接地电路

1. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	26	B244	8	

2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	26		

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 6。  
否      >> 修理或更换线束。

## 6. 检查编码器电路 3

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压		
右侧滑动车门控制单元					
接头	端子				
B247	26	接地	0 V		

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换右侧自动滑动车门单元。  
否      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468. "右侧：拆卸和安装"。](#)

## B2412 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

### 7. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	43	B245	4	
	46		3	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	43		不存在
	46		

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换右侧自动滑动车门单元。  
否      >> 修理或更换线束。

# B2413 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## B2413 自动滑动车门电机 / 编码器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573970

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2413	ASD 监视器 / 编码器	当滑动车门控制单元检测到滑动车门电机反向操作的脉冲信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 反向连接编码器和滑动车门控制单元之间的线束</li> <li>• 反向连接自动滑动车门电机和滑动车门控制单元之间的线束</li> <li>• 编码器</li> <li>• 自动滑动车门电机</li> <li>• 滑动车门控制单元</li> </ul>

DTC 确认步骤

### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-185, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

## 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573971

### 1. 检查编码器电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	4	B65	6	存在
	21		7	
	4		7	
	21		6	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换线束。

### 2. 检查自动滑动车门电机电路

检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	43	B33	3	存在
	46		4	
	43		4	
	46		3	不存在

# B2413 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查左侧自动滑动车门单元

1. 更换左侧自动滑动车门单元。 (新单元或其他单元)
2. 清除 DTC。
3. 操作自动打开 / 关闭开关。

是否检测到 DTC?

是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

否 >> 检查结束

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000009573972

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2413	ASD 监视器 / 编码器	当滑动车门控制单元检测到滑动车门电机反向操作的脉冲信号	<ul style="list-style-type: none"><li>• 反向连接编码器和滑动车门控制单元之间的线束</li><li>• 反向连接自动滑动车门电机和滑动车门控制单元之间的线束</li><li>• 编码器</li><li>• 自动滑动车门电机</li><li>• 滑动车门控制单元</li></ul>

#### DTC 确认步骤

##### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-186, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009573973

##### 1. 检查编码器电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	4	B244	7	存在
	21		6	
	4		6	不存在
	21		7	

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换线束。

## B2413 自动滑动车门电机 / 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

### 2. 检查自动滑动车门电机电路

检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	43	B245	4	存在
	46		3	
	43		3	不存在
	46		4	

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查右侧自动滑动车门单元

1. 更换右侧自动滑动车门单元。 (新单元或其他单元)
2. 清除 DTC。
3. 操作自动打开 / 关闭开关。

是否检测到 DTC?

是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装"](#)。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

## B2414 自动滑动车门电机

< DTC/ 电路诊断 >

### B2414 自动滑动车门电机

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000009573974

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2414	ASD 电机超时	当滑动车门控制单元和滑动车门电机操作在相同的方向持续工作 15 秒或以上时	<ul style="list-style-type: none"><li>• 离合器</li><li>• 自动滑动车门电机</li><li>• 滑动车门控制单元</li><li>• 蓄电池电压 ( 低电量 )</li></ul>

DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-188, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009573975

#### 1. 检查左侧滑动车门控制单元的电源

检查左侧滑动车门控制单元的电源。

请参见 [DLK-220, "滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查离合器

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“主动测试”模式中选择“离合器”。
3. 触摸“保持”或“松开”检查工作是否正常。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 4。

#### 3. 检查自动滑动车门电机输出信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)			(-)	状态	电压		
左侧自动滑动车门单元	接头	端子					
B33	3	接地	左侧滑动车门	自动打开操作	9 – 16 V		
				除上述以外	0 – 1.5 V		
	4			自动关闭操作	9 – 16 V		
				除上述以外	0 – 1.5 V		

## B2414 自动滑动车门电机

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧: 拆卸和安装"。](#)  
否 >> 转至 5。

### 4. 检查离合器电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	44	B33	1	
	47		2	

4. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	44		不存在
	47		

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。  
否 >> 修理或更换线束。

### 5. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	43	B33	3	
	46		4	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	43		不存在
	46		

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。  
否 >> 修理或更换线束。

### 右侧滑动车门

#### 右侧滑动车门: DTC 逻辑

INFOID:000000009573976

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2414	ASD 电机超时	当滑动车门控制单元和滑动车门电机操作在相同的方向持续工作 15 秒或以上时	<ul style="list-style-type: none"><li>• 离合器</li><li>• 自动滑动车门电机</li><li>• 滑动车门控制单元</li><li>• 蓄电池电压 (低电量)</li></ul>

# B2414 自动滑动车门电机

< DTC/ 电路诊断 >

DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-190, "右侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

## 右侧滑动车门: 诊断步骤

INFOID:0000000009573977

### 1. 检查右侧滑动车门控制单元的电源

检查右侧滑动车门控制单元的电源。

请参见 [DLK-220, "滑动车门控制单元: 诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

### 2. 检查离合器

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“主动测试”模式中选择“离合器”。
3. 触摸“保持”或“松开”检查工作是否正常。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 4。

### 3. 检查自动滑动车门电机输出信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧自动滑动车门单元		(-)	状态	电压
接头	端子			
B245	3	接地	自动关闭操作	9 – 16 V
	4		除上述以外	0 – 1.5 V
			自动打开操作	9 – 16 V
			除上述以外	0 – 1.5 V

检查结果是否正常?

是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装"](#)。

否 >> 转至 5。

### 4. 检查离合器电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	44	B245	1	存在
	47		2	

## B2414 自动滑动车门电机

< DTC/ 电路诊断 >

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
	44		存在
B249	47		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。  
否 >> 修理或更换线束。

### 5. 检查自动滑动车门电机电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	43	B245	4	
	46		3	

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	43		存在
	46		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。  
否 >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# B2416 右触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## B2416 右触摸传感器

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573978

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2416	右触摸传感器开路	当自动后背门控制单元检测到后背门右侧触摸传感器的电路开路时	<ul style="list-style-type: none"><li>后背门右侧触摸传感器</li><li>线束或接头 ( 后背门右侧触摸传感器电路开路 )</li><li>自动后背门控制模块</li></ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-192, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:0000000009573979

#### 1. 检查触摸传感器输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 检查后背门右侧触摸传感器线束接头与自动后背门控制模块线束接头之间的电压。

( + )		( - )		状态	电压
后背门右侧触摸传感器		自动后背门控制模块			
接头	端子	接头	端子		
D191	1	B8	14	后背门右侧触摸传感器	检测到障碍物 0 – 1.5 V
					除上述以外 5 – 6.7 V

#### 检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门右侧触摸传感器电路

- 断开自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门右侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门右侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	13	D191	1	存在

- 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	13		不存在

#### 检查结果是否正常?

是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

# B2416 右触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查后背门右侧触摸传感器接地电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门右侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门右侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	14	D191	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查后背门右侧触摸传感器接地电路 2

1. 连接自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+) 自动后背门控制模块		(-)	电压
接头	端子	接地	0 – 1.5 V
B8	14		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查后背门右侧触摸传感器

请参见 [DLK-194, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 更换后背门右侧触摸传感器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

L

M

N

O

P

# B2416 右触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 部件检查

INFOID:0000000009573980

### 1. 检查右触摸传感器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门右侧触摸传感器接头。
3. 检查后背门右侧触摸传感器端子之间的电阻。

后背门右侧触摸传感器		状态	电阻
端子			
1	2	后背门右侧触摸传感器	检测到障碍物
			除上述以外

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换后背门右侧触摸传感器。

# B2417 左触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## B2417 左触摸传感器

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573981

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2417	左触摸传感器开路	当自动后背门控制单元检测到后背门左侧触摸传感器的电路开路时。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 后背门左侧触摸传感器</li> <li>• 线束或接头 ( 后背门左侧触摸传感器电路开路 )</li> <li>• 自动后背门控制模块</li> </ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-195, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:0000000009573982

#### 1. 检查后背门触摸传感器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查后背门左侧触摸传感器线束接头与自动后背门控制模块线束接头之间的电压。

( + )		( - )		状态	电压
后背门左侧触摸传感器		自动后背门控制模块			
接头	端子	接头	端子		
D165	1	B8	14	后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物 0 – 1.5 V
					除上述以外 5 – 6.7 V

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门左侧触摸传感器电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门左侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	15	D165	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	15		不存在

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# B2417 左触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查后背门左侧触摸传感器接地电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门左侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	14	D165	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查后背门左侧触摸传感器接地电路 2

1. 连接自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+) 自动后背门控制模块		(-)	电压
接头	端子		
B8	14	接地	0 – 1.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查后背门左侧触摸传感器

请参见 [DLK-197, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 更换后背门左侧触摸传感器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# B2417 左触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 部件检查

INFOID:000000009573983

### 1. 检查后背门左侧触摸传感器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门左侧触摸传感器接头。
3. 检查后背门左侧触摸传感器端子之间的电阻。

后背门左侧触摸传感器 端子		状态	电阻
1	2		
		后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物 360 - 440 Ω 除上述以外 0.9 - 1.1 kΩ

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换后背门左侧触摸传感器。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# B2419 打开开关

< DTC/ 电路诊断 >

## B2419 打开开关

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573984

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2419	打开开关	当自动后背门控制单元检测到以下任一状况时 • 开始连续第三次关闭的打开输出后，1秒或以上内检测不到打开开关的变化 • 开始连续第三次关闭的关闭输出后，0.5秒或以上内检测不到打开开关的变化 • 当开始连续第三次关闭的打开/关闭输出时打开开关处在 ON 位置而关闭开关处在 OFF 位置的状态	• 打开开关 • 线束或接头 ( 打开开关电路开路或短路 ) • 自动后背门控制模块

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 操作自动后背门。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

- 是      >> 请参见 [DLK-198, "诊断步骤"](#)。  
 否      >> 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:0000000009573985

#### 1. 检查自动后背门控制模块输出信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

( + )		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	4	接地	9 - 16 V

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
 否      >> 转至 2。

#### 2. 检查打开开关电路

- 断开自动后背门控制模块接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	24	D190	4	存在

- 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	24		不存在

# B2419 打开开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

- 是      >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"。](#)  
否      >> 修理或更换线束。

## 3. 检查打开开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 4。  
否      >> 修理或更换线束。

## 4. 检查打开开关

请参见 [DLK-199, "部件检查"。](#)

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 5。  
否      >> 更换后背门锁总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"。](#)

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009573986

### 部件检查

#### 1. 检查打开开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态	导通性
端子			
4	8	后背门	打开
			完全关闭 / 半开

检查结果是否正常?

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换后背门锁总成。

A

B

C

D

E

F

G

H

J

DLK

L

M

N

O

P

# B2420 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## B2420 关闭开关

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573987

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2420	关闭开关	当自动后背门控制单元检测到以下任一状况时 • 开始连续第三次关闭的关闭输出后，3秒或以上 内检测不到关闭开关的变化	<ul style="list-style-type: none"><li>关闭开关</li><li>线束或接头 (关闭开关电路开路或短路)</li><li>自动后背门控制模块</li></ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 操作自动后背门。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-200, "诊断步骤"](#)。  
否 >> 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:0000000009573988

#### 1. 检查自动后背门控制模块输出信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+) 后背门锁总成		(-)	电压
接头	端子		
D190	5	接地	9 -16 V

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查关闭开关电路

- 断开自动后背门控制模块接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	20	D190	5	存在

- 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	20		不存在

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# B2420 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查关闭开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查关闭开关

请参见 [DLK-201, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009573989

### 1. 检查关闭开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门锁总成。
3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态	导通性
端子			
5	8	后背门	完全关闭
			打开 / 半开

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

## B2421 离合器超时

< DTC/ 电路诊断 >

### B2421 离合器超时

#### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573990

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2421	离合器超时	当自动后背门控制单元检测到至离合器的电源分配 长达 2 分钟或以上时	<ul style="list-style-type: none"><li>• 自动后背门控制模块</li><li>• 蓄电池电压 ( 低电压 )</li></ul>

#### DTC 确认步骤

##### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

##### 是否检测到 DTC?

是      >> 请参见 [DLK-202, "诊断步骤"。](#)

否      >> 检查结束

#### 诊断步骤

INFOID:0000000009573991

##### 1. 检查自动后背门控制单元电源和接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查自动后背门控制模块电源和接地电路。  
请参见 [DLK-220, "自动后背门控制模块：诊断步骤"。](#)

##### 检查结果是否正常?

是      >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"。](#)  
否      >> 修理或更换故障零件。

## B2422 后背门状态

< DTC/ 电路诊断 >

### B2422 后背门状态

#### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573992

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2422	后背门状态	当自动后背门控制单元根据脉冲信号检测到后背门位置故障时	<ul style="list-style-type: none"><li>• 后背门机构</li><li>• 自动后背门控制模块</li></ul>

#### DTC 确认步骤

##### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 操作自动后背门。
3. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-203, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

#### 诊断步骤

INFOID:0000000009573993

##### 1. 更换自动后背门控制模块

当检测到 DTC [B2422] 时，更换自动后背门控制模块。

>> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

I

J

DLK

L

M

N

O

P

## B2423 自动后背门超时

< DTC/ 电路诊断 >

### B2423 自动后背门超时

#### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573994

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2423	自动后背门超时	当自动后背门控制单元和自动后背门电机在相同的方向工作 30 秒或以上时	<ul style="list-style-type: none"><li>• 后背门机构</li><li>• 自动后背门控制模块</li><li>• 蓄电池电压 ( 低电量 )</li></ul>

#### DTC 确认步骤

##### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 操作自动后背门。
3. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

##### 是否检测到 DTC?

是      >> 请参见 [DLK-204. "诊断步骤"。](#)

否      >> 检查结束

#### 诊断步骤

INFOID:0000000009573995

##### 1. 检查自动后背门控制单元电源和接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查自动后背门控制模块电源和接地电路。  
    请参见 [DLK-220. "自动后背门控制模块：诊断步骤"。](#)

##### 检查结果是否正常?

是      >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463. "拆卸和安装"。](#)  
否      >> 修理或更换故障零件。

# B2424 关闭状态

< DTC/ 电路诊断 >

## B2424 关闭状态

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573996

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2424	关闭状态	当在后背门关闭电机的打开 / 关闭操作后检测到下列状态时 • 打开开关和关闭开关处于 ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或接头 (打开开关或关闭开关电路开路或短路)</li> <li>后背门锁总成</li> </ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 操作自动后背门。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

- 是      >> 请参见 [DLK-205, "诊断步骤"](#)。  
 否      >> 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:0000000009573997

#### 1. 检查自动后背门控制模块输出

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

( + )		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	4	接地	9 - 16 V
	5		

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
 否      >> 转至 2。

#### 2. 检查打开 / 关闭开关电路

- 断开自动后背门控制模块接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	20	D190	5	存在
	24		4	

- 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	20		不存在
	24		

## B2424 关闭状态

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-206, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

### 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009573998

### 1. 检查打开 / 关闭开关

1. 将点火开关按至 OFF。

2. 断开后背门锁总成。

3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态	导通性
端子			
5	8	后背门锁	完全关闭
			打开 / 半开
			打开
			完全关闭 / 半开

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

## B2425 自动背门控制单元

< DTC/ 电路诊断 >

### B2425 自动背门控制单元

#### DTC 逻辑

INFOID:0000000009573999

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2425	自动背门控制单元	自动后背门控制单元检测到 CPU 故障	自动后背门控制模块

#### 诊断步骤

INFOID:0000000009574000

##### 1. 更换自动后背门控制模块

当检测到 DTC [B2425] 时，更换自动后背门控制模块。

>> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"。](#)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# B2621 车内天线

< DTC/ 电路诊断 >

## B2621 车内天线

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009574001

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2621	车内天线	从车内天线(仪表板中间)向BCM发送的电压过高或过低。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车内钥匙天线(仪表板中间)</li> <li>• 线束或接头 (前车内钥匙天线(仪表中心)电路开路或短路)</li> </ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“车内天线诊断”。
3. 执行“智能钥匙”的“工作支持”上的车内钥匙天线(“车内天线诊断”)。
4. 检查 BCM 是否有 DTC。

#### 是否检测到车内钥匙天线 DTC?

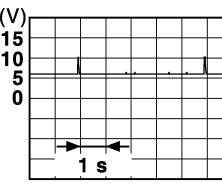
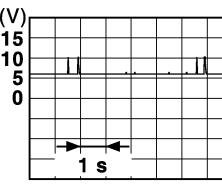
- 是 >> 请参见 [DLK-208, "诊断步骤"](#)。  
否 >> 车内钥匙天线(仪表板中间)正常。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574002

#### 1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

1. 将点火开关按至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	84, 85	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 (V) 15 10 5 0 1 s JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 (V) 15 10 5 0 1 s JMKIA5951GB

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 转至 2。

# B2621 车内天线

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查车内钥匙天线线路

- 断开 BCM 和车内钥匙天线 (仪表板中间) 接头。
- 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 (仪表板中间) 线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线 (仪表板中间)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	84	M105	1	存在
	85		2	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

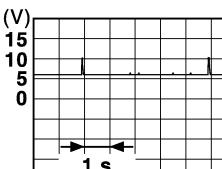
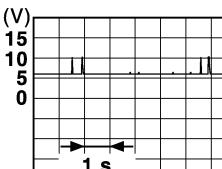
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	84		不存在
	85		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

- 更换车内钥匙天线 (仪表板中间)。(新天线或其他天线)
- 连接 BCM 和车内钥匙天线 (仪表板中间) 接头。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

( + )		( - )	状态	信号 (参考值)
BCM				
接头	端子			
M124	84, 85	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线 (仪表板中间)。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94. "拆卸和安装"](#)。

# B2622 车内天线

< DTC/ 电路诊断 >

## B2622 车内天线

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009574003

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2622	车内天线	从车内天线(控制台)向BCM发送的电压过高或过低。	<ul style="list-style-type: none"><li>• 车内钥匙天线(控制台)</li><li>• 线束或接头 (前车内钥匙天线(控制台)电路开路或短路)</li></ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“车内天线诊断”。
3. 执行“智能钥匙”的“工作支持”上的车内钥匙天线(“车内天线诊断”)。
4. 检查 BCM 是否有 DTC。

#### 是否检测到车内钥匙天线 DTC?

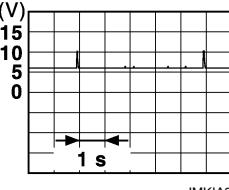
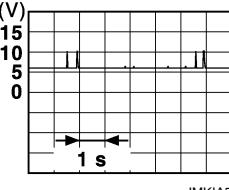
- 是 >> 请参见 [DLK-210, "诊断步骤"](#)。  
否 >> 车内钥匙天线(控制台)正常。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574004

#### 1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

1. 将点火开关按至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	86, 87	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKA5951GB

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 转至 2。

# B2622 车内天线

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查车内钥匙天线线路

- 断开 BCM 接头和车内钥匙天线(控制台)的接头。
- 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线(控制台)线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线(控制台)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	86	B242	1	存在
	87		2	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

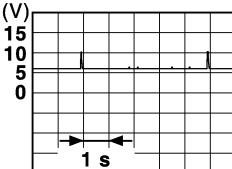
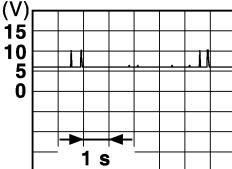
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	86		不存在
	87		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

- 更换车内钥匙天线(控制台)。(新天线或其他天线)
- 断开 BCM 接头和车内钥匙天线(控制台)的接头。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	状态	信号 (参考值)
BCM				
接头	端子			
M124	86, 87	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线(控制台)。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94. "拆卸和安装"](#)。

# B2623 车内天线

< DTC/ 电路诊断 >

## B2623 车内天线

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009574005

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2623	车内天线	从车内天线(行李箱)向BCM发送的电压过低或过高。	<ul style="list-style-type: none"><li>• 车内钥匙天线(行李箱)</li><li>• 线束或接头 (前车内钥匙天线(行李箱)电路开路或短路)</li></ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“车内天线诊断”。
3. 执行“智能钥匙”的“工作支持”上的车内钥匙天线(“车内天线诊断”)。
4. 检查 BCM 是否有 DTC。

#### 是否检测到车内钥匙天线 DTC?

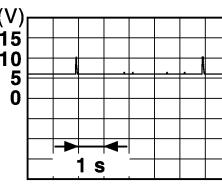
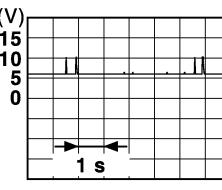
- 是 >> 请参见 [DLK-212, "诊断步骤"](#)。  
否 >> 车内钥匙天线(行李箱)正常。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574006

#### 1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

1. 将点火开关按至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	88, 89	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JKMIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JKMIA5951GB

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 转至 2。

# B2623 车内天线

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查车内钥匙天线电路

- 断开 BCM 接头和内部钥匙天线(行李箱)接头。
- 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线(行李箱)线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线(行李箱)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	88	B241	1	存在
	89		2	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

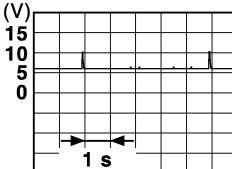
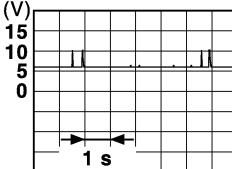
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	88		不存在
	89		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

- 更换车内钥匙天线(行李箱)。(新天线或其他天线)
- 连接 BCM 接头和内部钥匙天线(行李箱)接头。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	状态	信号 (参考值)
BCM				
接头	端子			
M124	88, 89	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线(行李箱)。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94. "拆卸和安装"](#)。

# B2626 车外天线

< DTC/ 电路诊断 >

## B2626 车外天线

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009574007

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2626	车外天线	从前门右侧车外钥匙天线向 BCM 发送的电压过高或过低	<ul style="list-style-type: none"> <li>前门右侧车外钥匙天线</li> <li>线束或接头 (前门右侧车外钥匙天线电路开路或短路)</li> </ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

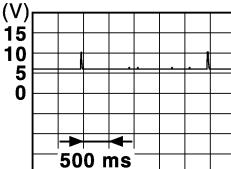
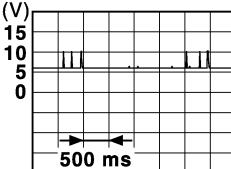
- 是      >> 请参见 [DLK-214, "诊断步骤"](#)。  
否      >> 车外钥匙天线(乘客侧)正常。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574008

#### 1. 检查车外钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关按至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)		BCM	(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子				
M124	80, 81	接地		智能钥匙在天线检测区域内时(智能钥匙和天线之间的距离: 小于等于 80 cm)	 (V) 15 10 5 0 500 ms JMKIA5955GB
				智能钥匙不在天线检测区域内时(智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	 (V) 15 10 5 0 500 ms JMKIA5954GB

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
否      >> 转至 2。

# B2626 车外天线

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查车外钥匙天线电路

- 断开 BCM 接头和右前车门外把手总成接头。
- 检查 BCM 线束接头和右前车门外把手总成线束接头之间的导通性。

BCM		右前车门外把手总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	80	D31	1	存在
	81		2	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

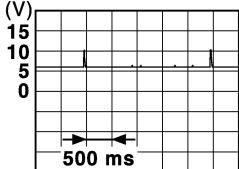
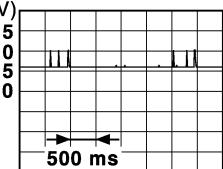
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	80		不存在
	81		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

- 更换车外钥匙天线 (乘客侧)。(新天线或其他天线)
- 连接 BCM 接头和右前车门外把手总成接头。
- 将点火开关按至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	(-)	状态	信号 (参考值)
BCM			
接头	端子	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作乘客侧车门请求开关时	(V)  JMKA5955GB
M124	80, 81		
		智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	(V)  JMKA5954GB

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换右前车门外把手总成 (车外钥匙天线)。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

# B2627 车外天线

< DTC/ 电路诊断 >

## B2627 车外天线

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009574009

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2627	车外天线	从前门左侧车外钥匙天线向 BCM 发送的电压过高或过低	<ul style="list-style-type: none"> <li>前门左侧车外钥匙天线</li> <li>线束或接头 (前车门左侧车外钥匙天线电路开路或短路)</li> </ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

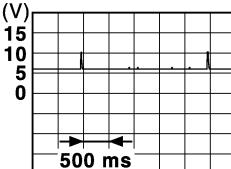
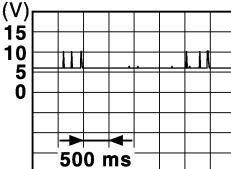
- 是      >> 请参见 [DLK-216, "诊断步骤"](#)。  
 否      >> 车外钥匙天线(驾驶员侧)正常。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574010

#### 1. 检查车外钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关按至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	状态	信号 (参考值)
BCM				
接头	端子			
M124	78,79	接地	智能钥匙在天线检测区域内时(智能钥匙和天线之间的距离: 小于等于 80 cm)	 JMKIA5955GB
			在电源开关处于 ON 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	 JMKIA5954GB
智能钥匙不在天线检测区域内时(智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)				

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 转至 2。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查车外钥匙天线电路**

1. 断开 BCM 接头和左前车门外把手总成接头。
2. 检查 BCM 线束接头和左前车门外把手总成线束接头之间的导通性。

BCM		左前车门外把手总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	78	D32	1	存在
	79		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	78		不存在
	79		

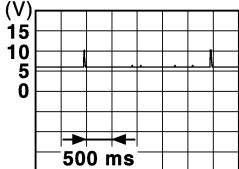
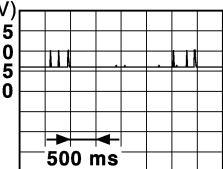
检查结果是否正常?

是 &gt;&gt; 转至 3。

否 &gt;&gt; 修理或更换线束。

**3. 检查车外钥匙天线输入信号 2**

1. 更换车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 )。( 新天线或其他天线 )
2. 连接 BCM 接头和左前车门外把手总成接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	(-)	状态	信号 ( 参考值 )
BCM			
接头	端子	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	(V) JMKA5955GB
M124	78,79		
	智能钥匙不在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离：大约 2 m)		

检查结果是否正常?

是 &gt;&gt; 更换左前车门外把手总成 ( 车外钥匙天线 )。

否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

# B2628 车外天线

< DTC/ 电路诊断 >

## B2628 车外天线

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009574011

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2628	车外天线	从车外钥匙天线(后保险杠)向BCM发送的电压过低或过高	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车外钥匙天线(后保险杠)</li> <li>• 线束或接头 (车外钥匙天线(后保险杠)电路开路或短路)</li> </ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式。

#### 是否检测到 DTC?

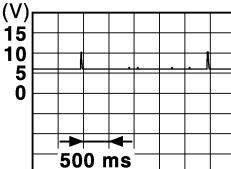
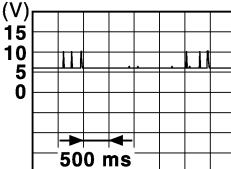
- 是      >> 请参见 [DLK-212, "诊断步骤"](#)。  
 否      >> 车外钥匙天线(后保险杠)正常

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574012

#### 1. 检查车外钥匙天线输入信号 1

1. 将点火开关按至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	(-)	状态	信号 (参考值)
接头				
M124	82, 83	接地	智能钥匙在天线检测区域内时(智能钥匙和天线之间的距离: 小于等于 80 cm) 在电源开关处于 ON 位置的情况下操作后背门请求开关时	 JMKIA5955GB
				 JMKIA5954GB

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 转至 2。

# B2628 车外天线

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查车外钥匙天线电路

- 断开 BCM 接头和车外钥匙天线 (后保险杠) 的接头。
- 检查 BCM 线束接头和车外钥匙天线 (后保险杠) 线束接头之间的导通性。

BCM		车外钥匙天线 (后保险杠)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	82	B303	1	存在
	83		2	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

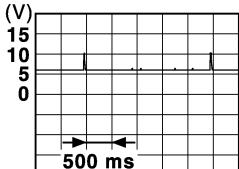
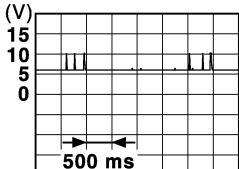
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	82		不存在
	83		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

- 更换车外钥匙天线 (后保险杠)。(新天线或其他天线)
- 连接 BCM 和车外钥匙天线 (后保险杠) 的接头。
- 将点火开关按至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	(-)	状态	信号 (参考值)
BCM			
接头	端子	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作后背门请求开关时	<p>智能钥匙在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 小于等于 80 cm)</p>  <p>JMKIA5955GB</p>
			<p>智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)</p>  <p>JMKIA5954GB</p>

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换车外钥匙天线 (后保险杠)。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

# 电源和接地电路

< DTC/ 电路诊断 >

## 电源和接地电路

### 自动后背门控制模块

#### 自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:0000000009574013

##### 1. 检查保险丝、熔断线和断路器

检查下列保险丝、熔断线和断路器是否熔断。

保险丝和熔断线编号	信号名称
J (40A)	
9 (10A)	蓄电池电源
3 (10A)	点火电源

保险丝是否熔断？

- 是 >> 如果保险丝或熔断线熔断，在修理损坏的电路后，更换熔断的保险丝或熔断线。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门控制模块接头。
3. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	状态	电压	
自动后背门控制模块		端子		
接头	端子	OFF	9 -16 V	
B8	1	点火开关		
	7			
	9			

测量值是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

##### 3. 检查接地电路

检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块	端子	接地	导通性
接头			
B8	11		存在

是否导通？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 修理或更换线束。

## 滑动车门控制单元

#### 滑动车门控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000009574015

##### 1. 检查保险丝、熔断线和断路器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查下列保险丝和熔断线是否熔断。

保险丝和熔断线编号	信号名称
3 (10 A)	点火电源

# 电源和接地电路

< DTC/ 电路诊断 >

保险丝和熔断线编号	信号名称
9 (10 A)	
J (40 A)	蓄电池电源

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 如果保险丝或熔断线熔断，在修理损坏的电路后，更换熔断的保险丝或熔断线。

## 2. 检查电源电路

1. 断开滑动车门控制单元接头。
2. 检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

左侧滑动车门

(+)	(-)	状态	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	6	ON	9 – 16 V
	12		8 – 16 V
B46	36	OFF	9 – 16 V
	42		

右侧滑动车门

(+)	(-)	状态	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B247	6	ON	9 – 16 V
	12		8 – 16 V
B248	36	OFF	9 – 16 V
	42		

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查接地电路

检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		导通性
接头	端子	
B45	27	
B46	33	存在
	37	

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		导通性
接头	端子	
B247	27	
B248	33	存在
	37	

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 车门开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574016

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 选择“数据监控”模式中的“车门开关 - DR”、“车门开关 - AS”、“车门开关 - 左后”和“车门开关 - 右后”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
车门开关 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门	打开	On
		关闭	Off
车门开关 - 乘客侧	乘客侧车门	打开	On
		关闭	Off
车门开关 - 左后	左侧滑动车门	打开	On
		关闭	Off
车门开关 - 右后	右侧滑动车门	打开	On
		关闭	Off

#### 检查结果是否正常？

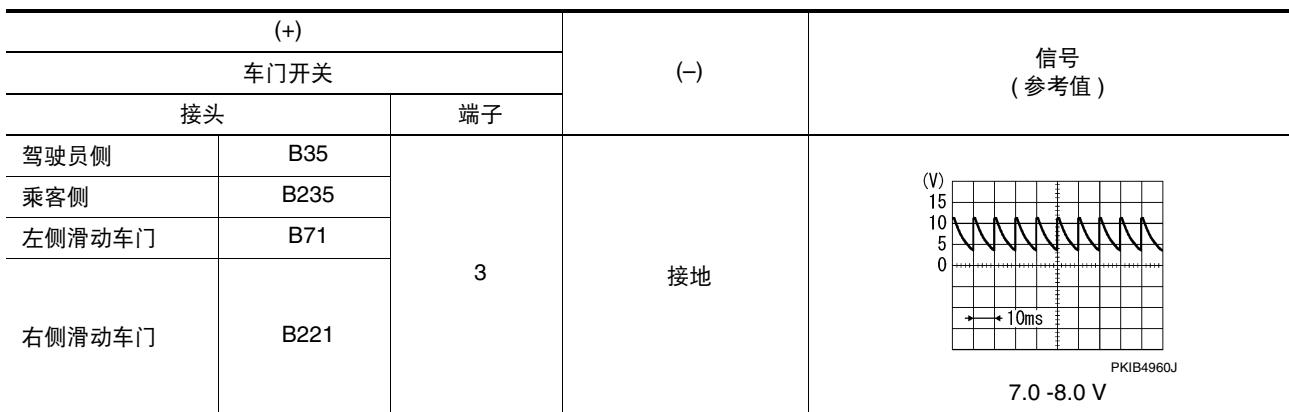
- 是      >> 车门开关正常。  
 否      >> 请参见 [DLK-222, "诊断步骤"](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000009574017

#### 1. 检查车门开关输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开有故障的车门开关接头。
- 用示波器检查故障车门开关线束接头和接地之间的信号。



#### 检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
 否      >> 转至 2。

#### 2. 检查车门开关电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查车门开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

# 车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

车门开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
驾驶员侧	B35	3	M122	47
乘客侧	B235			45
左侧滑动	B71			48
右侧滑动	B221			46

3. 检查车门开关线束接头和接地之间的导通性。

车门开关		接地	导通性
接头	端子		
驾驶员侧	B35	3	不存在
乘客侧	B235		
左侧滑动	B71		
右侧滑动	B221		

检查结果是否正常？

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门开关

请参见 [DLK-223, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 更换有故障的车门开关。

## 4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574018

DLK

### 1. 检查车门开关

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开有故障的车门开关接头。
- 检查车门开关端子之间的导通性。

车门开关		状态	导通性	
端子				
3	车门开关接地部分	车门开关	按下	
			存在	
			松开	
			不存在	

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换有故障的车门开关。

# 后背门开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 后背门开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574019

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 选择“数据监控”模式中的“车门开关 - 后背门”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
车门开关 - 后背门	后背门	打开	On
		关闭	Off

检查结果是否正常？

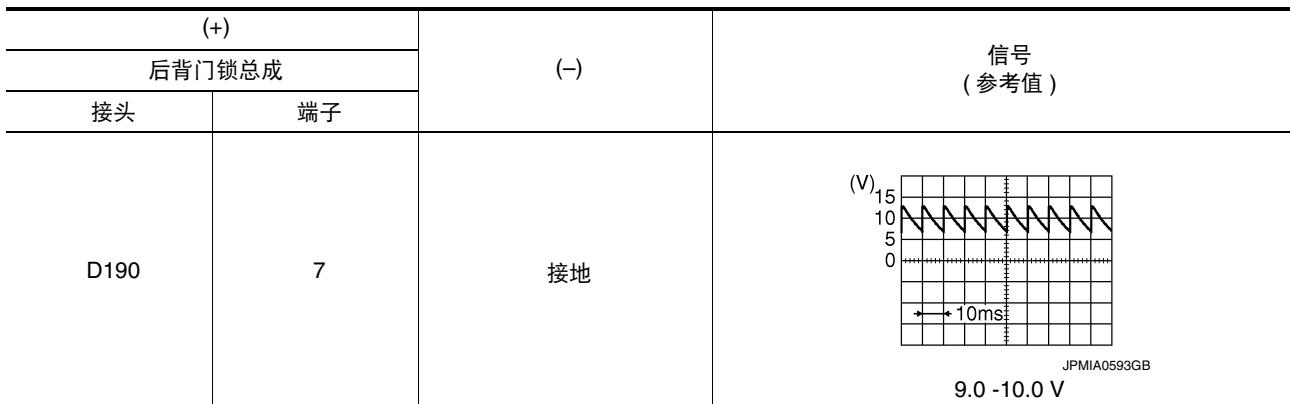
- 是 >> 后背门开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-224, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574020

#### 1. 检查后背门开关输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开后背门锁总成接头。
- 用示波器检查后背门锁总成线束接头和接地之间的信号。



检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门开关电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

后背门锁总成		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
D190	7	M122	43	存在

- 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	7		不存在

# 后背门开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"。](#)

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查后背门开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查后背门开关

请参见 [DLK-225, "部件检查"。](#)

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"。](#)

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574021

### 1. 检查后背门开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态	导通性
端子			
7	8	后背门锁	锁止
			解锁

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

A

B

C

D

E

F

G

H

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车门锁止解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 车门锁止解锁开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574024

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 在“数据监控”模式中选择“CDL 锁止开关”、“CDL 开锁开关”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
CDL 锁止开关	锁止	ON
	解锁	OFF
CDL 开锁开关	锁止	OFF
	解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁止和解锁开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-226, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574025

#### 电动车窗主开关

##### 1. 检查车门锁止和解锁开关输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开电动车窗主开关接头。
- 用示波器检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的信号。



检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查车门锁止和解锁开关电路

- 断开 BCM 接头和电动车窗主开关的接头。
- 检查 BCM 线束接头与电动车窗主开关线束接头之间的导通性。

BCM		电动车窗主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	12	D6	18	存在
	13	D5	6	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

# 车门锁止解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	12		存在
	13		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门锁止和解锁开关接地

检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的导通性。

电动车窗主开关		接地	导通性
接头	端子		
D6	17		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查车门锁止和解锁开关

请参见 [DLK-229, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换电动车窗主开关。请参见 [PWC-52, "拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

前电动车窗开关 (乘客侧)

### 1. 检查车门锁止和解锁开关输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开前电动车窗开关 (乘客侧) 接头。
- 用示波器检查前电动车窗开关 (乘客侧) 线束接头与接地之间的信号。



检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车门锁止解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查车门锁止和解锁开关电路

- 断开 BCM 接头和前电动车窗开关 (乘客侧) 接头。
- 检查 BCM 线束接头和前电动车窗开关 (乘客侧) 线束接头之间的导通性。

BCM		前电动车窗开关 (乘客侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	12	D56	1	存在
	13		2	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	12		不存在
	13		

检查结果是否正常？

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门锁止和解锁开关接地

检查前电动车窗开关 (乘客侧) 线束接头和接地之间的导通性。

前电动车窗开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
D56	3		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查车门锁止和解锁开关

请参见 [DLK-229, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换前电动车窗开关 (乘客侧)。请参见 [PWC-52, "拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 车门锁止解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 部件检查

INFOID:0000000009574026

### 电动车窗主开关

#### 1. 检查车门锁止和解锁开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开电动车窗主开关接头。
3. 检查电动车窗主开关端子间的导通性。

电动车窗主开关		状态	导通性
端子			
18	17	车门锁止和解锁开关	锁止
6			解锁
			锁止
			解锁

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换电动车窗主开关。

### 前电动车窗开关 ( 乘客侧 )

#### 1. 检查车门锁止和解锁开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开前电动车窗开关 ( 乘客侧 ) 接头。
3. 检查前电动车窗开关 ( 乘客侧 ) 端子之间的导通性。

前电动车窗开关 ( 乘客侧 )		状态	导通性
端子			
1	3	车门锁止和解锁开关	锁止
2			解锁
			锁止
			解锁

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换前电动车窗开关 ( 乘客侧 )。

# 车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

## 车门锁执行器

驾驶员侧

### 驾驶员侧：部件功能检查

INFOID:0000000009574027

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

是 >> 车门锁执行器正常。

否 >> 请参见 [DLK-230. "驾驶员侧：诊断步骤"](#)。

### 驾驶员侧：诊断步骤

INFOID:0000000009574028

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
3. 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+) 前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		(-)	状态		电压
接头	端子		车门锁止和解锁开关	锁止	
D48	1	接地			9 -16 V
	2			解锁	

检查结果是否正常？

是 >> 更换前车门锁总成（驾驶员侧）。

否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成（驾驶员侧）		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	65	D48	1	存在
	66		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	65		
	66		

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

# 车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
BCM			接头	端子	
M123	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 -16 V
	66			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

## 乘客侧

### 乘客侧：部件功能检查

INFOID:0000000009574029

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-231, "乘客侧：诊断步骤"](#)。

### 乘客侧：诊断步骤

INFOID:0000000009574030

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开前车门锁总成（乘客侧）接头。
3. 检查前车门锁总成（乘客侧）线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
前车门锁总成 (乘客侧)			接头	端子	
D9	5	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 -16 V
	6			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门锁总成（乘客侧）。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（乘客侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 (乘客侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	65	D9	5	存在
	59		6	

## 车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	65		存在
	59		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。

2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	状态	电压
接头	端子			
M123	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止
	59			解锁

检查结果是否正常？

是 >> 检查车门锁执行器是否内部短路。

否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94. "拆卸和安装"](#)。

# 滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门锁执行器

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574031

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-233, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574032

#### 左侧滑动车门锁总成

##### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门锁总成		(-)	状态		电压
接头	端子		车门锁止和解锁开关	锁止 解锁	
D85	2	接地			9 -16 V
	1				

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换滑动车门锁总成。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查车门锁执行器电路 1

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
2. 检查 BCM 线束接头与左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	65	D85	2	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	65		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查车门锁执行器电路 2

1. 断开选择性解锁继电器接头。
2. 检查选择性解锁继电器线束接头与左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

选择性解锁继电器		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M91	3	D85	1	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

选择性解锁继电器		接地	导通性
接头	端子		
M91	3		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查选择性解锁继电器接地电路

1. 断开选择性解锁继电器接头。
2. 检查选择性解锁继电器线束接头和接地之间的导通性。

选择性解锁继电器		接地	导通性
接头	端子		
M91	4		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查选择性解锁继电器

检查选择性解锁继电器。

请参见 [DLK-238, "部件检查"](#)

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 更换选择性解锁继电器。

## 6. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压
BCM				
接头	端子			
M123	65	接地	锁止	9 -16 V
M122	50		解锁	0 V
			除上述以外	9 -16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

# 滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门锁总成

## 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
右侧滑动车门锁总成	端子		接头	车门锁止和解锁开关	
D105	2	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 -16 V
	1			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换滑动车门锁总成。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
2. 检查 BCM 线束接头与右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	65	D105	2	存在
M122	55		1	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	65		不存在
M122	55		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
BCM			接头	车门锁止和解锁开关	
M123	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 -16 V
	55			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

# 滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

## 部件检查

INFOID:0000000009574033

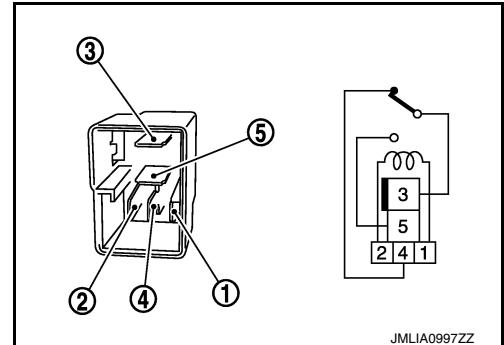
### 1. 检查选择性解锁继电器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 拆下选择性解锁继电器。
3. 在下列状态下，检查选择性解锁继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
4	无电流供给	存在
	在端子 1 和 2 之间为 12V 直流电。	不存在
5	在端子 1 和 2 之间为 12V 直流电。	存在
	无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束。  
否      >> 更换选择性解锁继电器。



## 选择性解锁继电器

## < DTC/ 电路诊断 >

## 选择性解锁继电器

## 部件功能检查

INFOID:0000000009574036

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
  2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
  3. 触摸“所有解锁”，检查左侧滑动车门是否正常工作。

检查结果是否正常?

是否 >> 选择性解锁继电器正常。  
>> 请参见 DLK-237, "诊断步骤"。

## 诊断步骤

INFORID:0000000009574037

#### 1. 检查选择性解锁继电器电源 1

1. 将点火开关按至 OFF。
  2. 断开 BCM 接头。
  3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (V)
BCM			
接头	端子		
M122	50	接地	9 -16 V

检查结果是否正常?

是否 >> 转至 6。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查选择性解锁继电器电源 2

1. 断开选择性解锁继电器接头。
  2. 检查选择性解锁继电器和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (V)
选择性解锁继电器			
接头	端子		
M91	1	接地	9 -16 V
	5		

检查结果是否正常?

是否 >> 转至 4。  
否 >> 转至 3。

### 3. 检测故障零件

检查以下各项

- 10 A 保险丝 (#6)
  - 选择性解锁继电器线束接头和蓄电池端子之间有无开路或短路

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。  
否 >> 修理或更换故障零件

# 选择性解锁继电器

< DTC/ 电路诊断 >

## 4. 检查选择性解锁继电器电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查选择性解锁继电器线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

选择性解锁继电器		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M91	2	M122	50	存在

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M122	50		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查选择性解锁继电器

检查选择性解锁继电器。

请参见 [DLK-238, "部件检查"](#)

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换选择性解锁继电器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574038

### 1. 检查选择性解锁继电器

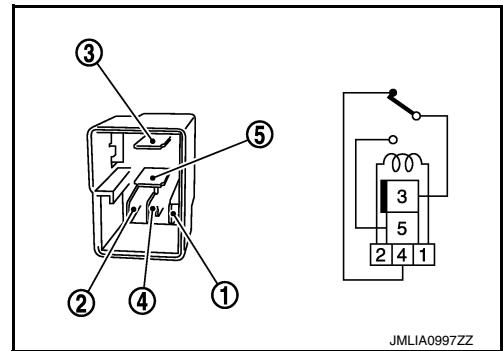
- 将点火开关按至 OFF。
- 拆下选择性解锁继电器。
- 在下列状态下，检查选择性解锁继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
4 3 5	无电流供给	存在
	在端子 1 和 2 之间为 12V 直流电。	不存在
	在端子 1 和 2 之间为 12V 直流电。	存在
	无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束。

否 >> 更换选择性解锁继电器。



# 解锁传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 解锁传感器

### 部件功能检查

INFOID:000000009574039

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
- 在“数据监控”模式中选择“开锁传感器—驾驶员侧”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
开锁传感器 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

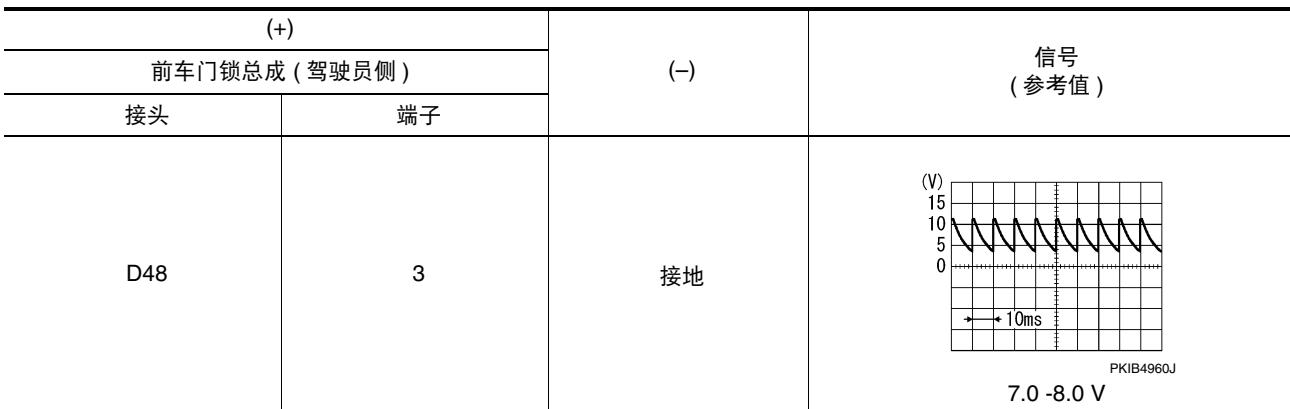
- 是 >> 解锁传感器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-239. "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:000000009574040

#### 1. 检查解锁传感器输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
- 用示波器检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的信号。



检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查解锁传感器电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	31	D48	3	存在

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	31		不存在

## 解锁传感器

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查解锁传感器接地电路

检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头与接地之间的导通性。

前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		接地	导通性
接头	端子		
D48	4		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查解锁传感器

请参见 [DLK-240, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )。

### 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574041

### 1. 检查解锁传感器

1. 将点火开关按至 OFF。

2. 断开前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 接头。

3. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 端子之间的导通性。

前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		状态	导通性
端子			
3	4	驾驶员侧车门	解锁
			锁止

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )。

# 遥控车门接收器

< DTC/ 电路诊断 >

## 遥控车门接收器

### 部件功能检查

INFOID:000000009574048

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“多功能遥控系统计数器 1”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态
多功能遥控系统计数器 1	操作智能钥匙时检查值是否改变

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 遥控车门开关接收器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-241, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:000000009574049

#### 1. 检查遥控无钥匙进入接收器电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开遥控车门开关接收器接头。
3. 检查遥控车门开关接收器线束接头与接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
遥控车门开关接收器		
接头	端子	
R108	1	接地
		9 - 16 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检测故障零件

DLK

检查以下各项。

- 10 A 保险丝 (#10)
- 选择性解锁继电器线束接头和蓄电池端子之间有无开路或短路。

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查遥控无钥匙进入接收器接地电路 1

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与遥控车门开关接收器线束接头之间的导通性。

BCM		遥控车门开关接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	18	R108	4	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	18		不存在

# 遥控车门接收器

< DTC/ 电路诊断 >

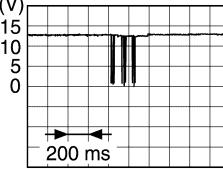
检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查遥控无钥匙进入接收器输出信号

1. 连接车门遥控接收器接头和 BCM 接头。
2. 使用示波器检查遥控车门开关接收器线束接头与接地之间的信号。

接头	(+)	(-)	状态	信号 (参考值)
R108	2	接地	等待	(约) 12 V
			按下智能钥匙锁止或解锁按钮	 JMMIA0572GB

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换遥控车门开关接收器。

## 5. 检查遥控车门开关接收器电路

1. 断开 BCM 与遥控车门开关系统接收器接头。
2. 检查 BCM 线束接头与遥控车门开关接收器线束接头之间的导通性。

BCM		遥控车门开关接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	38	R108	2	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	38		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 车门请求开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 车门请求开关

### 部件功能检查

INFOID:000000009574050

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“请求开关 - 驾驶员侧”、“请求开关 - 乘客侧”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
请求开关 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门请求开关 按下	ON
	松开	OFF
请求开关 - 乘客侧	乘客侧车门请求开关 按下	ON
	松开	OFF

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 前车门请求开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-243, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:000000009574051

#### 1. 检查车门请求开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开有故障的前车门外把手总成接头。
3. 检查有故障的前车门外把手总成线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
前车门外把手总成		
接头	端子	
左侧	D32	3
右侧	D31	
		接地
		9 -16 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门请求开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查有故障的前车门外把手总成线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

前车门外把手总成		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
左侧	D32	3	75	存在
右侧	D31		76	

3. 检查有故障的前车门外把手总成线束接头和接地之间的导通性。

前车门外把手总成		接地	导通性
接头	端子		
左侧	D32	3	不存在
右侧	D31		

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 车门请求开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查车门请求开关接地电路

检查有故障的前车门外把手总成线束接头和接地之间的导通性。

前车门外把手总成		接地	导通性
接头	端子		
左侧	D32		
右侧	D31		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查车门请求开关

请参见 [DLK-244, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换有故障的前车门外把手总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574052

### 1. 检查车门请求开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开有故障的前车门请求开关接头。
3. 检查有故障的前车门请求开关端子之间的导通性。

前车门请求开关		状态	导通性
端子			
3	4	车门请求开关	按下
			松开

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换有故障的前车门外把手总成。

# 后背门请求开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 后背门请求开关

### 部件功能检查

INFOID:000000009574053

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“请求开关 -BD/TR”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
请求开关 -BD/TR	后背门请求开关	按下	On
		松开	Off

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 后背门请求开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-245, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:000000009574054

#### 1. 检查后背门请求开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门开启器开关总成接头。
3. 检查后背门开启开关总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门开启器开关总成			
接头	端子		
D186	4	接地	9 -16 V

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门请求开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与后背门开启器开关总成线束接头之间的导通性。

BCM		后背门开启器开关总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M122	51	D186	4	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M122	51		不存在

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# 后背门请求开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查后背门请求开关接地电路

检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门开启器开关总成		接地	导通性
接头	端子		
D186	3		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查后背门请求开关

请参见 [DLK-246, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门开启器开关总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574055

### 1. 检查后背门请求开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门开启器开关总成接头。
3. 检查后背门开启器开关总成端子之间的导通性。

后背门开启器开关总成		状态	导通性
端子			
3	4	后背门请求开关	按下
			松开

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门开启器开关总成。

# 后背门开启器开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 后背门开启器开关

### 部件功能检查

INFOID:000000009574056

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“行李箱”。
- 在“数据监控”模式中选择“TR/BD 打开开关”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
TR/BD 打开开关	后背门开启器开关	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

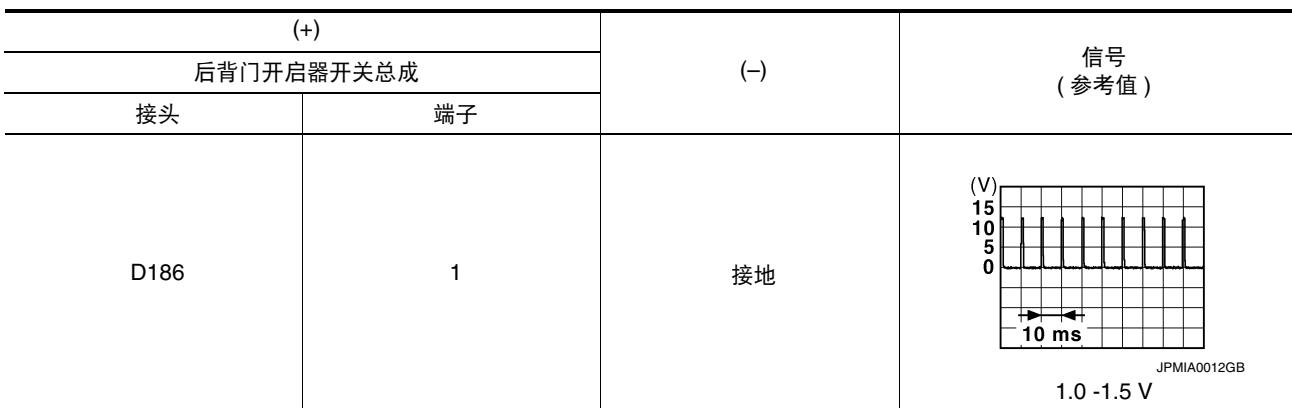
- 是 >> 后背门开启器开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-247, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:000000009574057

#### 1. 检查后背门打开输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开后背门开启器开关总成接头。
- 检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的信号。



检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门开启器开关电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头与后背门开启器开关总成线束接头之间的导通性。

BCM		后背门开启器开关总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	30	D186	1	存在

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	30		不存在

# 后背门开启器开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查后背门开启器开关接地电路

检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门开启器开关总成		接地	导通性
接头	端子		
D186	2		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查后背门开启器开关

请参见 [DLK-248, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门开启器开关总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574058

### 1. 检查后背门开启器开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门开启器开关总成接头。
3. 检查后背门开启器开关总成端子之间的导通性。

后背门开启器开关总成		状态	导通性
端子			
1	2	后背门开启器开关	按下
			松开

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门开启器开关总成。

# 智能钥匙警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

## 智能钥匙警告蜂鸣器

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574059

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车外蜂鸣器”。
3. 触摸“On”或“Off”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 智能钥匙警告蜂鸣器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-249, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574060

#### 1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 15 A 保险丝 [6 号, 位于保险丝盒 (J/B) 内]。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 如果保险丝熔断, 在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

#### 2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器电源电路

1. 断开智能钥匙警告蜂鸣器接头。
2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
智能钥匙警告蜂鸣器			
接头	端子		
E26	1	接地	9 -16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

#### 3. 检查智能钥匙警告蜂鸣器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和智能钥匙警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

BCM		智能钥匙警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	93	E26	3	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	93		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 智能钥匙警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

## 4. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

请参见 [DLK-250, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。  
否      >> 更换智能钥匙警告蜂鸣器。

### 部件检查

INFOID:0000000009574061

#### 1. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开智能钥匙警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到智能钥匙警告蜂鸣器端子并检查操作状况。

智能钥匙警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	3	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常?

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换智能钥匙警告蜂鸣器。

# 智能钥匙

< DTC/ 电路诊断 >

## 智能钥匙

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574062

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“多功能遥控系统计数器 1”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态
多功能遥控系统计数器 1	当操作智能钥匙时，检查数值是否发生变化。

#### 检查结果是否正常？

- 是      >> 智能钥匙正常。  
否      >> 请参见 [DLK-251, "部件检查"](#)。

### 部件检查

INFOID:0000000009574063

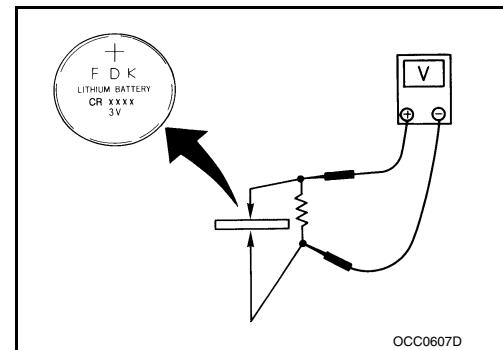
#### 1. 检查智能钥匙电池

通过连接一个电阻 (大约  $300\Omega$ ) 检查，这样的电流值大约是 10 mA。  
请参见 [DLK-462, "拆卸和安装"](#)。

**标准 : 大约 2.5 - 3.0V**

#### 测量值是否在规定范围内？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换智能钥匙电池。



DLK

< DTC/ 电路诊断 >

## 组合仪表蜂鸣器

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574064

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车内蜂鸣器”。
3. 触摸“钥匙”、“旋钮”或“取出”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是      >> 组合仪表蜂鸣器正常  
否      >> 请参见 [DLK-252, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574065

#### 1. 检查组合仪表蜂鸣器电路

请参见 [WCS-38, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 信息显示

< DTC/ 电路诊断 >

## 信息显示

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574066

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“LCD”。
3. 检查仪表显示上的各警告。

检查结果是否正常？

- 是      >> 信息显示正常。  
否      >> 请参见 [DLK-253, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574067

#### 1. 检查组合仪表

请参见 [MWI-32, "车载诊断功能"](#)。

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

## 钥匙警告灯

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574068

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“指示灯”。
3. 触摸“钥匙指示”或“钥匙 ON”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是      >> 钥匙警告灯正常。  
否      >> 请参见 [DLK-254, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574069

#### 1. 检查钥匙警告灯

请参见 [MWI-32, "车载诊断功能"](#)。

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 危险警告功能

< DTC/ 电路诊断 >

## 危险警告功能

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574070

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“闪烁器”。
3. 触摸“左”或“右”检查工作是否正常。

##### 检查结果是否正常?

- 是      >> 危险警告灯电路正常。  
否      >> 请参见 [DLK-255, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574071

#### 1. 检查危险警告灯开关电路

请参见 [EXL-70, "部件功能检查"](#) (卤素型)。

##### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动后背门关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 自动后背门关闭开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574073

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“后背关闭开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
后背关闭开关	自动后背门关闭开关	按下
		松开

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 自动后背门关闭开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-256. "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574074

#### 1. 检查自动后背门请求开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门关闭开关接头。
3. 检查自动后背门关闭开关线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
自动后背门关闭开关			
接头	端子		
D169	1	接地	9 -16 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查自动后背门关闭开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与自动后背门关闭开关线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		自动后背门关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	4	D169	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	4		不存在

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463. "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 自动后背门关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查自动后背门关闭开关接地电路

检查自动后背门关闭开关线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门关闭开关		接地	导通性
接头	端子		
D169	2		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查自动后背门关闭开关

请参见 [DLK-257, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换自动后背门关闭开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574075

### 1. 检查自动后背门关闭开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门关闭开关接头。
3. 检查自动后背门关闭开关端子之间的导通性。

自动后背门关闭开关		状态	导通性
端子			
1	2	自动后背门关闭开关	按下
			松开

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换自动后背门关闭开关。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动车门主开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 自动车门主开关

### 自动后背门控制模块

#### 自动后背门控制模块：部件功能检查

INFOID:0000000009574076

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“主开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
主开关	ON	ON
	OFF	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 自动车门主开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-258, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。

#### 自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:0000000009574077

##### 1. 检查自动车门主开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动车门主开关接头。
3. 检查自动车门主开关线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
自动车门主开关			
接头	端子		
M29	1	接地	9 -16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查自动车门主开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与自动车门主开关线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		自动车门主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	17	M29	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	17		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 自动车门主开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查自动车门主开关接地电路

检查自动车门主开关接头与接地之间的导通性。

自动车门主开关		接地	导通性
接头	端子		
M29	3		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查自动车门主开关

请参见 [DLK-259, "自动后背门控制模块：部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换自动车门主开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 自动后背门控制模块：部件检查

INFOID:0000000009574078

### 1. 检查自动车门主开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动车门主开关接头。
3. 检查自动车门主开关端子之间的导通性。

自动车门主开关		状态		导通性
端子		自动车门主开关	ON	存在
1	3		OFF	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换自动车门主开关。

## 滑动车门控制单元

### 滑动车门控制单元：部件功能检查

INFOID:0000000009574079

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”(左侧)或“右侧自动滑动车门”(右侧)。
2. 在“数据监控”模式中选择“主开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
主开关	自动车门主开关	ON	ON
		OFF	OFF

检查结果是否正常?

是 >> 自动车门主开关正常。

否 >> 请参见 [DLK-260, "滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

# 自动车门主开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000009574080

### 1. 检查自动车门主开关电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动车门主开关接头。
3. 检查自动车门主开关线束接头与接地之间的电压。

(+) 自动车门主开关		(-)	电压 (近似值)
接头	端子		
M29	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

### 2. 检查自动车门主开关电路

1. 断开滑动车门控制单元接头。
2. 检查滑动车门控制单元线束接头与自动车门主开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		自动车门主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	1	M29	1	存在

右侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		自动车门主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	1	M29	1	存在

3. 检查滑动车门控制单元接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	1		不存在

右侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	1		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换滑动车门控制单元。  
否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查自动车门主开关接地电路

检查自动车门主开关接头与接地之间的导通性。

自动车门主开关		接地	导通性
接头	端子		
M29	3		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

# 自动车门主开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 4. 检查自动车门主开关

请参见 [DLK-261, "滑动车门控制单元：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换自动车门主开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 滑动车门控制单元：部件检查

INFOID:0000000009574081

### 1. 检查自动车门主开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动车门主开关接头。
3. 检查自动车门主开关端子之间的导通性。

自动车门主开关		状态	导通性
端子			
1	3	自动车门主开关	ON OFF
			存在 不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换自动车门主开关。

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动后背门开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 自动后背门开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574082

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“自动后背开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
自动后背开关	自动后背门开关	按下
		松开

检查结果是否正常？

- 是 >> 自动后背门开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-262, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574083

#### 1. 检查自动后背门开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门开关接头。
3. 检查自动后背门开关线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
自动后背门开关			
接头	端子		

M83 1 接地 9 -16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查自动后背门开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与自动后背门开关线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		自动后背门开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	16	M83	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	16		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 自动后背门开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查自动后背门开关接地电路

检查自动后背门开关线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门开关		接地	导通性
接头	端子		
M83	2		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查自动后背门开关

请参见 [DLK-263, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换自动后背门开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574084

### 1. 检查自动后背门开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门开关接头。
3. 检查自动后背门开关端子之间的导通性。

自动后背门开关		状态	导通性
端子			
1	2	自动后背门开关	按下
			松开

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换自动后背门开关。

# 半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 半开开关

### 带自动后背门

#### 带自动后背门：部件功能检查

INFOID:0000000009574089

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“半开开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
半开开关	后背门	完全关闭 / 半开	OFF
		打开	ON

##### 检查结果是否正常？

- 是      >> 半开开关正常。  
否      >> 请参见 [DLK-264, "带自动后背门：诊断步骤"](#)。

#### 带自动后背门：诊断步骤

INFOID:0000000009574090

##### 1. 检查半开输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
后背门锁总成		
接头	端子	
D190	6	接地

##### 检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

##### 2. 检查半开开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	22	D190	6	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	22		不存在

##### 检查结果是否正常？

- 是      >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

# 半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查半开开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换后背门锁总成接地电路。

## 4. 检查半开开关

请参见 [DLK-265, "带自动后背门: 部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 带自动后背门: 部件检查

INFOID:0000000009574091

### 1. 检查半开开关

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		后背门锁	状态	导通性	
端子					
6	8		打开	存在	
			完全关闭 / 半开	不存在	

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

## 滑动车门控制单元

### 滑动车门控制单元: 部件功能检查

INFOID:0000000009574094

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”(左侧) 或“右侧自动滑动车门”(右侧)。
- 选择“数据监控”模式中的“HAF LATC 开关左”(左侧) 或“HAF LATC 开关右”(右侧)。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左侧半开开关	左侧滑动车门	打开	ON
		半开 / 完全关闭	OFF
右侧半开开关	右侧滑动车门	打开	ON
		半开 / 完全关闭	OFF

# 半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 半开开关正常。

否 >> 请参见 [DLK-268, "滑动车门控制单元: 部件检查"](#)。

## 滑动车门控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000009574095

### 1. 检查半开开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门锁总成接头。
3. 检查滑动车门锁总成线束接头与接地之间的电压。

左侧滑动车门

(+) 左侧滑动车门锁总成		(-) 接地	电压
接头	端子		
D123	3		8 – 16 V

右侧滑动车门

(+) 右侧滑动车门锁总成		(-) 接地	电压
接头	端子		
D124	3		8 – 16 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

### 2. 检查半开开关电路

1. 断开滑动车门控制单元接头。
2. 检查滑动车门控制单元线束接头与滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	5	D123	3	存在

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	5	D124	3	存在

3. 检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	5		不存在

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	5		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换滑动车门控制单元。

否 >> 修理或更换线束。

# 半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查半开开关接地电路

1. 断开滑动车门控制单元接头。
2. 检查滑动车门控制单元线束接头与滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D123	2	存在

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D124	2	存在

3. 检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查半开开关电路 2

1. 连接滑动车门控制单元接头和滑动车门锁总成接头。
2. 检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

左侧滑动车门

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

右侧滑动车门

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换滑动车门控制单元。

## 5. 检查半开开关

请参见 [DLK-268, "滑动车门控制单元：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换滑动车门锁总成

A

B

C

D

E

F

G

H

J

DLK

L

M

N

O

P

# 半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

### 滑动车门控制单元：部件检查

INFOID:000000009574096

#### 1. 检查半开开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门锁总成接头。
3. 检查滑动车门锁总成端子之间的导通性。

滑动车门锁总成		状态	导通性
端子			
3	2	滑动车门	打开
			半开 / 完全关闭

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换滑动车门锁总成。

# 后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 后背门触摸传感器 左侧

### 左侧：部件功能检查

INFOID:0000000009574097

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“左触摸传感器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左触摸传感器	后背门左侧触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 后背门左侧触摸传感器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-269, "左：诊断步骤"](#)。

### 左：诊断步骤

INFOID:0000000009574098

#### 1. 检查后背门触摸传感器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查后背门左侧触摸传感器线束接头与自动后背门控制模块线束接头之间的电压。

(+)		(-)		状态		电压
后背门左侧触摸传感器		自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物	0 – 1.5 V
接头	端子	接头	端子			
D165	1	B8	14	后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物	0 – 1.5 V
					除上述以外	5 – 6.7 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门左侧触摸传感器电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门左侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	15	D165	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	15		不存在

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查后背门左侧触摸传感器接地电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门左侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	14	D165	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	14		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查后背门左侧触摸传感器接地电路 2

1. 连接自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+)	(−)	电压
自动后背门控制模块		
接头	端子	
B8	14	接地

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查后背门左侧触摸传感器

请参见 [DLK-270, "左: 部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换后背门左侧触摸传感器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左: 部件检查

INFOID:0000000009574099

### 1. 检查后背门左侧触摸传感器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门左侧触摸传感器接头。
3. 检查后背门左侧触摸传感器端子之间的电阻。

后背门左侧触摸传感器		状态	电阻
端子			
1	2	后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物
			除上述以外

# 后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门左侧触摸传感器。

**右侧**

**右侧：部件功能检查**

INFOID:0000000009574100

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“右触摸传感器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右触摸传感器	后背门右侧触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON

检查结果是否正常?

是 >> 后背门右侧触摸传感器正常。

否 >> 请参见 [DLK-271. "右边：诊断步骤"](#)。

**右边：诊断步骤**

INFOID:0000000009574101

## 1. 检查触摸传感器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查后背门右侧触摸传感器线束接头与自动后背门控制模块线束接头之间的电压。

(+) (+)		(-)		状态	电压
后背门右侧触摸传感器		自动后背门控制模块			
接头	端子	接头	端子		
D191	1	B8	14	后背门右侧触摸 传感器	检测到障碍物
					0 – 1.5 V
					除上述以外
					5 – 6.7 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

## 2. 检查后背门右侧触摸传感器电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门右侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门右侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	13	D191	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	13		
			不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463. "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

# 后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查后背门右侧触摸传感器接地电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门右侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门右侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	14	D191	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查后背门右侧触摸传感器接地电路 2

1. 连接自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+) 自动后背门控制模块		(-)	电压
接头	端子		
B8	14	接地	0 – 1.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查后背门右侧触摸传感器

请参见 [DLK-273, "右边：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 更换后背门右侧触摸传感器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

右边：部件检查

INFOID:000000009574102

## 1. 检查右触摸传感器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门右侧触摸传感器接头。
3. 检查后背门右侧触摸传感器端子之间的电阻。

后背门右侧触摸传感器		状态	电阻
端子			
1	2	后背门右侧触摸传感器	检测到障碍物 360 - 440 Ω
			除上述以外 0.9 - 1.1 kΩ

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换后背门右侧触摸传感器。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 后背门关闭电机

< DTC/ 电路诊断 >

## 后背门关闭电机

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574103

#### 1. 检查后背门关闭电机输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+) 后背门锁总成		(-)	状态		电压
接头	端子		后背门	打开	
D190	1	接地	后背门	除上述以外	0 - 1.5 V
	2			关闭	9 - 16 V
				除上述以外	0 - 1.5 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换后背门锁总成。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门关闭电机电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	3	D190	1	存在
	2		2	

#### 3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	3		
	2		

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"。](#)  
否 >> 修理或更换线束。

# 自动后背门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

## 自动后背门警告蜂鸣器

### 诊断步骤

INFOID:000000009574105

#### 1. 检查自动后背门警告蜂鸣器电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门警告蜂鸣器接头。
3. 检查自动后背门警告蜂鸣器线束接头与接地之间的电压。

(+) 自动后背门警告蜂鸣器		(-)	电压
接头	端子		
B305	1	接地	9 -16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查保险丝

检查以下各项。

- 10 A 保险丝，[9 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]。
- 自动后背门警告蜂鸣器线束接头和蓄电池端子之间的线束开路或短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查自动后背门警告蜂鸣器输出信号电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与自动后背门警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		自动后背门警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	5	B305	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	5		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

#### 4. 检查自动后背门警告蜂鸣器

请参见 [DLK-276. "部件检查"](#)

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463. "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 更换自动后背门警告蜂鸣器。

# 自动后背门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

## 部件检查

INFOID:0000000009574106

### 1. 检查自动后背门警告蜂鸣器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到自动后背门警告蜂鸣器端子并检查操作状况。

自动后背门警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	2	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换自动后背门警告蜂鸣器。

# 接地电路

< DTC/ 电路诊断 >

## 接地电路

### 部件功能检查

INFOID:000000009574107

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“目的地”和“危险”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
目的地	自动后背门控制模块端子 6 与接地之间的电路	正常	NAM
		开路或短路	JPN
危险	自动后背门控制模块端子 8 与接地之间的电路	正常	ON
		开路或短路	OFF

检查结果是否正常？

- 是      >> 自动后背门接地电路正常。  
否      >> 请参见 [DLK-277, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:000000009574108

#### 1. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动后背门控制模块接头。
3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		存在
B8	6		
	8		

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 集成的链家发射器

< DTC/ 电路诊断 >

## 集成的链家发射器

### 部件功能检查

INFOID:0000000009574109

#### 1. 检查功能

使用原装手持发送器检查系统接收器 ( 车库门开启器等 ) 的操作。

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 接收器或手持发送器故障。

#### 2. 检查是否点亮

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 当按下任一发送器按钮时，发送器的红色指示灯是否点亮？

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 请参见 [DLK-278, "诊断步骤"](#)。

#### 3. 检查发射器

使用工具检查发送器 \*。

\*: 有关详细信息，请参见技术通报。

检查结果是否正常?

- 是      >> 接收器或手持发送器故障，与车辆无关。  
否      >> 更换自动防眩车内后视镜 ( 集成了链家发送器 )。

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574110

#### 1. 检查电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开自动防眩车内后视镜 ( 集成了链家发送器 ) 接头。
3. 检查自动防眩车内后视镜 ( 集成了链家发送器 ) 线束接头和接地之间的电压。

( + )		(-)	状态	电压 ( 近似值 )
接头	端子			
R25	6	接地	点火开关	ON
	10			OFF

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否 -1    >> 检查 10 A 保险丝 [6 号和 3 号，位于保险丝盒 (J/B) 内 ]。  
否 -2    >> 保险丝和自动防眩车内后视镜 ( 集成了链家发送器 ) 之间的线束开路或短路。

#### 2. 检查接地电路

检查自动防眩车内后视镜 ( 集成了链家发送器 ) 线束接头和接地之间的导通性。

自动防眩车内后视镜 ( 集成了链家发送器 )		接地	导通性
接头	端子		
R25	8		存在

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 修理或更换线束。

# 集成的链家发射器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## 编码器

### 左侧滑动车门

#### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574111

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式下选择“左侧编码器 A”和“左侧编码器 B”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左侧编码器 A	左侧滑动车门	移动中(自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO
左侧编码器 B	左侧滑动车门	移动中(自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO

检查结果是否正常？

- 是      >> 编码器操作正常。  
否      >> 请参见 [DLK-280, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

#### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574112

##### 1. 检查编码器电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧自动滑动车门单元			
接头	端子		
B65	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

##### 2. 检查编码器电路 1

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	11	B65	5	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

# 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查编码器电路 2

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	4	B65	6	
	21		7	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查编码器接地电路

1. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	26	B65	8	存在

2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	26		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查编码器电路 3

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-) 接地	电压
接头	端子		
B45	26	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。  
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468. "左侧：拆卸和安装"](#)。

# 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000009574113

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式下选择“右侧编码器 A”和“右侧编码器 B”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右侧编码器 A	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO
编码器 B 右侧	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇌ LO
		停止时	HI 或 LO

#### 检查结果是否正常？

- 是      >> 编码器操作正常。  
否      >> 请参见 [DLK-282, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009574114

#### 1. 检查编码器电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧自动滑动车门单元			
接头	端子		

B244                          5                          接地                          8 – 16 V

#### 检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

#### 2. 检查编码器电路 1

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	11	B244	5	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	11		不存在

#### 检查结果是否正常？

- 是      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

# 编码器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查编码器电路 2

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	4	B244	7	
	21		6	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查编码器接地电路

1. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	26	B244	8	存在

2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	26		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查编码器电路 3

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压		
右侧滑动车门控制单元					
接头	端子				
B247	26	接地	0 V		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。  
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468. "右侧：拆卸和安装"](#)。

# 滑动车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门开关

### 左侧滑动车门

#### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574115

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“左后车门开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左后车门开关	打开		ON
	关闭		OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-284, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

#### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574116

##### 1. 滑动车门开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门开关接头。
3. 检查左侧滑动车门开关线束接头和接地之间的电压。

(+)	(−)	电压
左侧滑动车门开关		
接头	端子	
B71	3	接地

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查滑动车门开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	28	B71	3	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	28		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 滑动车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门开关

请参见 [DLK-285, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 更换左侧滑动车门开关。

## 4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574117

### 1. 检查滑动车门开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门开关接头。
3. 检查左侧滑动车门开关端子之间的导通性。

左侧滑动车门开关		状态	导通性
端子			
3	车门开关接地部分	左侧滑动车门开关	按下
			松开

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换左侧滑动车门开关。

## 右侧滑动车门

## 右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574118

### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“右后车门开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右后车门开关	右侧滑动车门	打开	ON
		关闭	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-285, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

## 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574119

### 1. 滑动车门开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门开关接头。
3. 检查右侧滑动车门开关线束接头和接地之间的电压。

# 滑动车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

(+) 右侧滑动车门开关		(-)	电压
接头	端子		
B221	3	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

## 2. 检查滑动车门开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门开关线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	28	B221	3	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	28		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"。](#)  
否      >> 修理或更换线束。

## 3. 检查滑动车门开关

请参见 [DLK-286, "右侧滑动车门：部件检查"。](#)

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 4。  
否      >> 更换右侧滑动车门开关。

## 4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"。](#)

>> 检查结束

## 右侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574120

### 1. 检查滑动车门开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门开关接头。
3. 检查右侧滑动车门开关端子之间的导通性。

右侧滑动车门开关		状态	导通性
端子			
3	车门开关接地部分	右侧滑动车门开关 按下	存在
		右侧滑动车门开关 松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换右侧滑动车门开关。

# 全锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 全锁开关

### 左侧滑动车门

#### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574121

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“左侧全锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
左侧全锁开关	左侧滑动车门	完全关闭
		除上述以外

检查结果是否正常？

- 是 >> 全锁开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

#### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574122

##### 1. 检查全锁开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
左侧滑动车门锁总成		
接头	端子	
D123	5	接地

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查全锁开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	18	D123	5	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	18		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

##### 3. 检查全锁开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

# 全锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D123	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查全锁开关电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压	
左侧滑动车门控制单元			
接头			
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查全锁开关

请参见 [DLK-288, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574123

### 1. 检查全锁开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

左侧滑动车门锁总成		状态	导通性
端子			
5	2	左侧滑动车门	完全关闭
			除上述以外

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

# 全锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000009574124

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“右侧全锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右侧全锁开关	右侧滑动车门	完全关闭	OFF
		除上述以外	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 全锁开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-289, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009574125

## 1. 检查全锁开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
右侧滑动车门锁总成		
接头	端子	
D124	5	接地
		8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查全锁开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	18	D124	5	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	18		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查全锁开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

# 全锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D124	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查全锁开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
右侧滑动车门控制单元		
接头	端子	
B247	23	接地

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查全锁开关

请参见 [DLK-290, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 右侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574126

### 1. 检查全锁开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

右侧滑动车门锁总成		状态	导通性
端子			
5	2	右侧滑动车门	完全关闭
			除上述以外

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

# 空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 空档开关

### 左侧滑动车门

#### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574127

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“空档开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	
空档开关	左侧滑动车门关闭电机	空档档位 OFF
		除上述以外 ON

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 空档开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-291, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

#### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574128

##### 1. 检查空档开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
左侧滑动车门锁总成		
接头	端子	
D123	6	接地 8 – 16 V

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查空档开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	15	D123	6	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	15		
			不存在

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查空档开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D123	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查空档开关电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
左侧滑动车门控制单元		
接头	端子	
B45	23	接地

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查空档开关

请参见 [DLK-292, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574129

### 1. 检查空档开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

左侧滑动车门锁总成		状态	导通性
端子			
6	2	左侧滑动车门关闭电机	空档档位
			除上述以外

# 空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000009574130

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“空档开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
空档开关	右侧滑动车门关闭电机	空档档位	OFF
		除上述以外	ON

检查结果是否正常?

- 是 >> 空档开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-293, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009574131

#### 1. 检查空档开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)	右侧滑动车门锁总成	(-)	电压
接头			
D124	6	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查空档开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	15	D124	6	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	15		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

### 3. 检查空档开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D124	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查空档开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
右侧滑动车门控制单元		
接头	端子	
B247	23	接地

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

### 5. 检查空档开关

请参见 [DLK-295, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

### 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000009574132

## 1. 检查空档开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

右侧滑动车门锁总成		状态	导通性
端子			
6	2	右侧滑动车门关闭电机	空档档位
			除上述以外

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换右侧滑动车门锁总成。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门把手开关 左侧滑动车门

### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574133

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“车门把手开关 左”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左侧车门把手开关	左侧滑动车门把手	拉	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是      >> 滑动车门把手开关正常。  
否      >> 请参见 [DLK-296, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574134

#### 1. 检查滑动车门把手开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧遥控总成接头。
3. 检查左侧遥控总成线束接头与接地之间的电压。

(+)	(−)		电压
左侧遥控总成			
接头	端子	接地	8 – 16 V
D118	2		

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

#### 2. 检查滑动车门把手开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧遥控总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	22	D118	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	22		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

# 滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门把手开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧遥控总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D118	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门把手开关电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧遥控总成接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	左侧滑动车门控制单元	(-)	电压
接头			
B45	23		0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查滑动车门把手开关

请参见 [DLK-297, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧遥控总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574135

### 1. 检查滑动车门把手开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧遥控总成接头。
3. 检查左侧遥控总成端子之间的导通性。

左侧遥控总成		状态	导通性
端子			
2	1	左侧滑动车门把手	拉
			松开

# 滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧遥控总成。

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000009574136

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“车门把手开关 右”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右侧车门把手开关	右侧滑动车门把手	拉	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常?

是 >> 滑动车门把手开关正常。

否 >> 请参见 [DLK-298, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009574137

#### 1. 检查滑动车门把手开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧遥控总成接头。
3. 检查右侧遥控总成线束接头与接地之间的电压。

(+)	(−)		电压
右侧遥控总成			
接头	端子		
D127	2	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

#### 2. 检查滑动车门把手开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧遥控总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	22	D127	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	22		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

# 滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门把手开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧遥控总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D127	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门把手开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧遥控总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	右侧滑动车门控制单元	(-)	电压
接头			
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查滑动车门把手开关

请参见 [DLK-300, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 更换右侧遥控总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# 滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574138

## 1. 检查滑动车门把手开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧遥控总成接头。
3. 检查右侧遥控总成端子之间的导通性。

右侧遥控总成		状态	导通性
端子			
2	1	右侧滑动车门把手	拉
			松开

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换右侧遥控总成。

# 儿童锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 儿童锁状态开关 左侧滑动车门

### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574139

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“儿童锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
儿童锁开关	左侧儿童锁	锁止
		解锁

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 儿童锁状态开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-301, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574140

#### 1. 检查儿童锁状态开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧遥控总成接头。
3. 检查左侧遥控总成线束接头与接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
左侧遥控总成		
接头	端子	
D118	4	接地
		8 – 16 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查儿童锁状态开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧遥控总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	20	D118	4	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	20		不存在

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

#### 3. 检查儿童锁状态开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧遥控总成线束接头之间的导通性。

# 儿童锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D118	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查儿童锁状态开关 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧遥控总成接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
左侧滑动车门控制单元		
接头	端子	
B45	23	接地

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查儿童锁状态开关

请参见 [DLK-302, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧遥控总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574141

### 1. 检查儿童锁状态开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧遥控总成接头。
3. 检查左侧遥控总成端子之间的导通性。

左侧遥控总成		状态	导通性
端子			
4	1	左侧儿童锁	锁止
			不存在
			解锁
			存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧遥控总成。

# 儿童锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000009574142

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“儿童锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
儿童锁开关	右侧儿童锁	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 儿童锁状态开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-303, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009574143

## 1. 检查儿童锁状态开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧遥控总成接头。
3. 检查右侧遥控总成线束接头与接地之间的电压。

(+)	右侧遥控总成	(-)	电压
接头			
D127	4	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查儿童锁状态开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧遥控总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	20	D127	4	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	20		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查儿童锁状态开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧遥控总成线束接头之间的导通性。

# 儿童锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		右侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D127	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查儿童锁状态开关 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧遥控总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压	
右侧滑动车门控制单元			
接头			
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查儿童锁状态开关

请参见 [DLK-304, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换右侧遥控总成。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 右侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574144

### 1. 检查儿童锁状态开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧遥控总成接头。
3. 检查右侧遥控总成端子之间的导通性。

右侧遥控总成		状态	导通性	
端子				
4	1	右侧儿童锁	锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换右侧遥控总成。

# 滑动车门锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门锁状态开关

### 左侧滑动车门

#### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574145

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“旋钮闭锁开关 左”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
旋钮闭锁开关 左	左侧滑动车门	锁止
		解锁

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门锁状态开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-305, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

#### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574146

##### 1. 检查滑动车门锁状态开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁状态开关接头。
3. 检查左侧滑动车门锁状态开关线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
滑动左侧车门锁状态开关		
接头	端子	
D119	1	接地
		8 – 16 V

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查滑动车门锁状态开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁状态开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		滑动左侧车门锁状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	3	D119	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	3		不存在

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

##### 3. 检查滑动车门锁状态开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁状态开关线束接头之间的导通性。

# 滑动车门锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		滑动左侧车门锁状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D119	3	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门锁状态开关电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁状态开关接头。

2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压	
左侧滑动车门控制单元			
接头			
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查滑动车门锁状态开关

请参见 [DLK-302, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧滑动车门锁执行器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574147

### 1. 检查滑动车门锁状态开关

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开左侧滑动车门锁状态开关接头。
- 检查左侧滑动车门锁状态开关端子之间的导通性。

滑动左侧车门锁状态开关		状态	导通性
端子			
3	1	左侧滑动车门	锁止
			解锁

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧滑动车门锁状态开关。

# 滑动车门锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000009574148

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“旋钮闭锁开关 右”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
旋钮闭锁开关 右	右侧滑动车门	锁止
		解锁

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门锁状态开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-303, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009574149

## 1. 检查滑动车门锁状态开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁状态开关接头。
3. 检查右侧滑动车门锁状态开关线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
右侧滑动车门锁状态开关		
接头	端子	
D120	3	接地

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查滑动车门锁状态开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁状态开关线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元	右侧滑动车门锁状态开关	导通性
接头	端子	
B247	3	D120
		3

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元	接地	导通性
接头	端子	
B247	3	
		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查滑动车门锁状态开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁状态开关线束接头之间的导通性。

# 滑动车门锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D120	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门锁状态开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁状态开关接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
右侧滑动车门控制单元		
接头	端子	
B247	23	接地

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查滑动车门锁状态开关

请参见 [DLK-304, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换右侧滑动车门锁执行器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 右侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574150

### 1. 检查滑动车门锁状态开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁状态开关接头。
3. 检查右侧滑动车门锁状态开关端子之间的导通性。

右侧滑动车门锁状态开关		状态		导通性
端子				
3	1	右侧滑动车门	锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换右侧滑动车门锁执行器。

# 燃油箱盖状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 燃油箱盖状态开关

### 部件功能检查

INFOID:000000009574151

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
- 选择“数据监控”模式中的“F LID 开关”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
F LID 开关	燃油加注口盖状态开关	ON	ON
		OFF	OFF

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 燃油加注口盖状态开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-309, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:000000009574152

#### 1. 检查燃油加注口盖状态开关输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开燃油加注口盖状态开关接头。
- 检查燃油加注口盖状态开关线束接头和接地之间的电压。

(+)	燃油加注口盖状态开关	(-)	电压
接头			
B24	2	接地	8 – 16 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查燃油加注口盖状态开关电路

- 断开左侧滑动车门控制单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和燃油加注口盖状态开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		燃油加注口盖状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	17	B24	2	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	17		不存在

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 燃油箱盖状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查燃油加注口盖状态开关接地电路

检查左侧燃油加注口盖状态开关线束接头和接地之间的导通性。

燃油加注口盖状态开关		接地	导通性
接头	端子		
B24	1		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查燃油加注口罩状态开关

请参见 [DLK-310, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换燃油加注口互锁总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000009574153

### 1. 检查燃油加注口罩状态开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开燃油加注口盖状态开关接头。
3. 检查燃油加注口盖状态开关端子之间的导通性。

燃油加注口盖状态开关		燃油加注口盖状态开关	状态	导通性	
端子					
2	1		ON	存在	
			OFF	不存在	

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换燃油加注口盖互锁总成。

# 滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门打开 / 关闭开关

左前

### 左前：部件功能检查

INFOID:0000000009574154

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“驾驶员开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
驾驶员开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (左前)	按下	ON
		松开	OFF

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门打开 / 关闭开关 (左前) 正常。  
否 >> 请参见 [DLK-311, "左前：诊断步骤"](#)。

### 左前：诊断步骤

INFOID:0000000009574155

#### 1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		
接头	端子	
M90	2	接地

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查滑动车门打开 / 关闭开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	19	M90	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	19		

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关接地电路

检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		接地	导通性
接头	端子		
M90	3		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-312, "左前: 部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左前: 部件检查

INFOID:0000000009574156

### 1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 端子之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		状态		导通性
端子		滑动车门打开 / 关闭开关 (左前)	按下	
2	3		松开	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)。

## 右前

## 右前: 部件功能检查

INFOID:0000000009574157

### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“驾驶员开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
驾驶员开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (右前)	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常?

是 >> 滑动车门打开 / 关闭开关 (右前) 正常。

否 >> 请参见 [DLK-313, "右前: 诊断步骤"](#)。

# 滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

右前：诊断步骤

INFOID:000000009574158

## 1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		
接头	端子	
M90	1	接地
		8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查滑动车门打开 / 关闭开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	19	M90	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	19		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关接地电路

检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		接地	导通性
接头	端子		
M90	3		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-314, "右前：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

右前：部件检查

INFOID:0000000009574159

## 1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 端子之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		状态		导通性
端子				
1	3	滑动车门打开 / 关闭开关 (右前)	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)。

左后侧

左后：部件功能检查

INFOID:0000000009574160

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“B 柱开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
B 柱开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 正常。  
否 >> 请参见 [DLK-314. "左后：诊断步骤"](#)。

左后：诊断步骤

INFOID:0000000009574161

## 1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 线束接头和接地之间的电压。

(+) 滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)		(-)	电压
接头	端子		
B25	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查滑动车门打开 / 关闭开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 线束接头之间的导通性。

# 滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	2	B25	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	2		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468. "左侧：拆卸和安装"。](#)

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关接地电路

检查滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)		接地	导通性
接头	端子		
B25	2		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-315. "左后：部件检查"。](#)

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35. "间歇性故障"。](#)

>> 检查结束

## 左后：部件检查

INFOID:000000009574162

### 1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 接头。
- 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 端子之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)		状态		导通性
端子		滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)	按下	
1	2		存在	
				松开

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)。

# 滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

右后侧

右后：部件功能检查

INFOID:000000009574163

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“B 柱开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
B 柱开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)	按下
		松开

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 正常。  
否 >> 请参见 [DLK-314, "左后：诊断步骤"](#)。

右后：诊断步骤

INFOID:000000009574164

## 1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)		
接头	端子	
B206	1	接地

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查滑动车门打开 / 关闭开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	2	B206	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	2		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关接地电路

检查滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)		接地	导通性
接头	端子		
B206	2		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-317, "右后: 部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 右后: 部件检查

INFOID:0000000009574165

### 1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 端子之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)		状态		导通性
端子		滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)	按下	存在
1	2		松开	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

### 左侧滑动车门

#### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574166

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“单触式开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
单触式开关	左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	ON
		松开	OFF

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门单触式打开 / 关闭开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-318, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

#### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574167

##### 1. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
3. 检查左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		
接头	端子	
D125	1	接地
		8 – 16 V

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	14	D125	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	14		
			不存在

##### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D125	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
2. 检查左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-319, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574168

### 1. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
3. 检查左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关端子之间的导通性。

左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		状态		导通性
端子		左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	
1	2	左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	存在
			松开	不存在

# 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

**右侧滑动车门**

**右侧滑动车门：部件功能检查**

INFOID:0000000009574169

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“单触式开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
单触式开关	右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

是 >> 滑动车门单触式打开 / 关闭开关正常。

否 >> 请参见 [DLK-318, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

**右侧滑动车门：诊断步骤**

INFOID:0000000009574170

## 1. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
3. 检查右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头和接地之间的电压。

(+)	(−)		电压
右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	端子		
接头	D126	1	接地
			8 – 16 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

## 2. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	14	D126	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	14		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

## < DTC/ 电路诊断 >

### 3. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
  2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D126	2	存在

- ### 3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是否 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

#### 4. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
  2. 检查右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- >> 转至 5。  
>> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 DLK-468, "右侧: 拆卸和安装"。

## 5. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

请参见 DLK-322, "右侧滑动车门: 部件检查"。

检查结果是否正常？

- 是否 >> 转至 6。  
>> 更换右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 GI-35 "间歇性故障"。

>> 检查结束

# 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574171

## 1. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
3. 检查右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关端子之间的导通性。

右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		状态		导通性
端子		右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	存在
1	2		松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

# 滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门触摸传感器 左侧滑动车门

### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574172

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“左触摸传感器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左触摸传感器	左侧滑动车门触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门触摸传感器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-323, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574173

#### 1. 检查滑动车门触摸传感器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查左侧滑动车门触摸传感器线束接头和左侧滑动车门控制单元线束接头之间的电压。

(+)	(-)	状态		电压
左侧滑动车门触摸传感器	左侧滑动车门控制单元	接头	端子	
D172	1	B45	23	左侧滑动车门触摸传感器
				检测到障碍物
				0 – 1.5 V
				除上述以外
				4 – 8 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查滑动车门触摸传感器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元和左侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	24	D172	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	24		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门触摸传感器接地电路

- 断开左侧滑动车门控制单元和左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D172	2	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门触摸传感器接地电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(−)	电压
左侧滑动车门控制单元		
接头	端子	
B45	23	接地
		0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查滑动车门触摸传感器

请参见 [DLK-324, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换左侧滑动车门触摸传感器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574174

### 1. 检查左侧滑动车门触摸传感器

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门触摸传感器端子之间的电阻。

左侧滑动车门触摸传感器		状态	电阻
端子			
1	2	右侧滑动车门触摸传感器	检测到障碍物 120 Ω 或以下
			除上述以外 1 kΩ ± 10%

# 滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧滑动车门触摸传感器。

**右侧滑动车门**

**右侧滑动车门：部件功能检查**

INFOID:000000009574175

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“右触摸传感器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右触摸传感器	右侧滑动车门触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON

检查结果是否正常?

是 >> 滑动车门触摸传感器正常。

否 >> 请参见 [DLK-325, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

**右侧滑动车门：诊断步骤**

INFOID:000000009574176

## 1. 检查滑动车门触摸传感器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查右侧滑动车门触摸传感器线束接头和右侧滑动车门控制单元线束接头之间的电压。

(+)	(-)		状态	电压
右侧滑动车门触摸传感器	右侧滑动车门控制单元	接头	端子	
D173	1	B247	23	右侧滑动车门触摸传 感器
				检测到障碍物
				0 – 1.5 V
				除上述以外
				4 – 8 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

## 2. 检查滑动车门触摸传感器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	24	D173	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	24		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

# 滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门触摸传感器接地电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D173	2	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查滑动车门触摸传感器接地电路 2

- 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压
右侧滑动车门控制单元		
接头	端子	接地
B247	23	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查滑动车门触摸传感器

请参见 [DLK-327, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换右侧滑动车门触摸传感器。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## 右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000009574177

### 1. 检查右侧滑动车门触摸传感器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门触摸传感器接头。
3. 检查右侧滑动车门触摸传感器端子之间的电阻。

右侧滑动车门触摸传感器		状态	电阻
端子			
1	2	右侧滑动车门触摸传感器	检测到障碍物 120 Ω 或以下
			除上述以外 1 kΩ ± 10%

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换右侧滑动车门触摸传感器。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 离合器

< DTC/ 电路诊断 >

## 离合器

### 左侧滑动车门

#### 左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000009574178

##### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“主动测试”模式中选择“离合器”。
3. 触摸“保持”和“松开”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是      >> 离合器正常。  
否      >> 请参见 [DLK-328, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

#### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574179

##### 1. 检查离合器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧自动滑动车门单元		(-)	状态		电压
接头	端子		离合器	ON	
B33	2	接地	离合器	ON	9 – 16 V
				OFF	0 V

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

##### 2. 检查离合器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	47	B33	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	47		
			不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

##### 3. 检查离合器接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

# 离合器

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	44	B33	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	44		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查离合器电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。

2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B47	44	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468. "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000009574180

J

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
- 在“主动测试”模式中选择“离合器”。
- 触摸“保持”和“松开”检查工作是否正常。

DLK

检查结果是否正常？

是 >> 离合器正常。

否 >> 请参见 [DLK-328. "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009574181

M

#### 1. 检查离合器输入信号

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开右侧自动滑动车门单元接头。
- 检查右侧自动滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

N

(+) 右侧自动滑动车门单元		(-)	状态	电压
接头	端子			
B245	2	接地	离合器	ON
				9 – 16 V
				OFF
				0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

# 离合器

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查离合器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	47	B245	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	47		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换线束。

## 3. 检查离合器接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	44	B245	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	44		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 4。  
否      >> 修理或更换线束。

## 4. 检查离合器电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B249	44	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换右侧自动滑动车门单元。  
否      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

# 自动滑动车门电机

< DTC/ 电路诊断 >

## 自动滑动车门电机 左侧滑动车门

### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574182

#### 1. 检查自动滑动车门电机输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) (左侧滑动车门控制单元)		(-)	状态		电压
接头	端子				
B47	43	接地	左侧滑动车门	打开操作	9 – 16 V
	46			关闭操作	

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"。](#)

#### 2. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开左侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	43	B33	3	存在
	46		4	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	43		存在
	46		

检查结果是否正常？

是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。

否 >> 修理或更换线束。

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574183

#### 1. 检查自动滑动车门电机输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) (右侧滑动车门控制单元)		(-)	状态		电压
接头	端子				
B249	43	接地	右侧滑动车门	打开操作	9 – 16 V
	46			关闭操作	

# 自动滑动车门电机

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是      >> 转至 2。

否      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

## 2. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	43	B245	4	存在
	46		3	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	43		不存在
	46		

检查结果是否正常?

是      >> 更换右侧自动滑动车门单元。

否      >> 修理或更换线束。

# 滑动车门锁释放执行器

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门锁释放执行器 左侧滑动车门

### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574184

#### 1. 检查滑动车门锁释放执行器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门锁释放执行器接头。
3. 检查左侧滑动车门锁释放执行器线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门锁释放执行器		(-) 接地	电压
接头	端子		
D121	1		9 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 转至 4。

#### 2. 检查滑动车门锁释放执行器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁释放执行器线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁释放执行器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B46	39	D121	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B46	39		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

#### 3. 检查滑动车门锁释放执行器电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁释放执行器接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-) 接地	电压
接头	端子		
B46	39		0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

#### 4. 检查滑动车门锁释放执行器接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁释放执行器线束接头之间的导通性。

# 滑动车门锁释放执行器

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁释放执行器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B46	40	D121	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B46	40		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574185

#### 1. 检查滑动车门锁释放执行器输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门锁释放执行器接头。
3. 检查右侧滑动车门锁释放执行器线束接头和接地之间的电压。

(+)	(-)	电压	
右侧滑动车门锁释放执行器			
接头			
D122	1	接地	9 – 16 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 转至 4。

#### 2. 检查滑动车门锁释放执行器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁释放执行器线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁释放执行器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B248	39	D122	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B248	39		

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

# 滑动车门锁释放执行器

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查滑动车门锁释放执行器电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁释放执行器接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-) 端子	电压
接头	端子		
B248	39	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。

## 4. 检查滑动车门锁释放执行器接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁释放执行器线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁释放执行器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B248	40	D122	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B248	40		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

# 滑动车门关闭电机

< DTC/ 电路诊断 >

## 滑动车门关闭电机 左侧滑动车门

### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574186

#### 1. 检查滑动车门关闭电机输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	状态		电压
接头	端子		左侧滑动车门关闭电机	关闭操作	
B46	34	接地		关闭操作	9 – 16 V
	35			返回操作	

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"。](#)

#### 2. 检查滑动车门关闭电机电路

1. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B46	34	D123	4	存在
	35		1	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性	
接头	端子		4	不存在
B46	34		1	
	35			

检查结果是否正常？

是 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

否 >> 修理或更换线束。

## 右侧滑动车门

### 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574187

#### 1. 检查滑动车门关闭电机输入信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	状态		电压
接头	端子		右侧滑动车门关闭电机	关闭操作	
B248	34	接地		关闭操作	9 – 16 V
	35			返回操作	

# 滑动车门关闭电机

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是      >> 转至 2。

否      >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装"](#)。

## 2. 检查滑动车门关闭电机电路

1. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B248	34	D124	4	
	35		1	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B248	34		不存在
	35		

检查结果是否正常?

是      >> 更换右侧滑动车门锁总成。

否      >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动滑动车门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

## 自动滑动车门警告蜂鸣器 左侧滑动车门

### 左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574188

#### 1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 10 A 保险丝，[9 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

#### 2. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器输入信号

1. 断开左侧自动滑动车门警告蜂鸣器接头。
2. 检查左侧自动滑动车门警告蜂鸣器线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧自动滑动车门警告蜂鸣器		(-) 接地	电压
接头	端子		
B27	1		8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

#### 3. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	8	B27	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	8		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

#### 4. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

请参见 [DLK-339, "左侧滑动车门：部件检查"](#)

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 自动滑动车门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

## 左侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574189

### 1. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开左侧自动滑动车门警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到左侧自动滑动车门警告蜂鸣器端子并检查操作情况。

左侧自动滑动车门警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	2	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧自动滑动车门警告蜂鸣器。

## 右侧滑动车门

## 右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574190

### 1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 10 A 保险丝，[9 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

### 2. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器输入信号

1. 断开右侧自动滑动车门警告蜂鸣器接头。
2. 检查右侧滑动车门警告蜂鸣器线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧自动滑动车门警告蜂鸣器			
接头	端子		
B203	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	8	B203	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	8		不存在

# 自动滑动车门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

请参见 [DLK-340. "右侧滑动车门：部件检查"](#)

检查结果是否正常?

是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"。](#)

否 >> 修理或更换线束。

## 右侧滑动车门：部件检查

INFOID:0000000009574191

### 1. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开右侧自动滑动车门警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到右侧自动滑动车门警告蜂鸣器端子并检查操作情况。

右侧自动滑动车门警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	2	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换右侧自动滑动车门警告蜂鸣器。

< 症状诊断 >

## 症状诊断

车门不能使用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁

所有车门

所有车门：说明

INFOID:000000009574192

所有车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

所有车门：诊断步骤

INFOID:000000009574193

### 1. 检查车门锁止和解锁开关

检查车门锁止和解锁开关。

请参见 [DLK-226, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

### 2. 检查车门锁执行器

检查前车门锁总成（驾驶员侧）。

请参见 [DLK-230, "驾驶员侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

### 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

驾驶员侧

驾驶员侧：说明

INFOID:000000009574194

驾驶员侧车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

驾驶员侧：诊断步骤

INFOID:000000009574195

### 1. 检查车门锁执行器

检查前车门锁总成（驾驶员侧）。

请参见 [DLK-230, "驾驶员侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

### 2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车门不能使用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

乘客侧

乘客侧：说明

INFOID:000000009574196

乘客侧车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

乘客侧：诊断步骤

INFOID:000000009574197

## 1. 检查车门锁执行器

检查前车门锁总成（乘客侧）。

请参见 [DLK-231, "乘客侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

左侧滑动车门

左侧滑动车门：说明

INFOID:000000009574198

左后车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000009574199

## 1. 检查车门锁执行器

检查左侧滑动车门锁总成。

请参见 [DLK-233, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 2. 检查选择性解锁继电器

检查选择性解锁继电器。

请参见 [DLK-237, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 车门不能使用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

右侧滑动车门

右侧滑动车门：说明

INFOID:0000000009574200

右后车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000009574201

## 1. 检查车门锁执行器

检查右侧滑动车门锁总成。

请参见 [DLK-233. "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 2。

否      >> 修理或更换故障零件。

## 2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94. "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35. "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 使用车门请求开关不能锁止 / 解锁车门

< 症状诊断 >

## 使用车门请求开关不能锁止 / 解锁车门

车门请求开关

### 所有车门请求开关：说明

INFOID:0000000009574203

所有车门不使用所有车门请求开关进行锁止 / 解锁。

### 所有车门请求开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574204

#### 1. 检查遥控车门开关功能

检查遥控车门开关功能。

车门是否使用智能钥匙按钮进行锁止 / 解锁？

是      >> 转至 2。

否      >> 请参见 [DLK-241, "部件功能检查"](#)。

#### 2. 在“工作支持”中检查“用智能钥匙闭锁 / 开锁”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。

2. 在“工作支持”模式中选择“使用智能钥匙锁止 / 解锁”。

3. 在“工作支持”中检查“用智能钥匙闭锁 / 开锁”设置。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 3。

否      >> 在“用智能钥匙闭锁 / 开锁”中设置“ON”

#### 3. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

• 仪表板中间：请参见 [DLK-208, "DTC 逻辑"](#)。

• 控制台：请参见 [DLK-210, "DTC 逻辑"](#)。

• 行李箱：请参见 [DLK-212, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 4。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查车外钥匙天线

检查车外钥匙天线。

• 驾驶员侧：请参见 [DLK-216, "DTC 逻辑"](#)。

• 乘客侧：请参见 [DLK-214, "DTC 逻辑"](#)。

• 后保险杠：请参见 [DLK-218, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 5。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 使用车门请求开关不能锁止 / 解锁车门

< 症状诊断 >

## 驾驶员侧车门请求开关

### 驾驶员侧车门请求开关：说明

INFOID:0000000009574205

所有车门不使用驾驶员侧车门请求开关进行锁止 / 解锁。

### 驾驶员侧车门请求开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574206

#### 1. 检查车门请求开关

检查前车门请求开关 ( 驾驶员侧 )。

请参见 [DLK-243, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查车外钥匙天线

检查车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 )。

请参见 [DLK-216, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 乘客侧车门请求开关

### 乘客侧车门请求开关：说明

INFOID:0000000009574207

所有车门不使用乘客侧车门请求开关进行锁止 / 解锁。

### 乘客侧车门请求开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574208

#### 1. 检查车门请求开关

检查前车门请求开关 ( 乘客侧 )。

请参见 [DLK-243, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查车外钥匙天线

检查车外钥匙天线 ( 乘客侧 )。

请参见 [DLK-214, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

DLK

# 使用车门请求开关不能锁止 / 解锁车门

< 症状诊断 >

结果是否正常?

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 后背门请求开关

### 后背门请求开关：说明

INFOID:0000000009574209

使用后背门请求开关不能对所有车门进行锁止 / 解锁。

### 后背门请求开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574210

#### 1. 检查后背门请求开关

检查后背门请求开关。

请参见 [DLK-245, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是      >> 转至 2。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查车外钥匙天线

检查车外钥匙天线 (后保险杠)。

后保险杠：请参见 [DLK-218, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常?

是      >> 转至 3。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 使用智能钥匙不能锁止 / 解锁车门

< 症状诊断 >

## 使用智能钥匙不能锁止 / 解锁车门

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574211

#### 1. 检查智能钥匙

对于智能钥匙无法用于车门锁止和解锁，检查属于待检查车辆的智能钥匙。

智能钥匙是否属于待检查车辆？

是 >> 转至 2。

否 >> 使用属于本车的注册智能钥匙检查智能钥匙按钮操作。

#### 2. 检查智能钥匙电池电量不足警告

检查智能钥匙电池电量不足警告是否工作。

智能钥匙电池电量不足警告是否工作？

是 >> 转至 6。

否 -1 >> 配有另一把注册的智能钥匙：转至 3。

否 -2 >> 不配有另一把注册的智能钥匙：转至 4。

#### 3. 检查智能钥匙按钮操作

检查是否可通过操作另一把注册智能钥匙执行车门锁止和解锁。

是否可通过操作另一把注册智能钥匙执行车门锁止和解锁？

是 >> 转至 4。

否 >> 转至 7。

#### 4. 检查发动机起动

踩下制动踏板时，将无法用于执行车门锁止和解锁操作的智能钥匙背部触碰一键式点火开关。按下一键式点火开关，并检查车辆是否处于 START 状态。

车辆是否处于 START 状态？

是 >> 转至 6。

否 >> 转至 5。

#### 5. 检查智能钥匙

检查智能钥匙内部是否有灰尘或被水腐蚀。同时检查内部电路是否损坏。

车辆是否处于 START 状态？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换智能钥匙。

#### 6. 检查智能钥匙电池

检查智能钥匙电池。

请参见 [DLK-251, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 7。

否 >> 更换智能钥匙电池。

#### 7. 检查电动车门锁的操作

使用车门锁止和解锁开关检查车门锁止 / 解锁。

用车门锁止和解锁开关能否对车门锁止 / 解锁？

是 >> 转至 8。

否 >> 请参见 [DLK-341, "所有车门：诊断步骤"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 使用智能钥匙不能锁止 / 解锁车门

< 症状诊断 >

## 8. 检查遥控车门开关接收器

检查遥控车门开关接收器。

请参见 [DLK-241, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是      >> 转至 9。

否      >> 修理或更换故障零件。

## 9. 检查车门开关

检查车门开关。

请参见 [DLK-222, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是      >> 转至 10。

否      >> 修理或更换故障零件。

## 10. 更换智能钥匙

1. 更换智能钥匙。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是      >> 检查结束

否      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

# 点火位置警告功能不工作

< 症状诊断 >

## 点火位置警告功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:000000009574212

#### 1. 用 BCM 检查 DTC

用 BCM 检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#)。

#### 2. 检查电动车门锁的操作

检查电动车门锁的操作。

用车门锁止和解锁开关能否对车门锁止 / 解锁?

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-341, "所有车门：诊断步骤"](#)。

#### 3. 检查车门开关

检查车门开关

请参见 [DLK-222, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查后背门开关

检查车门开关

请参见 [DLK-224, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

J

DLK

L

M

N

O

P

# 选择解锁功能不工作

< 症状诊断 >

## 选择解锁功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:000000009574213

#### 1. 在“工作支持”中检查“车门锁止 - 解锁设置”。

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“车门锁止 - 解锁设置”。
3. 在“工作支持”中检查“车门锁止 - 解锁设置”。  
请参见 [DLK-81, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 在“车门闭锁 / 开锁设置”设置“On”。

#### 2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是      >> 检查结束  
否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 自动车门锁止功能不工作

< 症状诊断 >

## 自动车门锁止功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:000000009574214

#### 1. 在“工作支持”中检查“自动锁止设置”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动锁止设置”。
3. 在“工作支持”中检查“自动锁止设置”。

请参见 [DLK-82. "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

#### 检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 在“自动锁止设置”中设置“模式 2”、“模式 3”、“模式 4”、“模式 5”、“模式 6”或“模式 7”。

#### 2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94. "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

#### 结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35. "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车速感应自动车门锁止功能不工作

< 症状诊断 >

## 车速感应自动车门锁止功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:000000009574215

#### 1. 在“工作支持”中检查“自动锁止 / 解锁选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动锁止 / 解锁选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动闭锁 / 开锁选择”设置。  
请参见 [DLK-81, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 在“工作支持”设置“仅锁止”或“锁止 / 解锁”。

#### 2. 在“工作支持”中检查“自动车门锁止选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动车门锁止选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动车门上锁选择”设置。  
请参见 [DLK-81, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 在“自动车门上锁选择”中设置“车速”。

#### 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 点火开关 OFF 车门解锁联动功能不工作

< 症状诊断 >

## 点火开关 OFF 车门解锁联动功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574216

#### 1. 在“工作支持”中检查“自动锁止 / 解锁选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动锁止 / 解锁选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动闭锁 / 开锁选择”设置。

请参见 [DLK-81, “车门锁：CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)”](#)。

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 在“自动锁止 / 解锁选择”中设置“仅解锁”或“锁止 / 解锁”。

#### 2. 在“工作支持”中检查“自动车门解锁选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动车门解锁选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动车门上锁选择”设置。

请参见 [DLK-81, “车门锁：CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)”](#)。

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 在“自动车门解锁选择”中设置“模式 1”或“模式 3”。

#### 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, “拆卸和安装”](#)。
2. 更换后确认操作。

#### 结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, “间歇性故障”](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# P 档车门锁止 / 解锁联动功能不工作

< 症状诊断 >

## P 档车门锁止 / 解锁联动功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574217

#### 1. 在“工作支持”中检查“自动锁止 / 解锁选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动锁止 / 解锁选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动闭锁 / 开锁选择”设置。

请参见 [DLK-81, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 在“自动锁止 / 解锁选择”中设置“仅解锁”、“仅锁止”或“锁止 / 解锁”。

#### 2. 在“工作支持”中检查“自动车门锁止选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动车门锁止选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动车门上锁选择”设置。

请参见 [DLK-81, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 在“自动车门上锁选择”中设置“P 档”。

#### 3. 在“工作支持”中检查“自动车门解锁选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动车门解锁选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动车门上锁选择”设置。

请参见 [DLK-81, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 在“自动车门解锁选择”中设置“模式 2”或“模式 4”。

#### 4. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 危险和喇叭提示功能不工作

< 症状诊断 >

## 危险和喇叭提示功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:000000009574218

#### 1. 在“工作支持”中检查“危险报警灯应答”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“危险报警灯应答”。
3. 在“工作支持”中检查“危险应答”的设置。

请参见 [DLK-82. "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 在“危险报警灯应答”中设置“仅锁止”、“仅解锁”或“锁止/解锁”。

#### 2. 在“工作支持”中检查“用遥控钥匙上锁时的喇叭回应”设置。

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“用遥控钥匙上锁时的喇叭回应”。
3. 在“工作支持”中检查“用遥控钥匙上锁时的喇叭回应”。

请参见 [DLK-82. "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 在“用遥控钥匙上锁时的喇叭回应”中设置“On”。

#### 3. 检查危险警告功能

检查危险警告功能。

请参见 [DLK-255. "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查喇叭功能

检查喇叭功能。

请参见 [SEC-146. "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94. "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35. "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 危险和蜂鸣器提示功能不工作

< 症状诊断 >

## 危险和蜂鸣器提示功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574219

#### 1. 在“工作支持”中检查“危险报警灯应答”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“危险报警灯应答”。
3. 在“工作支持”中检查“危险应答”的设置。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 在“危险报警灯应答”中设置“仅锁止”、“仅解锁”或“锁止 / 解锁”。

#### 2. 在“工作支持”中检查“回应智能钥匙锁止”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“回应智能钥匙锁止”。
3. 在“工作支持”中检查“ANS BACK I-KEY LOCK”的设置。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 在“ANS BACK I-KEY LOCK”中设置“Horn Chirp”或“Buzzer”。

#### 3. 在“工作支持”中检查“回应智能钥匙开锁”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“回应智能钥匙开锁”。
3. 在“工作支持”中检查“ANS BACK I-KEY UNLOCK”的设置。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 在“回应智能钥匙开锁”中设置“On”。

#### 4. 检查危险警告功能

检查危险警告功能。

请参见 [DLK-255, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-249, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 6. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 钥匙提醒器功能不工作

< 症状诊断 >

## 钥匙提醒器功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:000000009574220

#### 1. 用 BCM 检查 DTC

用 BCM 检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#)。

#### 2. 在“工作支持”中检查“防止钥匙被锁车内功能”设置。

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。

2. 在“工作支持”模式中选择“防止钥匙被锁车内功能”。

3. 在“工作支持”中检查“防止钥匙被锁车内功能”设置。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 在“防止钥匙被锁车内功能”中设置“On”。

#### 3. 检查车门开关

检查车门开关

请参见 [DLK-222, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

• 仪表板中间: 请参见 [DLK-208, "DTC 逻辑"](#)。

• 控制台: 请参见 [DLK-210, "DTC 逻辑"](#)。

• 行李箱: 请参见 [DLK-212, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 检查解锁传感器

检查解锁传感器。

请参见 [DLK-239, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 6. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# OFF 位置警告不工作

< 症状诊断 >

## OFF 位置警告不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574221

#### 1. 用 BCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 -1 >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#) (BCM)。

否 -2 >> 请参见 [MWI-45, "DTC 索引"](#) (组合仪表)。

#### 2. 检查组合仪表蜂鸣器

检查组合仪表蜂鸣器。

请参见 [DLK-252, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-249, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查车门开关

检查前车门开关 ( 驾驶员侧 )。

请参见 [DLK-222, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

## P 档警告不工作

### 诊断步骤

INFOID:000000009574222

#### 1. 用 BCM、TCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM、TCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 -1 >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#) (BCM)。

否 -2 >> 请参见 [TM-48, "DTC 索引"](#) (TCM)。

否 -3 >> 请参见 [MWI-45, "DTC 索引"](#) (组合仪表)。

#### 2. 检查组合仪表蜂鸣器

检查组合仪表蜂鸣器。

请参见 [DLK-252, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-249, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查车门开关

检查前车门开关 (驾驶员侧)。

请参见 [DLK-222, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

• 仪表板中间：请参见 [DLK-208, "DTC 逻辑"](#)。

• 控制台：请参见 [DLK-210, "DTC 逻辑"](#)。

• 行李箱：请参见 [DLK-212, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 6. 检查信息显示

检查信息显示。

请参见 [DLK-253, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 7. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

< 症状诊断 >

## ACC 警告不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574223

#### 1. 检查 P 档警告功能

检查 P 档警告功能。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 2。

否      >> 请参见 [DLK-359, "诊断步骤"](#)。

#### 2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 取出警告不工作

< 症状诊断 >

## 取出警告不工作

### 诊断步骤

INFOID:000000009574224

#### 1. 用 BCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 -1 >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#) (BCM)。

否 -2 >> 请参见 [MWI-45, "DTC 索引"](#) (组合仪表)。

#### 2. 检查组合仪表蜂鸣器

检查组合仪表蜂鸣器。

请参见 [DLK-252, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查信息显示

检查信息显示。

请参见 [DLK-253, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查车门开关

检查前车门开关 ( 驾驶员侧 )。

请参见 [DLK-222, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-249, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 6. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

• 仪表板中间：请参见 [DLK-208, "DTC 逻辑"](#)。

• 控制台：请参见 [DLK-210, "DTC 逻辑"](#)。

• 行李箱：请参见 [DLK-212, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 7. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

< 症状诊断 >

## 钥匙 ID 警告不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574225

#### 1. 用 BCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是      >> 转至 2。

否 -1    >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#) (BCM)。

否 -2    >> 请参见 [MWI-45, "DTC 索引"](#) (组合仪表)。

#### 2. 检查智能钥匙电池

检查智能钥匙电池。

请参见 [DLK-251, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是      >> 转至 3。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

• 仪表板中间: 请参见 [DLK-208, "DTC 逻辑"](#)。

• 控制台: 请参见 [DLK-210, "DTC 逻辑"](#)。

• 行李箱: 请参见 [DLK-212, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常?

是      >> 转至 4。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查信息显示

检查信息显示。

请参见 [DLK-253, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是      >> 转至 5。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 智能钥匙低电池电压警告不工作

< 症状诊断 >

## 智能钥匙低电池电压警告不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574226

#### 1. 用 BCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 -1 >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#) (BCM)。

否 -2 >> 请参见 [MWI-45, "DTC 索引"](#) (组合仪表)。

#### 2. 在“工作支持”中检查“遥控器低电量警告”设置

1. 选择“BCM”的“智能钥匙”。

2. 在“工作支持”模式中选择“遥控器低电量警告”。

3. 检查“工作支持”中的“遥控器低电量警告”设置。

请参见 [DLK-82, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 在“遥控器低电量警告”中设置“ON”。

#### 3. 检查智能钥匙电池

检查智能钥匙电池。

请参见 [DLK-251, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查信息显示

检查信息显示。

请参见 [DLK-253, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

• 仪表板中间: 请参见 [DLK-208, "DTC 逻辑"](#)。

• 控制台: 请参见 [DLK-210, "DTC 逻辑"](#)。

• 行李箱: 请参见 [DLK-212, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 6. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车门锁止操作警告不工作

< 症状诊断 >

## 车门锁止操作警告不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574227

#### 1. 检查车门锁功能

检查车门锁功能。

车门锁止 / 解锁时，是否使用了车门请求开关？

是 >> 转至 2。

否 >> 请参见 [DLK-344, "所有车门请求开关：诊断步骤"](#)。

#### 2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-249, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-94, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

## 自动后背门操作不工作

所有开关

### 所有开关：说明

INFOID:0000000009574234

即使使用所有开关，自动后背门打开 / 关闭功能也不工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-46, "系统说明"](#)。

### 所有开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574235

#### 1. 使用自动后背门控制模块检查 DTC

使用自动后背门控制模块检查是否检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 2。

否      >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查后背门自动关闭功能

检查后背门自动关闭功能。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 3。

否      >> 请参见 [DLK-368, "打开 / 关闭功能：诊断步骤"](#)。

#### 3. 检查接地电路

检查自动后背门控制模块接地电路。

请参见 [DLK-277, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 4。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 4. 检查左触摸传感器

检查左触摸传感器。

请参见 [DLK-269, "左侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 5。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 5. 检查右触摸传感器

检查右触摸传感器。

请参见 [DLK-271, "右侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 6。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 6. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动后背门操作不工作

< 症状诊断 >

## 自动后背门开关

### 自动后背门开关：说明

INFOID:000000009574236

使用自动后背门开关不能使自动后背门打开 / 关闭功能工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-46, "系统说明"](#)。

### 自动后背门开关：诊断步骤

INFOID:000000009574237

#### 1. 检查自动后背门开关

检查自动后背门开关。

请参见 [DLK-262, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 自动后背门关闭开关

### 自动后背门关闭开关：说明

INFOID:000000009574238

使用自动后背门关闭开关不能使自动后背门打开 / 关闭功能工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-46, "系统说明"](#)。

### 自动后背门关闭开关：诊断步骤

INFOID:000000009574239

#### 1. 确认操作

1. 接通自动车门主开关。

2. 确认操作。

结果是否正常？

是 >> 自动后背门系统正常。

否 >> 转至 2。

#### 2. 检查自动后背门关闭开关

检查自动后背门关闭开关。

请参见 [DLK-256, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-258, "自动后背门控制模块：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

# 自动后背门操作不工作

< 症状诊断 >

## 4. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 智能钥匙

### 智能钥匙：说明

INFOID:0000000009574240

使用智能钥匙不能使自动后背门打开 / 关闭功能工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-46, "系统说明"](#)。

### 智能钥匙：诊断步骤

INFOID:0000000009574241

#### 1. 使用 BCM 和自动后背门控制模块检查 DTC

用 BCM、TCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 2。  
否 -1    >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#) (BCM)。  
否 -2    >> 请参见 [DLK-96, "DTC 索引"](#) (自动后背门控制模块)。

#### 2. 检查遥控车门开关功能

检查遥控车门开关功能。

车门是否使用智能钥匙按钮进行锁止 / 解锁？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 请参见 [DLK-347, "诊断步骤"](#)。

#### 3. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 后背门开启器开关

### 后背门开启器开关：说明

INFOID:0000000009574242

使用后背门开启器开关不能使自动后背门打开 / 关闭功能工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-46, "系统说明"](#)。

### 后背门打开开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574243

#### 1. 确认操作

1. 接通自动车门主开关。
2. 确认操作。

结果是否正常？

- 是      >> 自动车门系统正常。  
否      >> 转至 2。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动后背门操作不工作

< 症状诊断 >

## 2. 检查后背门开启器开关

检查后背门开启器开关。

请参见 [DLK-247, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 3. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-258, "自动后背门控制模块：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 4. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 打开 / 关闭功能

### 打开 / 关闭功能：说明

INFOID:0000000009574244

执行后背门打开和关闭操作时后背门自动关闭功能不工作。

### 打开 / 关闭功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574245

## 1. 使用自动后背门控制模块检查 DTC

使用自动后背门控制模块检查是否检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

## 2. 检查电源和接地电路

检查自动后背门控制模块电源和接地电路。

请参见 [DLK-220, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 3. 检查后背门关闭电机

检查后背门关闭电机。

请参见 [DLK-274, "诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 4. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 自动后背门操作不工作

< 症状诊断 >

## 打开功能

### 打开功能：说明

INFOID:0000000009574246

执行后背门打开操作时后背门自动关闭功能不工作。

### 打开功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574247

#### 1. 检查后背门开启器开关

检查后背门开启器开关。

请参见 [DLK-247, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 关闭功能

### 关闭功能：说明

INFOID:0000000009574248

执行后背门关闭操作时后背门自动关闭功能不工作。

### 关闭功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574249

#### 1. 检查半开开关

检查半开开关。

请参见 [DLK-264, "带自动后背门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动后背门警告不工作

< 症状诊断 >

## 自动后背门警告不工作

### 蜂鸣器

#### 蜂鸣器：说明

INFOID:0000000009574250

当自动后背门警告功能执行时，自动后背门警告蜂鸣器不工作。

#### 蜂鸣器：诊断步骤

INFOID:0000000009574251

##### 1. 使用自动后背门控制模块检查 DTC

使用自动后背门控制模块检查是否检测到 DTC。

###### 检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

##### 2. 检查自动后背门警告蜂鸣器

检查自动后背门警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-275, "诊断步骤"](#)。

###### 检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

##### 3. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

###### 结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 自动后背门警告不工作

< 症状诊断 >

## 危险警告灯

### 危险警告灯：说明

INFOID:0000000009574252

当自动后背门警告功能执行时，危险警告灯不工作。

### 危险警告灯：诊断步骤

INFOID:0000000009574253

#### 1. 使用 BCM 和自动后背门控制模块检查 DTC

用 BCM、TCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 -1 >> 请参见 [BCS-61, "DTC 索引"](#) (BCM)。

否 -2 >> 请参见 [DLK-96, "DTC 索引"](#) (自动后背门控制模块)。

#### 2. 检查接地电路

检查自动后背门控制模块接地电路。

请参见 [DLK-277, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件

#### 3. 检查危险与喇叭提示功能

检查危险与喇叭提示功能。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 请参见 [DLK-355, "诊断步骤"](#)。

#### 4. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# 自动后背门功能不取消

< 症状诊断 >

## 自动后背门功能不取消

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574254

#### 1. 检查操作

检查自动车门主开关功能。

注：

当主开关处在 OFF 时，不可通过后背门开启器开关和自动后背门关闭开关操作自动后背门。

检查结果是否正常？

- 是      >> 自动后背门系统正常。  
否      >> 转至 2。

#### 2. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-258, "自动后背门控制模块：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 自动后背门防夹功能不工作

< 症状诊断 >

## 自动后背门防夹功能不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574255

#### 1. 检查左触摸传感器

检查左触摸传感器。

请参见 [DLK-269, "左侧: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查右触摸传感器

检查右触摸传感器。

请参见 [DLK-271, "右侧: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 集成的链家发射器不工作

< 症状诊断 >

## 集成的链家发射器不工作

### 诊断步骤

INFOID:0000000009574256

#### 1. 检查集成的链家发射器

检查集成的链家发射器。

请参见 [DLK-278, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 2。

否      >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 更换自动防眩车内后视镜

更换自动防眩车内后视镜。

请参见 [MIR-18, "拆卸和安装"](#)。

结果是否正常？

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

**自动滑动车门系统不工作**

**所有功能**

**所有功能：说明**

INFOID:0000000009574257

自动滑动车门系统所有功能不工作。

**所有功能：诊断步骤**

INFOID:0000000009574258

## 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

## 2. 检查电源和接地电路

检查滑动车门控制单元电源和接地电路。

请参见 [DLK-220, "滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧: 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

**单触式解锁功能**

**单触式解锁功能：说明**

INFOID:0000000009574259

DLK

自动滑动车门系统单触式解锁功能不工作。

**单触式解锁功能：诊断步骤**

INFOID:0000000009574260

L

## 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

## 2. 检查遥控车门开关功能

检查遥控车门开关功能。

车门是否使用智能钥匙按钮进行锁止 / 解锁？

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-347, "诊断步骤"](#)。

## 3. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是 >> 转至 4。

否 >> 请参见 [DLK-382, "所有开关：诊断步骤"](#)。

M

N

O

P

# 自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

## 4. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-318, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-320, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 5. 检查滑动车门锁状态开关

检查滑动车门锁状态开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-305, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-307, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 6. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 电动助力功能

### 电动助力功能：说明

INFOID:0000000009574261

自动滑动车门系统电动助力功能不工作。

### 电动助力功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574262

#### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-382, "所有开关：诊断步骤"](#)。

#### 3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

## 解锁联动打开功能

### 解锁联动打开功能：说明

INFOID:0000000009574263

自动滑动车门解锁联动打开功能不工作。

### 解锁联动打开功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574264

#### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查单触式解锁功能

检查自动滑动车门单触式解锁功能。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-375, "单触式解锁功能：诊断步骤"](#)。

#### 3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 固定功能

### 固定功能：说明

INFOID:0000000009574265

自动滑动车门系统固定功能不工作。

### 固定功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574266

#### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查滑动车门把手开关

检查滑动车门把手开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-296, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-298, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查离合器

检查离合器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-328, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-329, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

## 4. 检查全锁开关

检查全锁开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-289, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 5. 检查半开开关

检查半开开关。

请参见 [DLK-265, "滑动车门控制单元：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 6. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 防夹功能

### 防夹功能：说明

INFOID:0000000009574267

自动滑动车门系统防夹功能不工作。

### 防夹功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574268

#### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查滑动车门触摸传感器

检查滑动车门触摸传感器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-323, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-325, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查编码器

检查编码器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-280, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-282, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

# 自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

## 4. 检查全锁开关

检查全锁开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-289, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 5. 检查滑动车门锁状态开关

检查滑动车门锁状态开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-305, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-307, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 6. 检查滑动车门开关

检查滑动车门开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-284, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-285, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 7. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装" \(右\) 或 \[DLK-468, "左侧: 拆卸和安装" \\(左\\)\]\(#\)](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

**间歇式离合器功能**

**间歇式离合器功能：说明**

INFOID:0000000009574269

自动滑动车门系统间歇式离合器功能不工作。

**间歇式离合器功能：诊断步骤**

INFOID:0000000009574270

### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

### 2. 检查离合器

检查离合器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-328, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-329, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

## 3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧: 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是      >> 检查结束  
否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 危险和蜂鸣器提醒功能

### 危险和蜂鸣器提醒功能：说明

INFOID:0000000009574271

自动滑动车门系统危险和蜂鸣器提醒功能不工作。

### 危险和蜂鸣器提醒功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574272

#### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

检查自动滑动车门警告蜂鸣器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-338, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-339, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧: 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是      >> 检查结束  
否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 滑动车门自动关闭功能

### 滑动车门自动关闭功能：说明

INFOID:0000000009574273

自动滑动车门系统滑动车门自动关闭功能不工作。

### 滑动车门自动关闭功能：诊断步骤

INFOID:0000000009574274

#### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查滑动车门把手开关

检查滑动车门把手开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-296, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-298, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

# 自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 3. 检查全锁开关

检查全锁开关。

• 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

• 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-289, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 4. 检查空档开关

检查空档开关。

• 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-291, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

• 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-293, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 5. 检查半开开关

检查半开开关。

请参见 [DLK-265, "滑动车门控制单元: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6

否 >> 修理或更换故障零件。

## 6. 检查滑动车门关闭电机

检查滑动车门关闭电机。

• 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-336, "左侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。

• 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-336, "右侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 7. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装" \(右\)](#) 或 [DLK-468, "左侧: 拆卸和安装" \(左\)](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# 自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

所有开关

所有开关：说明

INFOID:0000000009574275

使用所有开关都不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

所有开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574276

## 1. 检查自动车门主开关位置

检查自动车门主开关是否处于 ON 位置。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2

否 >> 将自动车门主开关按至 ON 位置。

## 2. 使用滑动车门主开关检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

## 3. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-259, "滑动车门控制单元：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 4. 检查燃油加注口罩状态开关

检查燃油加注口罩状态开关。

请参见 [DLK-309, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 5. 检查电源和接地电路

检查滑动车门控制单元电源和接地电路。

请参见 [DLK-220, "滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 6. 检查滑动车门锁释放执行器

检查滑动车门锁释放执行器。

• 左侧滑动车门：请参见 [DLK-333, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

• 右侧滑动车门：请参见 [DLK-334, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 7. 检查离合器

检查离合器。

• 左侧滑动车门：请参见 [DLK-328, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

• 右侧滑动车门：请参见 [DLK-329, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

# 自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

## < 症状诊断 >

检查结果是否正常?

是 >> 转至 8。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 8. 检查自动滑动车门电机

检查自动滑动车门电机。

• 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-331, "左侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。

• 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-331, "右侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 9。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 9. 检查半开开关

检查半开开关。

请参见 [DLK-265, "滑动车门控制单元: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 10。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 10. 检查全锁开关

检查全锁开关。

• 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

• 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-289, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 11。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 11. 检查滑动车门开关

检查滑动车门开关。

• 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-284, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

• 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-285, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 12。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 12. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧: 拆卸和安装" \(右\) 或 \[DLK-468, "左侧: 拆卸和安装" \\(左\\)\]\(#\)](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 外把手

外把手: 说明

INFOID:0000000009574277

使用滑动车门外把手不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

外把手: 诊断步骤

INFOID:0000000009574278

## 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

# 自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

## 2. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-382, "所有开关：诊断步骤"](#)。

## 3. 检查滑动车门把手开关

检查滑动车门把手开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-296, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-298, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 4. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 内把手

### 内把手：说明

INFOID:0000000009574279

使用滑动车门内把手不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

### 内把手：诊断步骤

INFOID:0000000009574280

## 1. 检查儿童锁状态

确认儿童锁处于解锁状态。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 2. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

## 3. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是 >> 转至 4。

否 >> 请参见 [DLK-382, "所有开关：诊断步骤"](#)。

## 4. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

## 智能钥匙

### 智能钥匙：说明

INFOID:0000000009574281

使用智能钥匙不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

### 智能钥匙：诊断步骤

INFOID:0000000009574282

#### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

##### 检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查遥控车门开关功能

检查遥控车门开关功能。

##### 车门是否使用智能钥匙按钮进行锁止 / 解锁？

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-347, "诊断步骤"](#)。

#### 3. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

##### 滑动车门外把手是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是 >> 转至 4。

否 >> 请参见 [DLK-383, "外把手：诊断步骤"](#)。

#### 4. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧 拆卸和安装"](#) (左)。

2. 更换后确认操作。

##### 结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 滑动车门打开 / 关闭开关

### 滑动车门打开 / 关闭开关：说明

INFOID:0000000009574283

使用滑动车门打开 / 关闭开关不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

### 滑动车门打开 / 关闭开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574284

#### 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

##### 检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

#### 2. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

##### 使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-382, "所有开关：诊断步骤"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# 自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

## 3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

检查滑动车门打开 / 关闭开关。

- 左前：请参见 [DLK-311, "左前：部件功能检查"](#)。
- 右前：请参见 [DLK-312, "右前：部件功能检查"](#)。
- 左后：请参见 [DLK-314, "左后：部件功能检查"](#)。
- 右后：请参见 [DLK-316, "右后：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 4。

否      >> 修理或更换故障零件。

## 4. 检查儿童锁状态开关

检查儿童锁状态开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-301, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-303, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 5。

否      >> 修理或更换故障零件。

## 5. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是      >> 检查结束

否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

## 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

### 滑动车门单触式打开 / 关闭开关：说明

INFOID:0000000009574285

使用滑动车门单触式打开 / 关闭开关不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

### 滑动车门单触式打开 / 关闭开关：诊断步骤

INFOID:0000000009574286

## 1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 2。

否      >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

## 2. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是      >> 转至 3。

否      >> 请参见 [DLK-365, "所有开关：诊断步骤"](#)。

## 3. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-318, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-320, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是      >> 转至 4。

否      >> 修理或更换故障零件。

# 自动滑动车门功能不取消

< 症状诊断 >

## 4. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是      >> 检查结束  
否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

# 自动滑动车门功能不取消

## 诊断步骤

INFOID:0000000009574287

### 1. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-259, "滑动车门控制单元：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 修理或更换故障零件。

### 2. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-468, "右侧 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-468, "左侧 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是      >> 检查结束  
否      >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

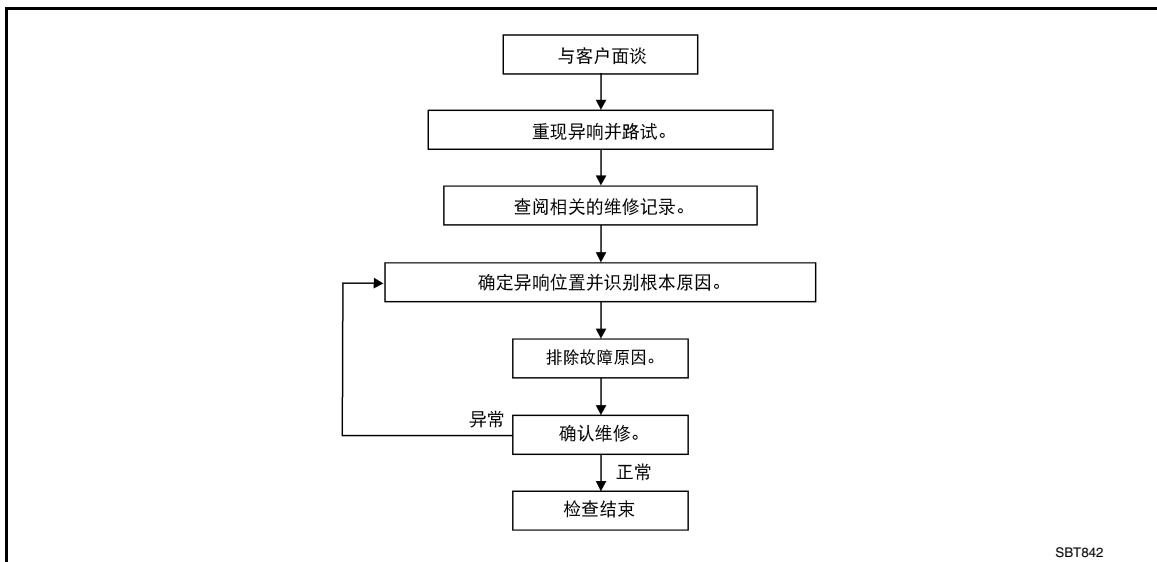
# 吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

## 吱吱声和喀喀声故障诊断

### 工作流程

INFOID:000000009890568



SBT842

### 客户面谈

尽可能与客户面谈，确定噪音出现时的情况。面谈时使用诊断工作表记录噪音出现时的实际情况及客户注释；请参见 [DLK-392, "诊断工作表"](#)。该信息有助于再现噪音出现时的情况。

- 客户可能无法提供噪音的详细说明或位置。尽量获取噪音出现（或未出现）时的实际情况。
- 如果车辆中存在多种噪音，务必要进行诊断并修理客户关注的噪音。可以通过与客户一同驾驶车辆进行路试完成。
- 识别噪音类型后，按它的特性进行区分。利用噪音特性使客户、维修顾问和维修技师对噪音进行一致的描述。
- 咕咕声 – (像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音)  
咕咕声特性包括轻轻接触/快速运动/路况导致/硬表面 = 高频噪音/较软表面 = 低频噪音/路面边缘 = 噗噗声。
- 嘎嘎声 – (像走在陈旧的木地板上的声音)  
嘎嘎声特性包括稳定的接触 / 慢速运动 / 旋转运动的扭曲 / 视材料而异的高低音 / 经常因活动导致。
- 喀喀声 – (像摇晃儿童玩具的声音)  
喀喀声特性包括快速来回摩擦 / 振动或类似的移动 / 零件松散 / 卡子或锁扣松开 / 间隙不正确。
- 敲击声 – (像敲门的声音)  
敲击声特性包括空腔中的声音 / 回音 / 通常因驾驶员操作导致。
- 滴答声 – (像时钟秒针的声音)  
滴答声特性包括轻盈的物体轻轻接触 / 零部件松动 / 可能因驾驶员操作或路况导致。
- 重击声 – (响亮、低沉的敲击噪音)  
重击声特性包括较轻的敲击 / 操作导致的沉闷声音。
- 嗡嗡声 – (像大群蜜蜂发出的声音)  
嗡嗡声特性包括高频喀喀声 / 稳定的接触。
- 可接受的噪音级别通常视个人的情况而异。您认为是可接受的噪音可能会让客户无法忍受。
- 天气原因，特别是湿度和温度，可能会大大影响噪音级别。

### 重现噪音及路试

如可能，与客户一起驾车直至噪音出现。注意诊断工作表上有关噪音情况或位置的其他信息。这些信息可用于在您确认修理时重现相同的情况。

如果在路试时可以轻易重现噪音，为了帮助识别噪音来源，将车辆停下并执行以下一项或全部操作重现噪音：

- 1) 关闭一个车门。
- 2) 敲击或推 / 拉可能产生噪音的区域。
- 3) 提高发动机转速。
- 4) 用卧式千斤顶来模拟车辆“扭曲”。
- 5) 在怠速时，施加发动机负载（电气负载、M/T 车型上的半离合操作、A/T 车型换入驾驶档位）。

# 吱吱声和喀喀声故障诊断

## < 症状诊断 >

- 6) 用起重机顶起车辆，并使用橡胶锤敲打轮胎。
- 驾驶车辆，尝试重现客户所述噪音出现时的状况。
- 如果很难重现噪音，在不平整或粗糙的路面上慢慢行驶车辆以增加车身受力。

## 找出噪音位置并识别根本原因

1. 将噪音范围缩小到大概区域。使用听音工具（发动机听诊器或机械听诊器）帮助查明噪音来源。

2. 将噪音范围缩小到具体的区域，并使用以下方法识别噪音产生的原因：

- 从可能发出噪音的可疑区域拆卸部件。

拆卸卡子或固定器时不要用力过猛，否则在修理时可能会损坏或丢失卡子和固定器，导致产生新的噪音。

- 敲击或推 / 拉怀疑导致噪音的部件。

请勿过猛敲击或推 / 拉部件，否则噪音只会暂时消除。

- 用手触摸怀疑导致噪音的部件，感觉是否有振动。

- 将一张纸放在怀疑导致噪音的部件之间。

- 查看是否有部件松动和接触痕迹。

请参见 [DLK-389, "检查步骤"](#)。

## 修理原因

- 如果是由于部件松动导致的，请牢固拧紧该部件。

- 如果是由于部件之间间隙不足导致的：

- 如果可能，重新定位或松动和重新拧紧部件来分离部件。

- 用适当的隔音材料，例如聚氨酯垫、泡沫块、呢绒布胶带或聚氨酯胶带隔离部件，通过您的授权日产零件部门可以得到这些部件。

## 注意：

请勿用力过大，因为许多部件是塑料结构的，容易造成损坏。

注：

- 聚氨酯垫

隔离接头、线束等。

- 隔垫（泡沫块）

隔离部件避免接触。可以用来填充面板后的空隙。

- 隔垫（轻泡沫块）

- 绒布带

用来隔离非活动部位。最适用于仪表板。

也可以使用下列非日产零件部门供应的材料来修理各种吱吱噪音和喀喀噪音。

- UHMW（特氟纶）胶带

用于隔离进行轻微活动的部位。最适用于仪表板。

- 硅脂

用在 UHMW 胶带可视或不合适的地方。

注：效果只能持续几个月。

- 硅基喷剂

在润滑脂无法使用的时候采用。

- 风管胶带

用于固定。

## 确认修理

通过路试确认噪音的原因是否已经修复。请在与原出现噪音的相同条件下操作车辆。请参见诊断工作表上的记录。

## 检查步骤

INFOID:0000000009890569

有关特定部件的拆卸和安装信息，请参见目录。

## 仪表板

大部分的状况都是下列零部件之间的接触和活动造成的：

1. 板盖 A 和仪表板
2. 丙烯酸玻璃和组合仪表壳体
3. 仪表板至前柱饰件

# 吱吱声和喀喀声故障诊断

## < 症状诊断 >

4. 仪表板至挡风玻璃
5. 仪表板固定销
6. 组合仪表后面的线束
7. A/C 除霜器管道和管道接头

通常可以通过轻敲或移动部件以重现噪音或在行驶中压住部件以抑制噪音来确认。使用毡布带或硅基喷剂（用于难以够到的区域）可以修理大部分的这些情况。聚氨酯垫可以用于隔离线束。

### 注意：

请勿使用硅胶喷剂隔离吱吱声或喀喀声。如果区域内充满了硅胶，将无法再核查维修情况。

## 中央控制台

应小心注意的部件包括：

1. 换档杆总成盖与饰件
2. 空调控制单元和板盖 C
3. 音响和 A/C 控制单元后面的线束

仪表板的修理和隔离步骤也适用于中央控制台。

## 车门

请注意：

1. 饰件和内板发出拍击噪音
2. 内把手锁眼盖至车门饰件
3. 线束碰击
4. 车门锁扣未对准导致起动和停车时产生砰砰噪音

轻敲或移动或在行驶中压住部件来重现噪音出现时的情况可以辨认出上述大多数状况。通常可以使用呢绒布胶带或隔离泡沫块隔离这些区域来修复噪音。

## 行李箱

行李箱噪音通常是由于千斤顶松动或用户放入行李箱的物品松动造成的。

另外还要注意：

1. 行李箱盖减震器调整不当
2. 行李箱盖锁扣调整不当
3. 行李箱盖扭力杆彼此碰触
4. 牌照或支架松动

这些状况大部分可以通过调整、固定或隔离造成噪音的物品或部件来修复。

## 天窗 / 顶衬

天窗 / 顶衬区域所出现的噪音通常可以追溯为下列情况之一：

1. 天窗盖、滑轨、拉杆或密封件发出喀喀噪音或轻微的撞击噪音
2. 遮阳板轴杆在支架中晃动
3. 前、后挡风玻璃接触到顶衬并发出吱吱噪音

同样，在重现当时情况时压住部件来抑制噪音可以辨认出上述大多数状况。修理时通常可使用毡布带进行隔离。

## 座椅

在分辨座椅噪音时，要特别注意产生噪音时座椅的位置以及座椅所承受的负荷。在区分和辨认噪音原因时必须重现相同的情况。

座椅噪音的原因包括：

1. 头枕杆和支架
2. 座垫衬垫和座椅架之间的吱吱噪音
3. 后排座椅靠背锁扣和支架

这些噪音可以在重现噪音出现时的情况通过移动或压住可疑的部件来辨认。这些状况大部分都可以通过重新固定部件或在接触部位上贴上聚氨酯带来修复。

## 吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

### 发动机罩下

车内的某些噪音可能是因发动机罩下或发动机壁上的部件所造成的。然后噪音再传递到乘客舱中。

传递发动机罩下噪音的原因包括：

1. 安装在发动机壁上的部件
2. 穿过发动机壁的部件
3. 发动机壁安装座和接头
4. 松动的散热器固定销
5. 发动机罩缓冲橡胶调整不当
6. 发动机罩锁扣调整不当

这些噪音由于无法从车内探视到而可能很难辨认。最好的方法是一次固定、移动或隔离一个部件，并进行路试。同时，可以改变发动机转速或负荷来辨认噪音。可以通过移动、调整、固定或隔离导致噪音的部件来加以修复。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

**DLK**

L

M

N

O

P

# 吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

## 诊断工作表

INFOID:000000009890570



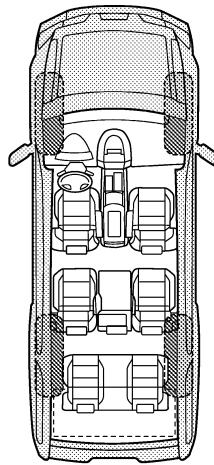
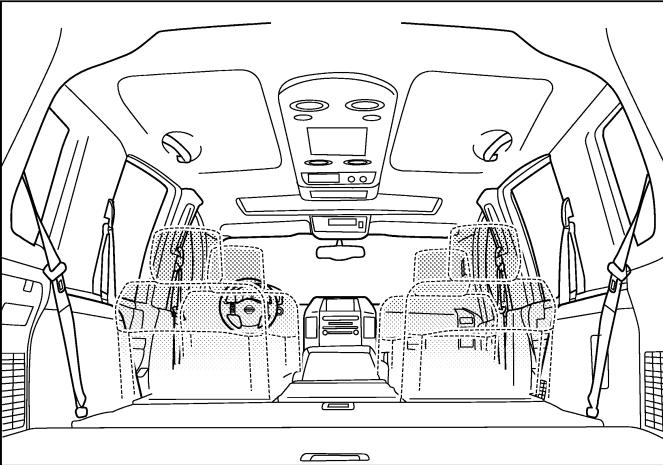
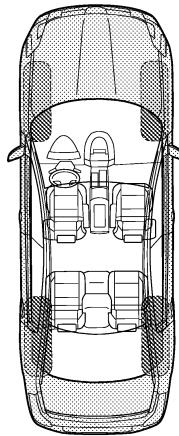
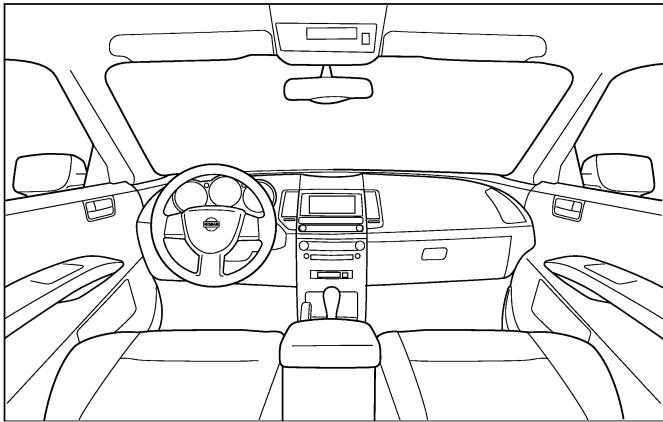
### 吱吱声和喀喀声 诊断工作表

亲爱的东风日产客户：

我们很关心您对您的东风日产汽车是否感到满意。修理吱吱声或喀喀声有时候非常困难。为了帮助我们能在第一时间修好您的东风日产汽车，麻烦您花费片刻时间记录下汽车上吱吱声或喀喀声产生的地方及其发生时的情况。您可能被邀请和维修顾问或技术人员一起参加试驾以确保我们确认了您所听到的噪音。

#### I. 噪音来自哪里? (在汽车上圈住该区域)

插图仅供参考，可能不能反映您汽车的实际配置。



继续打开工作表的第 2 页并简短描述噪音或喀喀声的位置。另外，请指出噪音出现时的情况。

P1IB8740E

# 吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

## 吱吱声和喀喀声诊断工作表 - 第 2 页

简要说明发出噪音的位置:

### II. 何时出现? (请选中下面适当的方框)

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 任何时候        | <input type="checkbox"/> 在雨中行驶后    |
| <input type="checkbox"/> 早上的第 1 次驾驶时 | <input type="checkbox"/> 下雨或潮湿时    |
| <input type="checkbox"/> 仅在室外寒冷时     | <input type="checkbox"/> 干燥或多灰尘的情况 |
| <input type="checkbox"/> 仅在室外炎热时     | <input type="checkbox"/> 其他:       |

### III. 驾驶时:

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 通过公路                   | <input type="checkbox"/> 嘀嗒声 (像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音) |
| <input type="checkbox"/> 在粗糙路面上                 | <input type="checkbox"/> 嘎嘎声 (像走在陈旧的木底板上)         |
| <input type="checkbox"/> 在通过减速块时                | <input type="checkbox"/> 喀喀声 (像摇晃儿童玩具的声音)         |
| <input type="checkbox"/> 仅在约 ____ mph           | <input type="checkbox"/> 敲击声 (类似敲门的声音)            |
| <input type="checkbox"/> 加速时                    | <input type="checkbox"/> 滴答声 (像时钟秒针的声音)           |
| <input type="checkbox"/> 停车时                    | <input type="checkbox"/> 重击声 (重物、消声器敲击噪音)         |
| <input type="checkbox"/> 转弯时: 左、右或之一 (圆圈)       | <input type="checkbox"/> 嗡嗡声 (像大群蜜蜂发出的声音)         |
| <input type="checkbox"/> 有乘客或货物时                |   |
| <input type="checkbox"/> 其他: _____              |   |
| <input type="checkbox"/> 在行驶 ____ 英里或 ____ 分钟之后 |   |

### IV. 噪声类型

- |   |
|---|
| <input type="checkbox"/> 嘀嗒声 (像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音) |
| <input type="checkbox"/> 嘎嘎声 (像走在陈旧的木底板上)         |
| <input type="checkbox"/> 喀喀声 (像摇晃儿童玩具的声音)         |
| <input type="checkbox"/> 敲击声 (类似敲门的声音)            |
| <input type="checkbox"/> 滴答声 (像时钟秒针的声音)           |
| <input type="checkbox"/> 重击声 (重物、消声器敲击噪音)         |
| <input type="checkbox"/> 嗡嗡声 (像大群蜜蜂发出的声音)         |

让经销商代表填写

测试驾驶注释:

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

是

否

执行人姓名

与客户一起进行汽车测试驾驶

\_\_\_\_\_

- 测试驾驶中核实的噪音

\_\_\_\_\_

- 找到和修理的噪声源

\_\_\_\_\_

- 按照执行的测试驾驶确认修理

\_\_\_\_\_

VIN: \_\_\_\_\_

客户姓名: \_\_\_\_\_

WO.# \_\_\_\_\_

日期: \_\_\_\_\_

本表必须粘贴在工作订单上

PIIB8742E

# 发动机罩

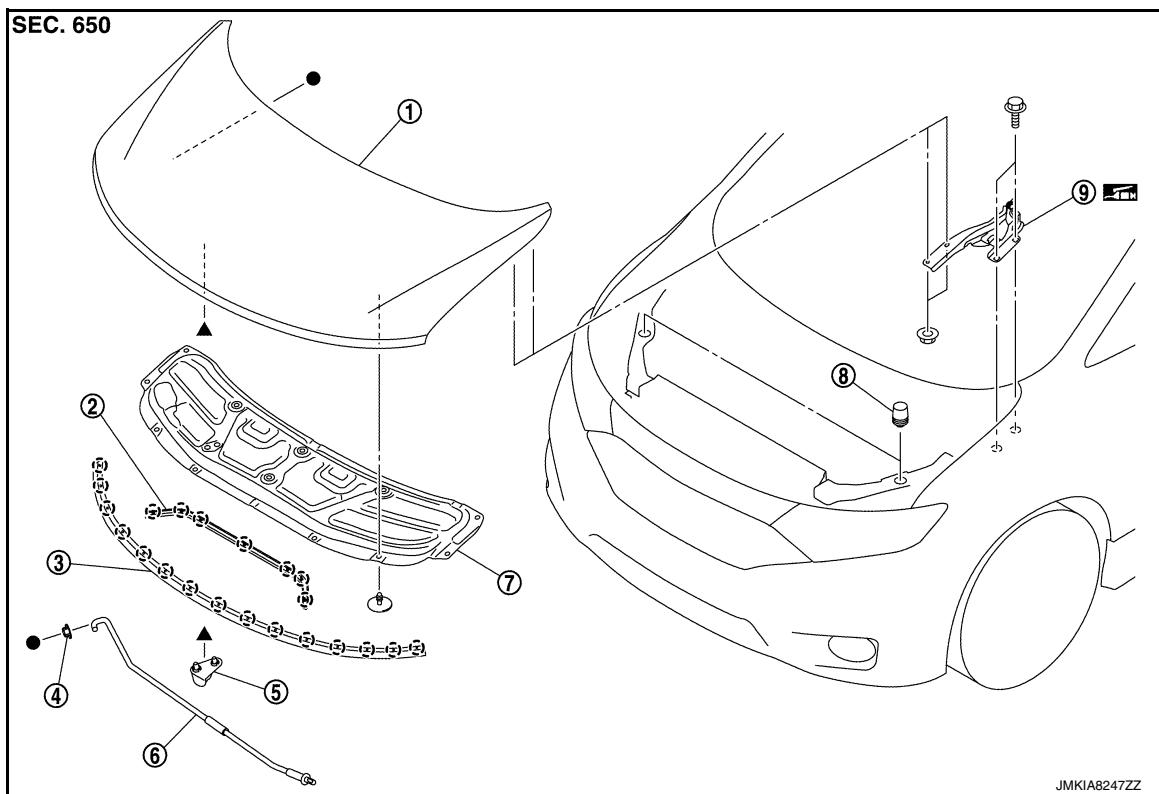
< 拆卸和安装 >

## 拆卸和安装

### 发动机罩

#### 分解图

INFOID:0000000009574291



- 1. 发动机罩总成
- 2. 散热器芯密封件
- 3. 发动机罩密封件
- 4. 索环
- 5. 卡箍
- 6. 发动机罩支撑杆
- 7. 发动机罩隔热装置
- 8. 缓冲橡胶
- 9. 发动机罩铰链

(○) : 卡子

■ 车身润滑

### 发动机罩总成

#### 发动机罩总成：拆卸和安装

INFOID:0000000009574292

##### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 拆卸和安装过程中用保护胶带或抹布保护，以防损坏。

##### 拆卸

1. 用适当的材料支撑发动机罩总成，防止其下落。

##### 警告：

在拆卸发动机罩总成时，如果没有适当的材料支撑发动机罩总成，可能会造成伤害。

2. 拆下发动机罩上的铰链装配螺母，然后拆下发动机罩总成。

##### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

##### 注意：

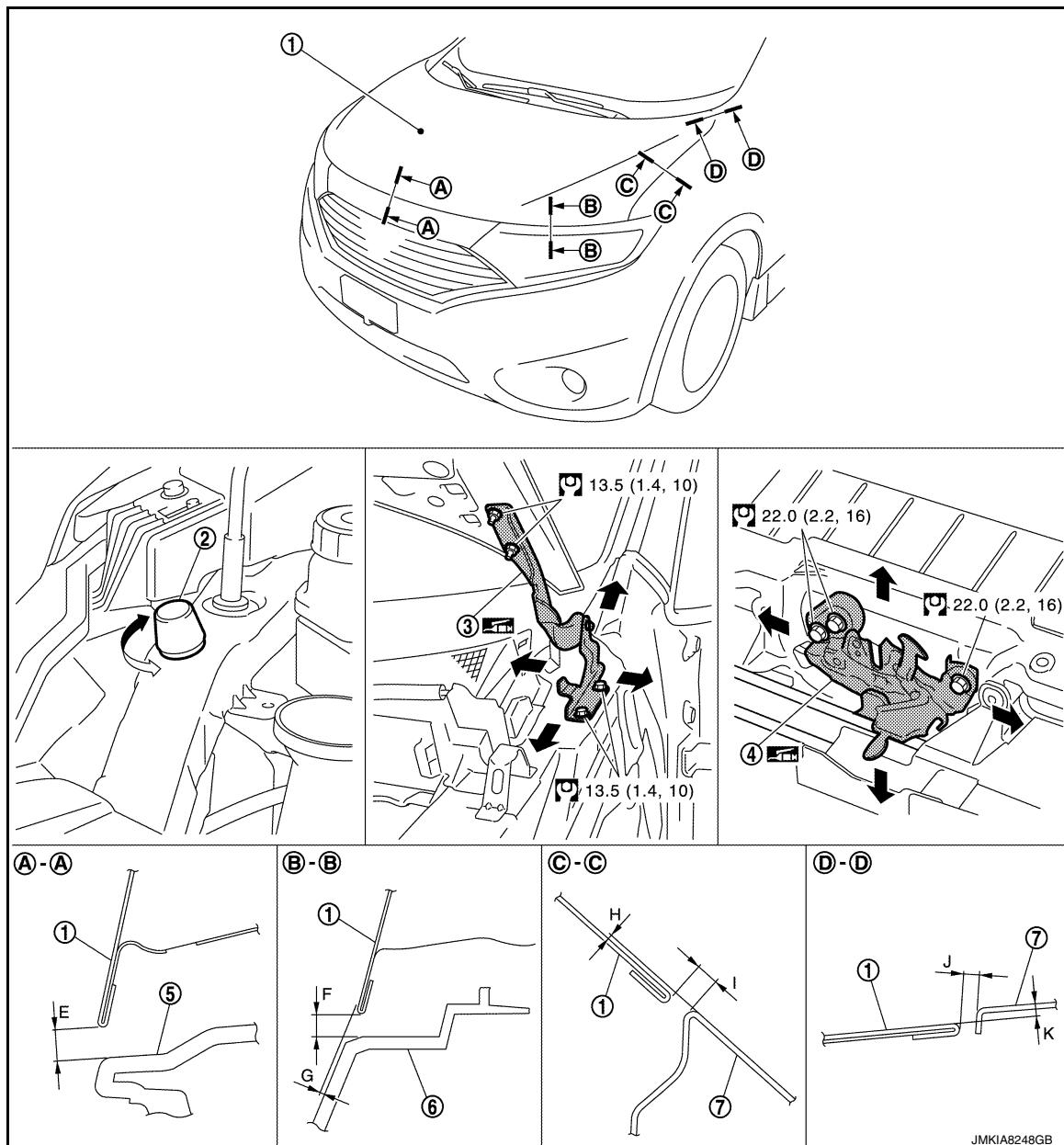
- 在安装发动机罩铰链前，在车身安装表面上涂抹防腐剂。
- 安装后，进行发动机罩配合调整。请参见 [DLK-395, "发动机罩总成：调整"](#)。

# 发动机罩

< 拆卸和安装 >

发动机罩总成：调整

INFOID:000000009574293



1. 发动机罩总成
2. 缓冲橡胶
3. 发动机罩铰链
4. 发动机罩锁总成
5. 前格栅
6. 前组合灯
7. 前翼子板

: N·m (kg-m, ft-lb)

车身润滑

目视和触摸检查发动机罩与各部分之间的间隙和表面高度。  
如果间隙和表面高度超出规定范围，请根据以下步骤进行调整。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

DLK  
L  
M  
N  
O  
P

# 发动机罩

< 拆卸和安装 >

部位				标准	差 (右/左, 最大)
发动机罩 – 前格栅	A – A	E	间隙	4.0 – 8.5 mm (0.157 – 0.335 in)	—
发动机罩 – 前组合灯	B – B	F	间隙	3.7 – 8.3 mm (0.146 – 0.327 in)	3.0 mm (0.118 in)
		G	表面高度	(-1.7) – (+3.7) mm [(-0.067) – (+0.146) in]	3.0 mm (0.118 in)
发动机罩 – 前翼子板	C – C	H	表面高度	(-1.0) – (+1.0) mm [(-0.039) – (+0.039) in]	1.5 mm (0.059 in)
		I	间隙	2.7 – 4.7 mm (0.106 – 0.185 in)	1.5 mm (0.059 in)
发动机罩 – 前翼子板	D – D	J	间隙	3.1 – 5.1 mm (0.122 – 0.201 in)	1.5 mm (0.059 in)
		K	表面高度	(-1.0) – (+1.0) mm [(-0.039) – (+0.039) in]	—

## 装配调整步骤

1. 拆卸前格栅。请参见 [EXT-18, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下发动机罩锁总成。
3. 暂时安装前格栅，然后通过转动发动机罩缓冲橡胶，根据规定值调节发动机罩、前翼子板总成和前组合灯的表面高度。
4. 拆卸前格栅。
5. 定位发动机罩锁总成，接合发动机罩锁扣。检查发动机罩锁总成和发动机罩锁扣是否松动。
6. 横向移动发动机罩锁总成，直到从前面看时，发动机罩锁扣和发动机罩锁总成的中心垂直。
7. 在调节后，将锁止螺栓拧紧至规定扭矩。
8. 检查第二道锁闩在发动机罩总成的固定荷载作用下是否与第二道锁扣牢固咬合。
9. 当发动机罩总成关闭时 [ 从大约 200 mm (7.874 in) 的高度自由下落 ]，检查第一道锁扣是否与第一道锁扣牢固咬合。

### 注意：

切勿使发动机罩总成从超过 300 mm (11.811 in) 的高度自由落下。

10. 安装前格栅。请参见 [EXT-18, "拆卸和安装"](#)。

## 发动机罩铰链

### 发动机罩铰链：拆卸和安装

INFOID:0000000009574294

#### 拆卸

1. 拆下发动机罩总成。请参见 [DLK-394, "发动机罩总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下前翼子板。请参见 [DLK-400, "前翼子板：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下发动机罩铰链装配螺栓，然后拆下发动机罩铰链。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

### 注意：

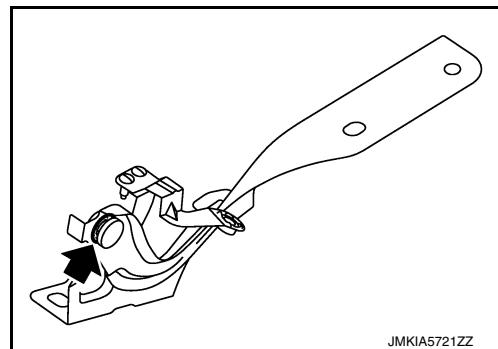
- 安装后，进行发动机罩配合调整。请参见 [DLK-395, "发动机罩总成：调整"](#)。
- 安装后，在铰链装配螺栓和螺母头部涂上车身原色漆。

# 发动机罩

## < 拆卸和安装 >

- 检查发动机罩铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹润滑脂。

◀ : 润滑点



JMKIA5721ZZ

## 发动机罩撑杆

### 发动机罩撑杆：拆卸和安装

INFOID:000000009574295

#### 拆卸

##### 注意：

需要两个工人支撑发动机罩。

1. 用适当的材料支撑发动机罩总成，防止其下落。

##### 警告：

在拆卸发动机罩总成时，如果没有适当的材料支撑发动机罩总成，可能会造成伤害。

2. 拉出并拆下索环的发动机罩支撑杆。

#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

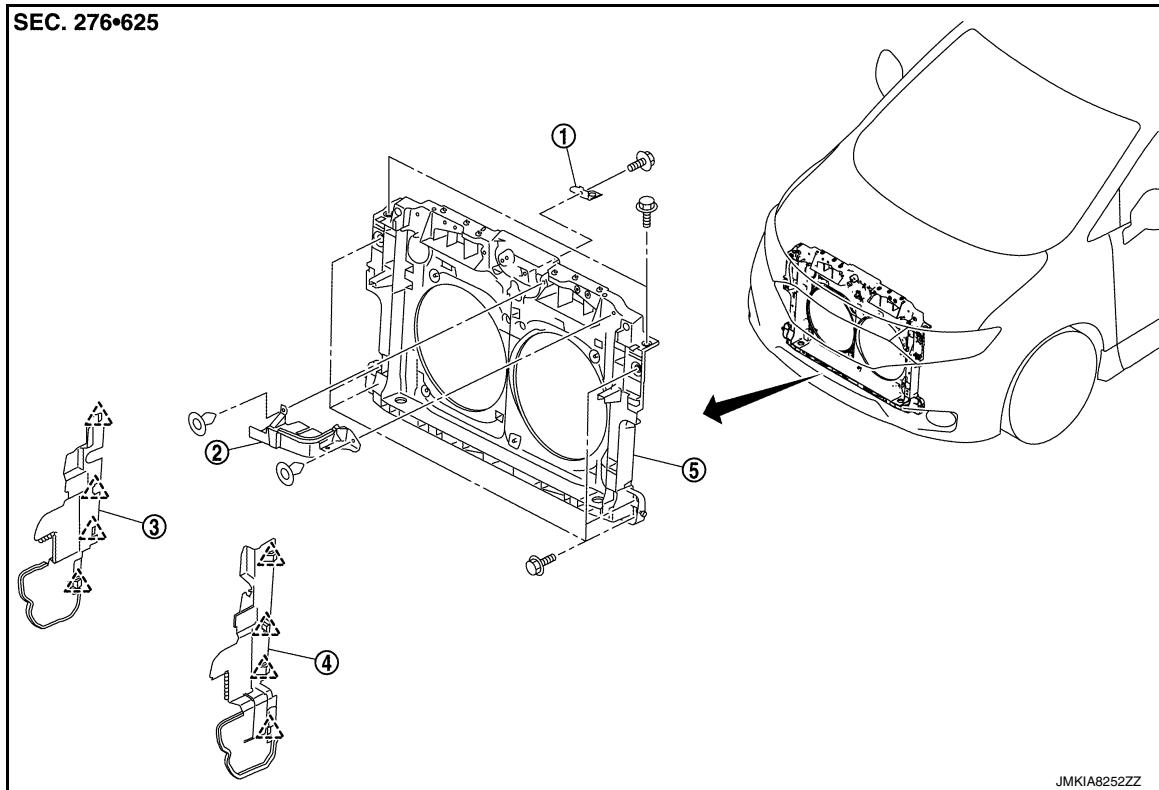
# 散热器芯支架

< 拆卸和安装 >

## 散热器芯支架

### 分解图

INFOID:0000000009574296



JMKIA8252ZZ

1. 散热器上软管支架  
4. 左导气道

2. 上导气道  
5. 散热器芯支撑

3. 右导气道

△ : 棘爪

## 拆卸和安装

INFOID:0000000009574297

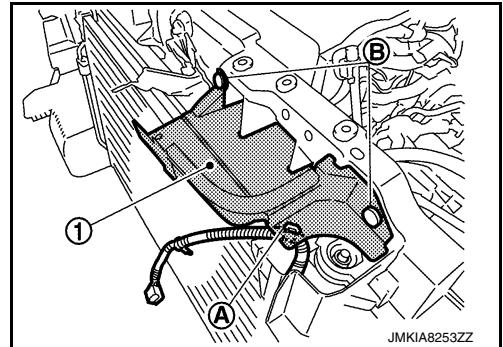
### 拆卸

1. 使用制冷剂搜集装置，排出制冷剂。请参见 [HA-20, "循环制冷剂"](#)。
2. 拆下发动机底盖。请参见 [EXT-28, "拆卸和安装"](#)。
3. 排放散热器中的发动机冷却液。请参见 [CO-7, "排放"](#)。
4. 拆卸前格栅。请参见 [EXT-18, "拆卸和安装"](#)。
5. 拆下前保险杠饰板、能量吸收器、保险杠加强件。请参见 [EXT-13, "拆卸和安装"](#)。
6. 拆下前组合灯（左侧和右侧）。请参见 [EXL-83, "拆卸和安装"](#)。
7. 拆下空气管道（进气）。请参见 [EM-25, "拆卸和安装"](#)。
8. 拆下上导气道。

# 散热器芯支架

## < 拆卸和安装 >

- a. 拆下线束固定卡子 (A)。
- b. 拆下固定卡子 (B)，然后拆下上导气道 (1)。



9. 拆下发动机罩锁总成。请参见 [DLK-428, "发动机罩锁：拆卸和安装"](#)。
10. 分开棘爪，然后拆下左侧和右侧导气道。
11. 拆下冷凝器。请参见 [HA-41, "压缩机：拆卸和安装"](#)。
12. 拆下环境传感器。请参见 [HAC-124, "拆卸和安装"](#) (自动空调)。
13. 拆下储液罐、散热器软管 (上) 和散热器管 (上)。请参见 [CO-13, "拆卸和安装"](#)。
14. 拆卸碰撞区传感器。请参见 [SR-23, "拆卸和安装"](#)。
15. 拆下冷却风扇总成。请参见 [CO-16, "拆卸和安装"](#)。
16. 拆下散热器软管 (下)、散热器管 (下) 和散热器。请参见 [CO-13, "拆卸和安装"](#)。
17. 从散热器芯支架上拆下所有线束卡子。
18. 拆下装配螺栓，然后拆下散热器芯支架。

## 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

### 注意：

- 安装后，检查并添加液体。
- 制冷剂：请参见 [HA-20, "加注制冷剂"](#)。
  - 发动机冷却液：请参见 [CO-8, "加注"](#)。

A  
B  
C  
D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

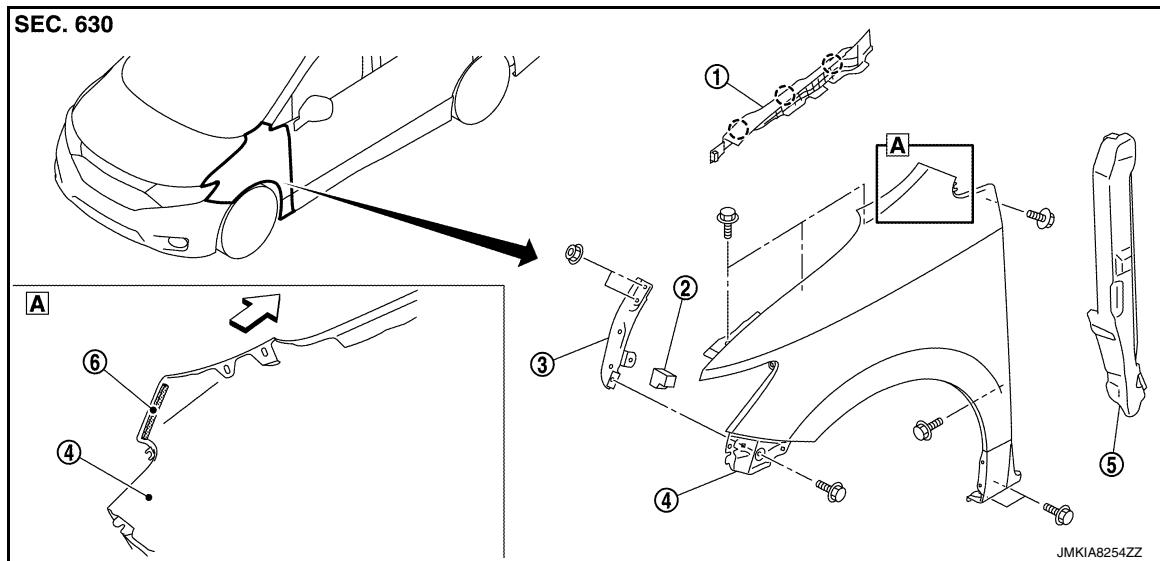
# 前翼子板

< 拆卸和安装 >

## 前翼子板

### 分解图

INFOID:000000009574298



- 1. 发动机罩侧盖
- 2. 前翼子板垫片
- 3. 前翼子板支撑
- 4. 前翼子板总成
- 5. 前翼子板隔板
- 6. 前翼子板加强件

(○) : 卡子

← : 车头方向

## 前翼子板

### 前翼子板：拆卸和安装

INFOID:000000009574299

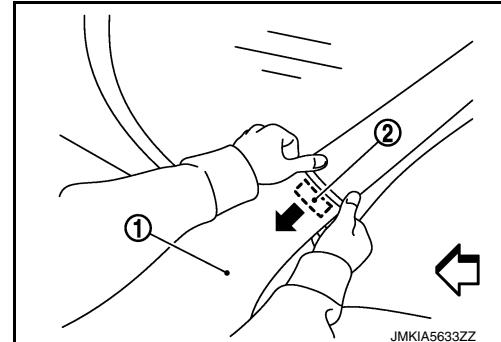
#### 注意：

拆卸和安装时，使用抹布来保护车身，避免其受损坏。

#### 拆卸

1. 拆下前翼子板盖。请参见 [EXT-21. "分解图"](#)。
2. 拆下发动机罩侧盖。请参见 [DLK-401. "发动机罩侧盖：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下前保险杠饰板和保险杠侧支架。请参见 [EXT-13. "拆卸和安装"](#)。
4. 拆下前组合灯。请参见 [EXL-83. "拆卸和安装"](#)。
5. 拆下翼子板保护嵌条。请参见 [EXT-24. "翼子板保护嵌条：拆卸和安装"](#)。
6. 拆下翼子板保护板（前和后）。请参见 [EXT-23. "拆卸和安装"](#)。
7. 拆下前翼子板垫片和前翼子板挡板。
8. 拆下前翼子板总成的装配螺栓。
9. 朝车辆外侧小心拉出前翼子板（1）并从车身拆下前翼子板加强件（2）。

← : 车头方向



# 前翼子板

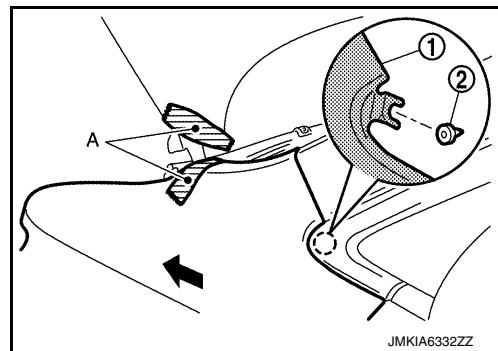
## < 拆卸和安装 >

10. 朝车辆前方移动前翼子板(1)，然后分开卡子(2)。

**注意：**

在发动机罩和前翼子板上覆盖一层保护带(A)，以保护喷漆表面不受损坏。

(○) : 卡子



11. 拆下前翼子板总成。

## 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

- 安装完成后，在前翼子板装配螺栓头部涂上车身原色漆。
- 安装后，调节下列零件。
  - 发动机罩总成：请参见 [DLK-395, "发动机罩总成：调整"](#)。
  - 前车门：请参见 [DLK-404, "车门总成：调整"](#)。

## 发动机罩侧盖

### 发动机罩侧盖：拆卸和安装

INFOID:0000000009574300

## 拆卸

1. 从前组合灯上断开发动机罩侧盖末端。
2. 拆下固定卡子，然后拆下发动机罩侧盖。

## 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A  
B  
C  
D

E  
F  
G  
H

I  
J

DLK

L  
M  
N

O  
P

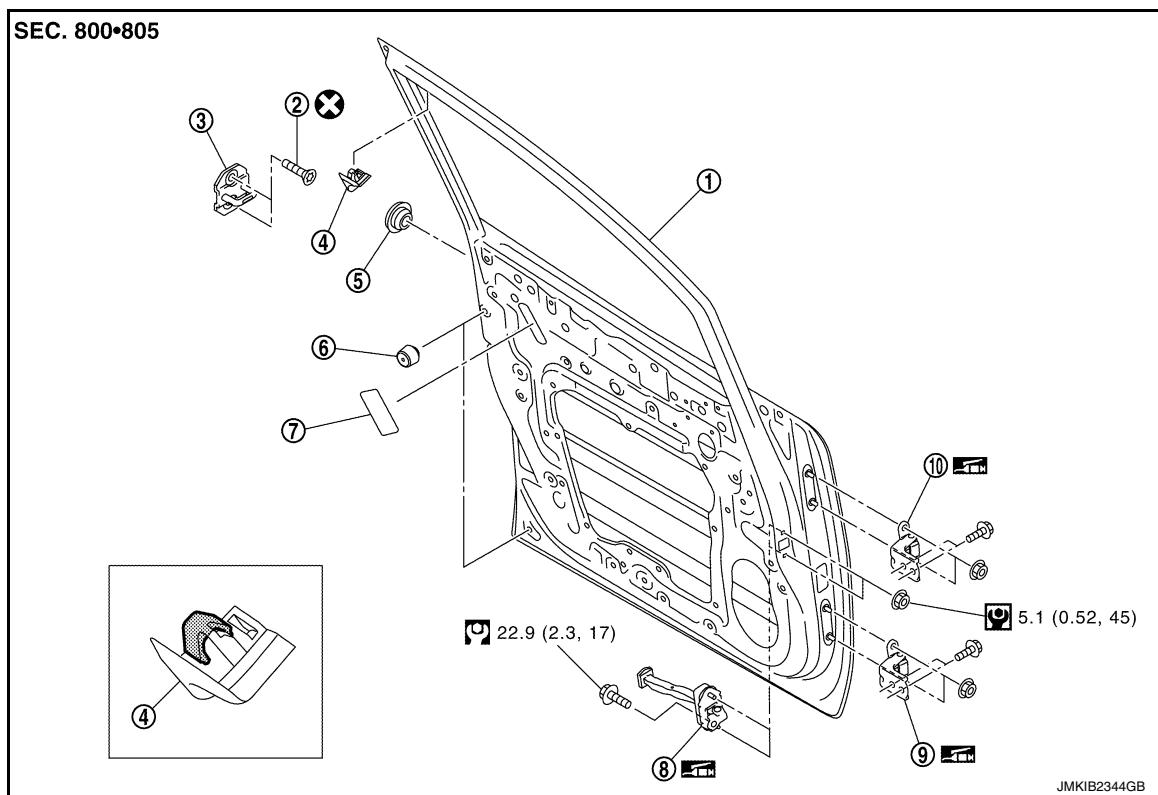
# 前车门

< 拆卸和安装 >

## 前车门

### 分解图

INFOID:0000000009574301



- 1. 前车门板
- 2. TORX 螺栓
- 3. 车门锁扣
- 4. 前门框内盖
- 5. 索环
- 6. 缓冲橡胶
- 7. 孔盖
- 8. 车门缓闭器连杆
- 9. 车门铰链 (下)
- 10. 车门铰链 (上)

✖：每次分解后务必更换。

Nm : N·m (kg-m, in-lb)

N·m : N·m (kg-m, ft-lb)

潤滑：车身润滑

## 车门总成

### 车门总成：拆卸和安装

INFOID:0000000009574302

#### 警告：

维修前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。

#### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装前车门总成时，请使用千斤顶及工作布支撑车门以保护车门和车身。

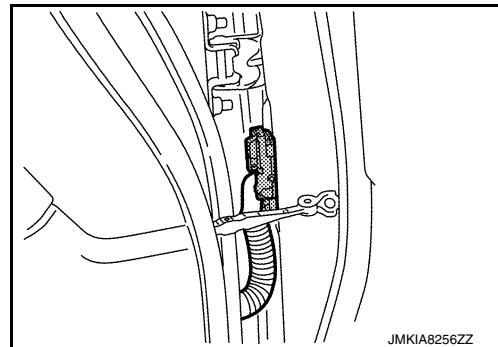
#### 拆卸

1. 拆下前车门保护嵌条。请参见 [EXT-25, "前车门保护嵌条：拆卸和安装"](#)。

## 前车门

### < 拆卸和安装 >

2. 断开前车门线束接头。



3. 拆下车辆上的车门缓闭器连杆的装配螺栓。
4. 拆下车门铰链装配螺母 (车门侧), 并且拆下车门总成。

### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查前车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 安装后，进行装配调整。请参见 [DLK-404, "车门总成：调整"](#)。
- 安装后，在车门铰链固定螺母头部涂上车身原色漆。
- 检查车门铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹车身润滑脂。
- 如果安全气囊警告灯检测到故障，在修理或更换故障零件后，用自诊断或 CONSULT 重置存储器。请参见 [SRC-15, "车载诊断功能"](#) 或 [SRC-19, "CONSULT 功能"](#)。
- 完成操作之后，确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

DLK

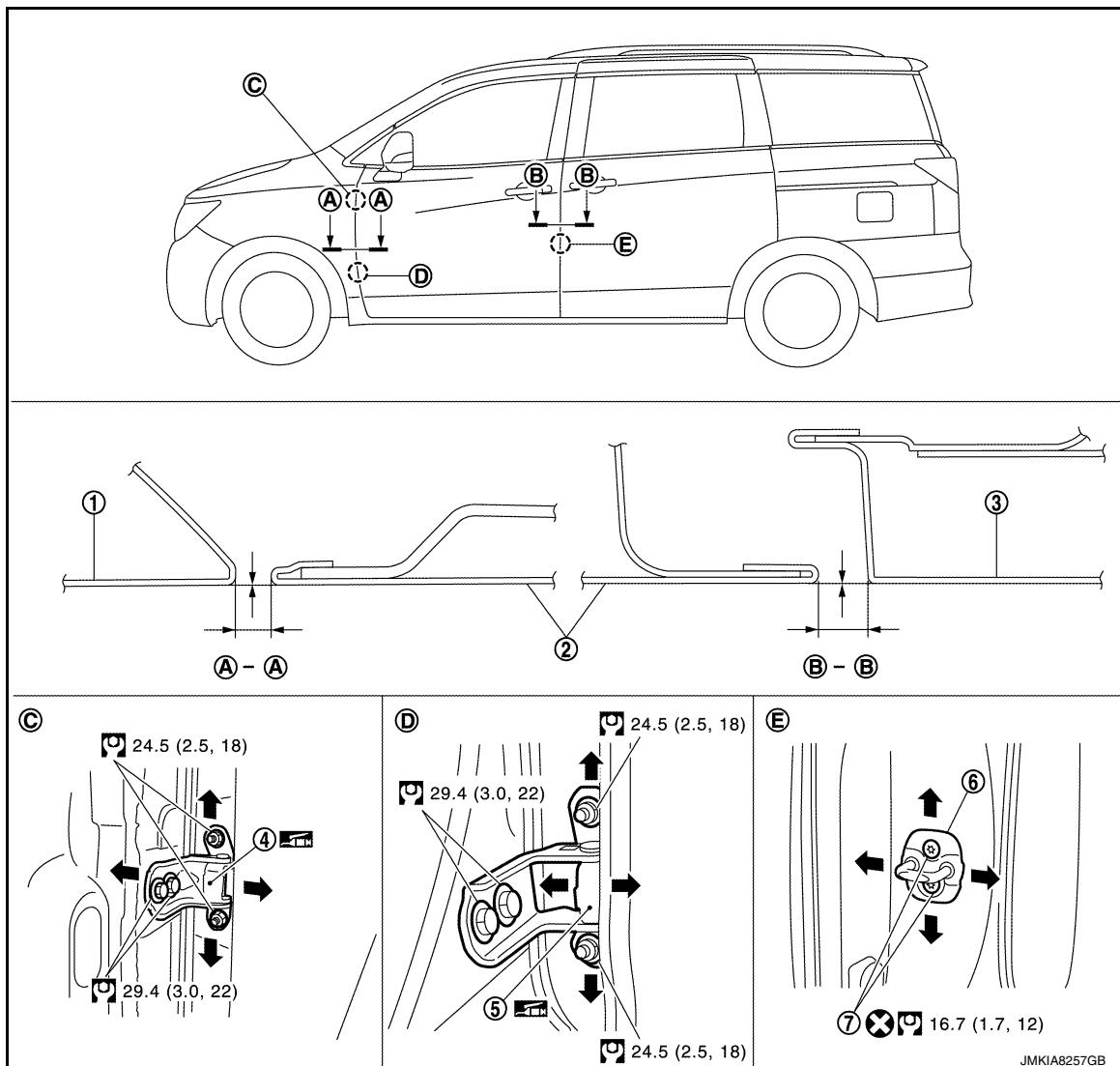
L  
M  
N  
O  
P

# 前车门

< 拆卸和安装 >

车门总成：调整

INFOID:0000000009574303



- 1. 前翼子板
- 2. 前车门
- 3. 滑动车门
- 4. 前车门铰链（上）
- 5. 前车门铰链（下）
- 6. 车门锁扣
- 7. TORX 螺栓

: 每次分解后务必更换。

: N·m (kg-m, ft-lb)

: 车身润滑

目视和触摸检查前车门与各零件之间的间隙和表面高度。  
如果间隙和表面高度超出规定范围，请根据以下步骤进行调整。

部位		标准	
前翼子板 - 前车门	A - A	间隙	3.5 – 5.5 mm (0.138 – 0.217 in)
		表面高度	(-1.0) – (+1.0) mm [(-0.039) – (+0.039) in]
前车门 - 滑动车门	B - B	间隙	3.5 – 5.5 mm (0.138 – 0.217 in)
		表面高度	(-1.0) – (+1.0) mm [(-0.039) – (+0.039) in]

< 拆卸和安装 >

## 装配调整步骤

1. 拆下前翼子板。请参见 [DLK-400, "前翼子板：拆卸和安装"](#)。
2. 松开车门侧的车门铰链装配螺母。
3. 根据安装标准尺寸，调整前车门表面高度。
4. 暂时拧紧车门侧的车门铰链装配螺母。
5. 松开车身侧的车门铰链装配螺栓。
6. 在后端抬起前车门，根据装配标准尺寸调整前车门间隙。
7. 在调节后，将螺栓和螺母拧紧至规定扭矩。

### 注意：

- 安装后，在铰链装配螺栓和螺母头部涂上车身原色漆。
- 检查车门铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹车身润滑脂。

8. 安装前翼子板。请参见 [DLK-400, "前翼子板：拆卸和安装"](#)。

## 车门锁扣调整

调整车门锁扣，使其与门锁嵌入方向平行。

## 车门锁闩

### 车门锁舌：拆卸和安装

INFOID:0000000009574304

#### 拆卸

拆下 TORX 螺栓，然后拆下车门锁扣。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

### 注意：

- 在安装后，检查前车门打开 / 关闭操作是否正常。
- 安装后，务必要进行装配调整。请参见 [DLK-404, "车门总成：调整"](#)。

## 车门铰链

### 车门铰链：拆卸和安装

INFOID:0000000009574305

#### 拆卸

### 警告：

维修前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。

### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
  - 当拆卸和安装前车门总成时，请使用千斤顶及工作布支撑车门以保护车门和车身。
1. 拆下前翼子板。请参见 [DLK-400, "前翼子板：拆卸和安装"](#)。
  2. 拆下前车门总成。请参见 [DLK-402, "车门总成：拆卸和安装"](#)。
  3. 拆下前车门铰链装配螺栓（车身侧），然后拆下前车门铰链。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

### 注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查前车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 安装后，进行装配调整。请参见 [DLK-404, "车门总成：调整"](#)。
- 安装后，在车门铰链固定螺母头部涂上车身原色漆。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

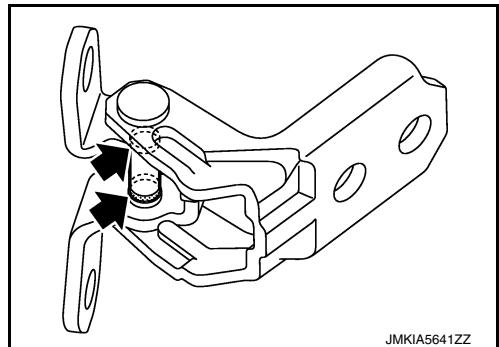
P

# 前车门

## < 拆卸和安装 >

- 检查车门铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹车身润滑脂。

◆ : 润滑点



- 如果安全气囊警告灯检测到故障，在修理或更换故障零件后，用自诊断或 CONSULT 重置存储器。请参见 [SRC-15, "车载诊断功能"](#) 或 [SRC-19, "CONSULT 功能"](#)。

- 完成操作之后，确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。

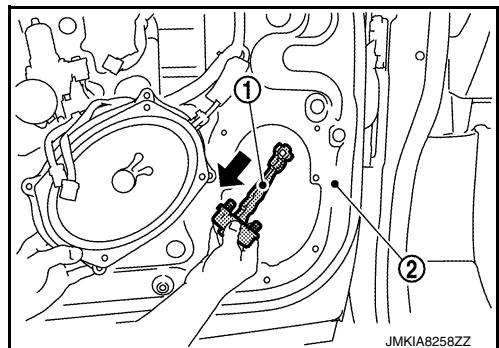
## 车门缓闭器连杆

### 车门检查连杆：拆卸和安装

INFOID:0000000009574306

#### 拆卸

1. 完全关闭前车窗。
2. 拆下前车门饰件。请参见 [INT-14, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下前车门扬声器的支架装配螺栓。
4. 整套拆下前车门扬声器和支架，并将它们移到一边。
5. 拆下车辆上的车门缓闭器连杆的装配螺栓。
6. 拆下车门面板上车门缓闭器连杆的装配螺母。
7. 从车门面板 (2) 孔内取出车门缓闭器连杆 (1)。



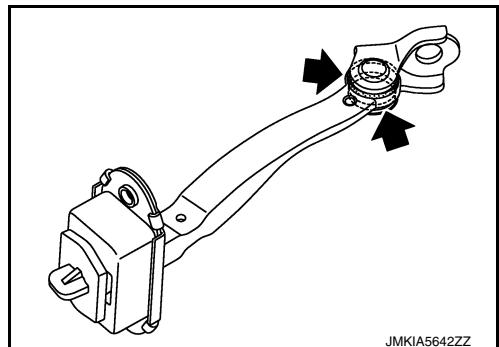
#### 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

##### 注意：

- 在安装后，检查前车门打开 / 关闭操作是否正常。
- 检查车门缓闭器连杆转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹润滑脂。

◆ : 润滑点



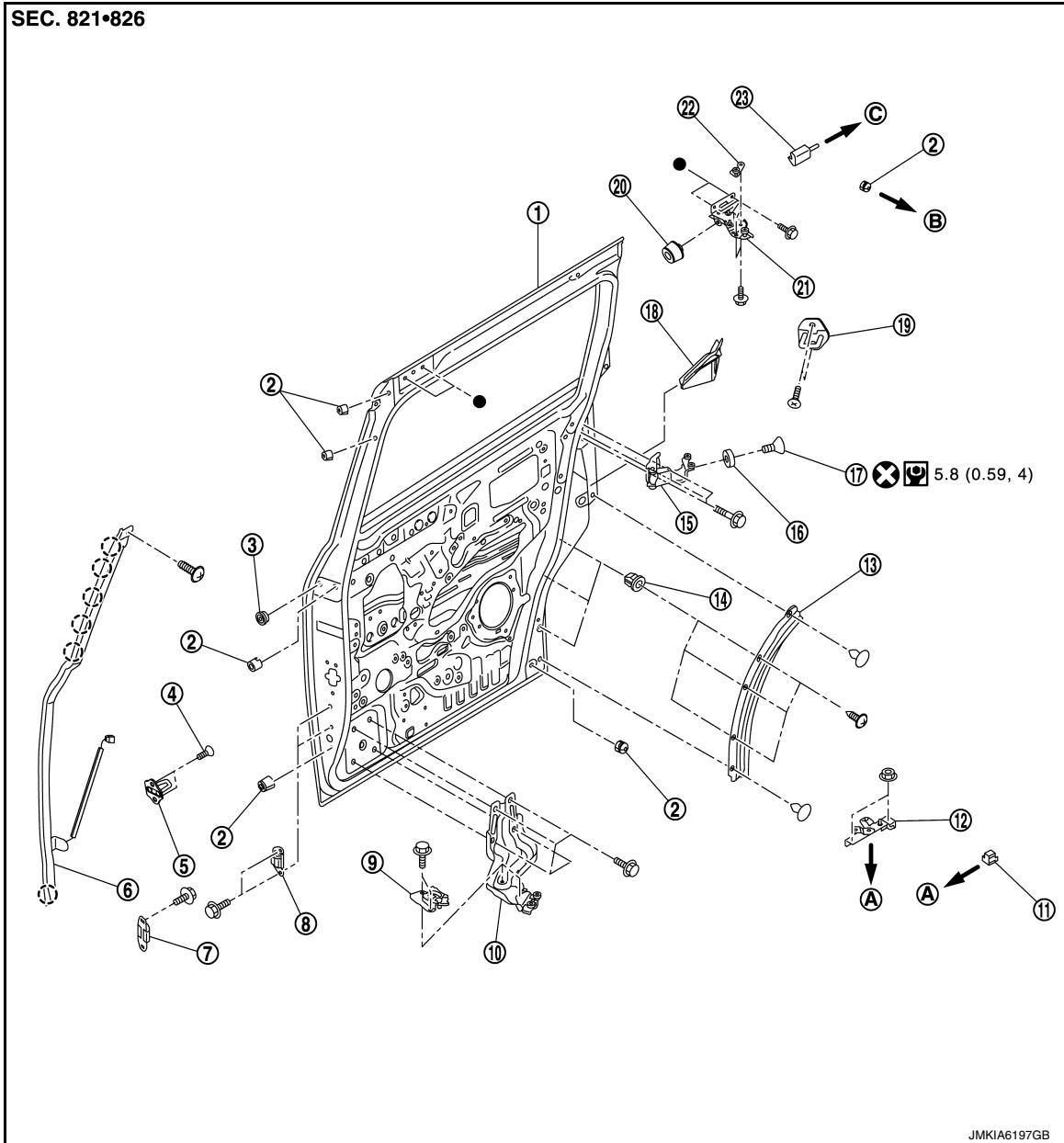
# 滑动车门

< 拆卸和安装 >

## 滑动车门

### 分解图

INFOID:000000009574307



- 1. 滑动车门面板
  - 2. 缓冲橡胶
  - 3. 索环
  - 4. TORX 螺栓
  - 5. 车门锁扣 (前)
  - 6. 触摸传感器 (自动滑动车门车型)
  - 7. 嵌合 (内)
  - 8. 嵌合 (外)
  - 9. 下侧锁闩
  - 10. 下滚轮
  - 11. 滑动车门下限位器
  - 12. 滑动车门下锁扣
  - 13. 滑动车门下密封条
  - 14. 螺丝索环
  - 15. 后滚轮
  - 16. 滚轮
  - 17. TORX 螺栓
  - 18. 滑动车门外保护板
  - 19. 车门锁扣 (后)
  - 20. 限位器橡胶
  - 21. 上滚轮总成
  - 22. 副滚轮
  - 23. 滑动车门上限位器
- A : 至滑动车门下导轨  
B : 至车身外面板  
C : 滑动车门上导轨  
◎ : 卡子

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

DLK  
L  
M  
N  
O  
P

# 滑动车门

## < 拆卸和安装 >

✖ : 每次分解后务必更换。

▣ : N·m (kg·m, in·lb)

### 车门总成

#### 车门总成：拆卸和安装

INFOID:000000009574308

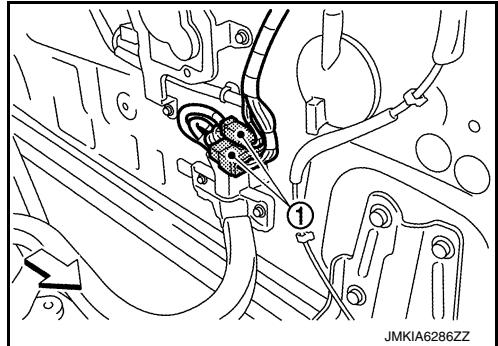
##### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

##### 拆卸

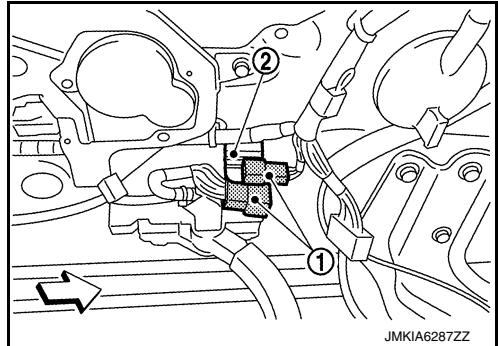
1. 拆下滑动车门保护嵌条。请参见 [EXT-26, "滑动车门保护嵌条：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门饰件。请参见 [INT-17, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆卸下锁闩。请参见 [DLK-412, "下侧锁闩：拆卸和安装"](#)。
4. 从滑动车门面板上断开不间断电源线束。
  - a. 断开线束接头 (1)。

◀ : 车头方向



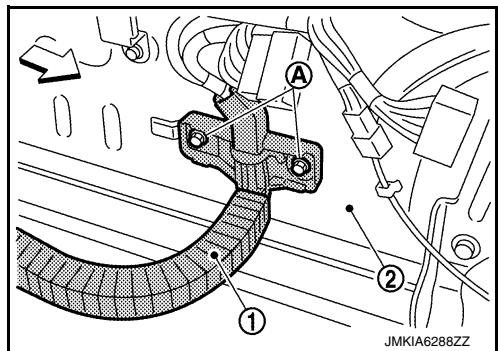
- b. 从线束接头支架 (2) 上拆下线束接头 (1)。

◀ : 车头方向



- c. 拆下装配螺栓 (A)，然后从滑动车门面板 (2) 上拆下不间断电源线束 (1)。

◀ : 车头方向



5. 拆下上滚轮总成装配螺栓。请参见 [DLK-411, "上滚轮：拆卸和安装"](#)。
6. 拆下后滚轮装配螺栓。请参见 [DLK-411, "后滚轮：拆卸和安装"](#)。
7. 拆卸下滚轮装配螺栓。请参见 [DLK-412, "下滚轮：拆卸和安装"](#)。
8. 拆下滑动车门总成。

# 滑动车门

## < 拆卸和安装 >

### 安装

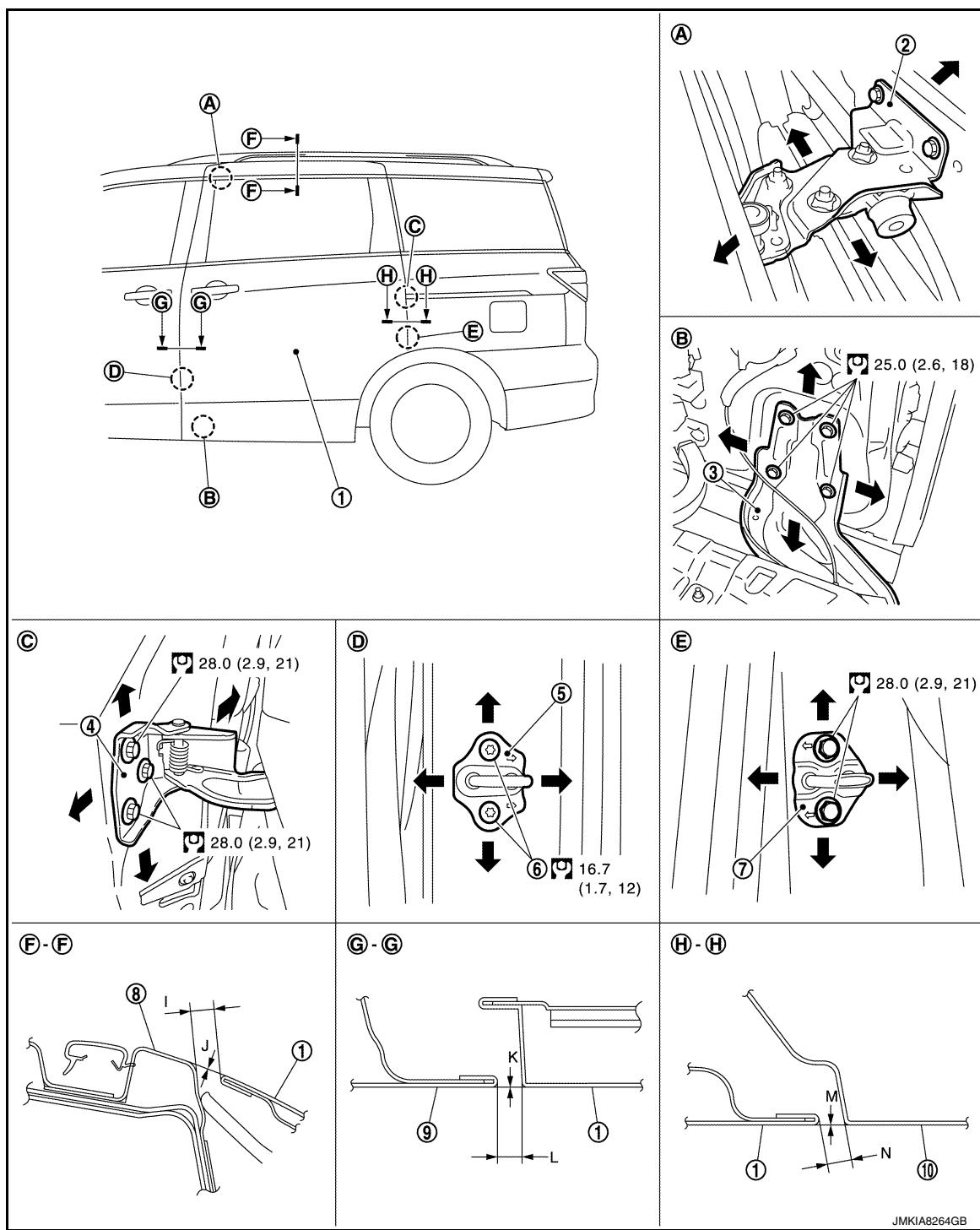
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查滑动车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 安装后，进行装配调整。请参见 [DLK-409, "车门总成：调整"](#)。
- 安装后，在滑动车门滚轮装配螺栓头部涂上车身原色漆。

## 车门总成：调整

INFOID:0000000009574309



# 滑动车门

## < 拆卸和安装 >

1. 滑动车门
2. 上滚轮总成
3. 下滚轮
4. 后滚轮
5. 车门锁扣 ( 前 )
6. TORX 螺栓
7. 车门锁扣 ( 后 )
8. 车身外侧
9. 前车门
10. 车身外侧

 : N·m (kg-m, ft-lb)

目视和触摸检查滑动车门各零件之间的间隙和表面高度。  
如果间隙和表面高度超出规定范围, 请根据以下步骤进行调整。

部位		标准		
滑动车门 – 车身侧外部	F – F	I	间隙	5.1 – 7.1 mm (0.201 – 0.280 in)
		J	表面高度	(-1.0) – (+1.0) mm [(-0.039) – (+0.039) in]
前车门 – 滑动车门	G – G	K	表面高度	(-1.0) – (+1.0) mm [(-0.039) – (+0.039) in]
		L	间隙	3.5 – 6.5 mm (0.138 – 0.256 in)
滑动车门 – 车身侧外部	H – H	M	表面高度	(-1.0) – (+1.0) mm [(-0.039) – (+0.039) in]
		N	间隙	3.3 – 6.3 mm (0.130 – 0.248 in)

### 装配调整步骤

松开上滚轮总成、下滚轮和后滚轮装配螺栓, 根据装配标准尺寸调整滑动车门的表面。

### 车门锁扣调整

调整车门锁扣, 使其与门锁嵌入方向平行。

#### 注意:

安装后, 在滑动车门滚轮装配螺栓头部涂上车身原色漆。

### 车门锁闩

#### 车门锁舌: 拆卸和安装

INFOID:0000000009574310

### 拆卸

#### 车门锁扣 ( 前 )

拆下装配 TORX 螺栓, 然后拆下车门锁扣 ( 前 )。

#### 车门锁扣 ( 后 )

拆下装配螺栓, 然后拆下车门锁扣 ( 后 )。

### 安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意:

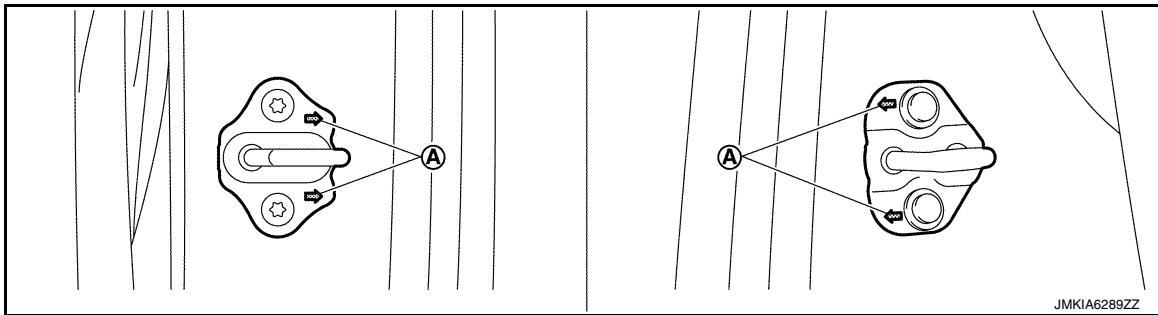
- 在安装表面上涂抹防锈剂。

- 安装后, 务必要进行装配调整。请参见 [DLK-409, "车门总成: 调整"](#)。

# 滑动车门

< 拆卸和安装 >

- 安装后，检查图中箭头 (A) 的方向朝向乘客舱。



JMKIA6289ZZ

车门锁扣(前)

车门锁扣(后)

## 上滚轮

### 上滚轮：拆卸和安装

INFOID:0000000009574311

#### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

#### 拆卸

- 拆下滑动车门上限位器。请参见 [DLK-416, "滑动车门上限位器：拆卸和安装"](#)。
- 用适当的材料支撑滑动车门的前端，以防止其下落。

#### 警告：

在拆下上滚轮总成时，如果没有支撑千斤顶支撑住滑动车门，可能会发生人身伤害。

- 拆下上滚轮总成装配螺栓。
- 整套拆下上滚轮总成和副滚轮。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作。
- 拆卸和安装滑动车门总成时，执行装配调整。请参见 [DLK-409, "车门总成：调整"](#)。
- 安装完成后，在上滚轮装配螺栓头部涂上车身原色漆。

## 后滚轮

### 后滚轮：拆卸和安装

INFOID:0000000009574312

#### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

#### 拆卸

- 拆下滑动车门导轨盖。请参见 [EXT-43, "拆卸和安装"](#)。
- 用适当的材料支撑滑动车门的末端，以防止其下落。

#### 警告：

在拆下后滚轮时，如果没有支撑千斤顶支撑住滑动车门，可能会发生人身伤害。

- 拆下后滚轮装配螺栓。
- 断开自动滑动车门单元的电缆支架（自动滑动车门车型）。请参见 [DLK-443, "自动滑动车门单元：拆卸和安装"](#)。
- 拆下后滚轮。

# 滑动车门

## < 拆卸和安装 >

### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作。
- 拆卸和安装滑动车门总成时，执行装配调整。请参见 [DLK-409, "车门总成：调整"](#)。
- 安装完成后，在后滚轮装配螺栓头部涂上车身原色漆。

### 下滚轮

#### 下滚轮：拆卸和安装

INFOID:0000000009574313

#### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

### 拆卸

1. 拆下滑动车门饰件。请参见 [INT-17, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆卸下锁闩。请参见 [DLK-412, "下侧锁闩：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下滑动车门下锁扣。请参见 [DLK-415, "滑动车门下锁扣：拆卸和安装"](#)。
4. 用适当的材料支撑滑动车门的前端，以防止其下落。

#### 警告：

在拆卸下滚轮时，如果没有支撑千斤顶支撑滑动车门，则可能会发生人身伤害。

5. 拆下装配螺栓，然后拆卸下滚轮。

### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作。
- 拆卸和安装滑动车门总成时，执行装配调整。请参见 [DLK-409, "车门总成：调整"](#)。
- 安装后，在下滚轮装配螺栓头部涂上车身原色漆。

### 下侧锁闩

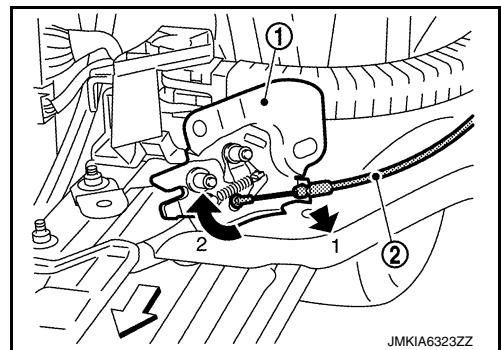
#### 下侧锁闩：拆卸和安装

INFOID:0000000009574314

### 拆卸

1. 拆下后脚踏板。请参见 [INT-22, "脚踏板：拆卸和安装"](#)。
2. 拆卸下锁闩装配螺栓。
3. 从下锁闩 (1) 上断开遥控车门锁拉线 (2)。

▷ : 车头方向



# 滑动车门

## < 拆卸和安装 >

### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

### 嵌合

#### 嵌合：拆卸和安装

INFOID:0000000009574315

### 拆卸

拆下装配螺栓，然后拆下嵌合（外 / 内）。

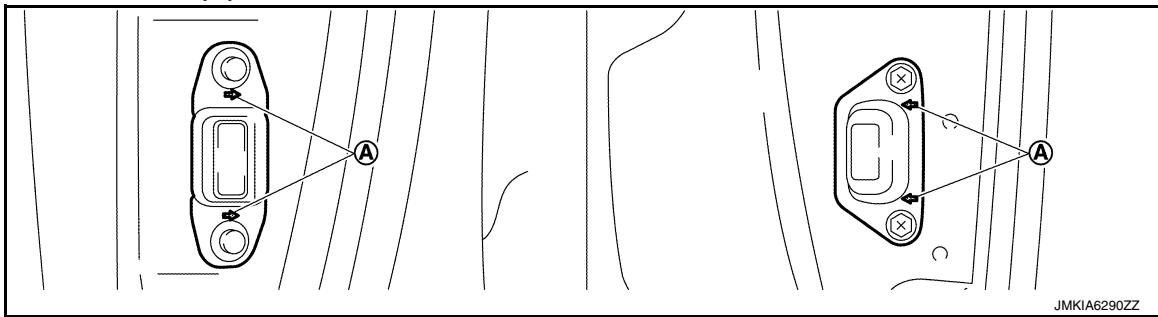
### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

1. 安装嵌合（外）。
2. 临时拧紧嵌合（内）装配螺栓。
3. 执行装配调整。
  - a. 打开和关闭两次或三次滑动车门。
  - b. 打开滑动车门，然后拧紧嵌合（内）装配螺栓。

#### 注意：

安装后，检查图中箭头 (A) 的方向朝向乘客舱。



嵌合 (内)

嵌合 (外)

### 缓冲块橡胶

#### 缓冲块橡胶：拆卸和安装

INFOID:0000000009574316

### 缓冲块橡胶

### 拆卸

向前拔出缓冲块橡胶同时逆时针转动，以将其拆下。



### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

# 滑动车门

## <拆卸和安装>

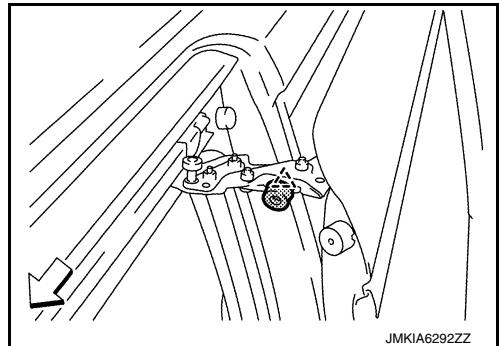
### 限位器橡胶

#### 拆卸

分开限位器橡胶的棘爪以将其拆下。

△ : 棘爪

↔ : 车头方向



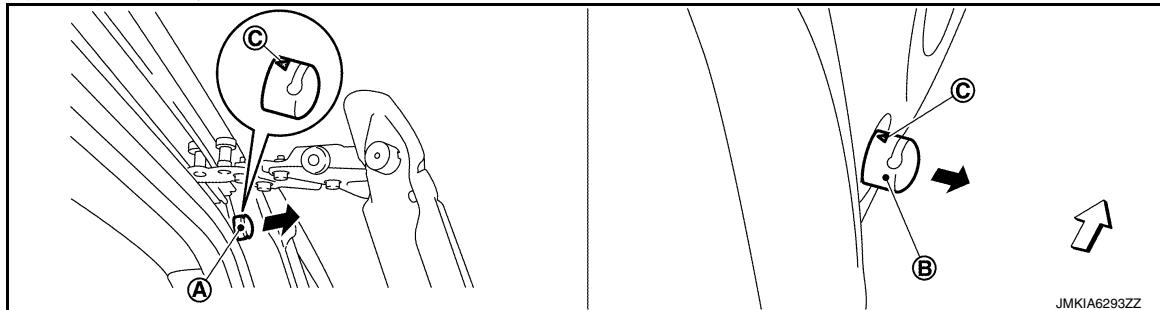
#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

### 缓冲块橡胶 (车身上部和滑动车门后下部)

#### 拆卸

拉出并分开缓冲块橡胶，以将其拆下。



↔ : 车头方向

#### 注意：

安装时，确认可从车辆上侧看到车身上部 (A) 和滑动车门后下部 (B) 的缓冲块橡胶上的△标记 (C)。

#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

### 滑动车门下密封条

#### 滑动车门下密封条：拆卸和安装

INFOID:0000000009574317

#### 拆卸

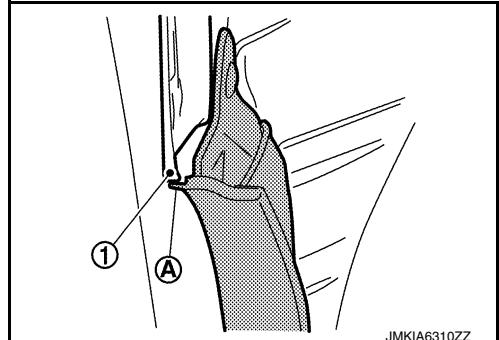
拆下固定螺丝和卡子，然后拆下滑动车门下部密封条。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

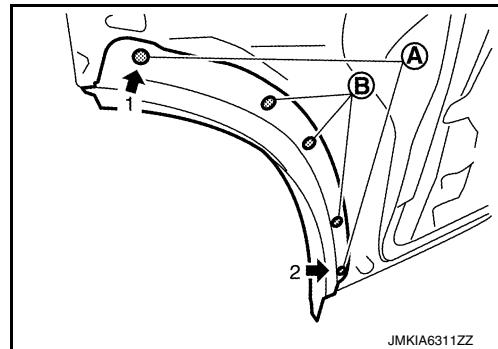
#### 注意：

- 安装时，确认滑动车门下部密封条的唇型部位 (A) 与滑动车门面板 (1) 的末端重叠。



## &lt; 拆卸和安装 &gt;

- 安装时，按照图示顺序安装装配卡子 (A) 和装配螺丝 (B)。



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
DLK  
L  
M  
N  
O  
P

## 滑动车门外侧保护板

## 滑动车门外侧保护板：拆卸和安装

INFOID:0000000009574318

## 拆卸

剥掉双面胶布，并拆下滑动车门外保护板。

## 安装

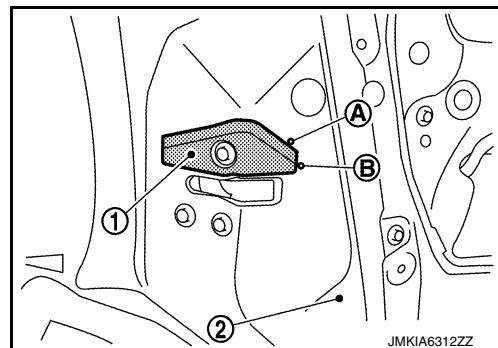
检查滑动车门外保护板 (1) 的安装位置，并安装滑动车门面板 (2)。

- 与车辆垂直位置标记 (A) 对齐。
- 与车辆纵向位置标记 (B) 对齐。
- 将滑动车门外保护板的下端与锁的打开部位平行对齐。

## 注：

当重复使用滑动车门外侧保护板时，从保护板和滑动车门面板侧拆下双面胶带，清洁黏贴过双面胶带的区域，然后使用新双面胶带将滑动车门外保护板安装到滑动车门面板上。

**双面胶布 t: 1.2 mm (0.047 in)**



J  
DLK

## 滑动车门下锁扣

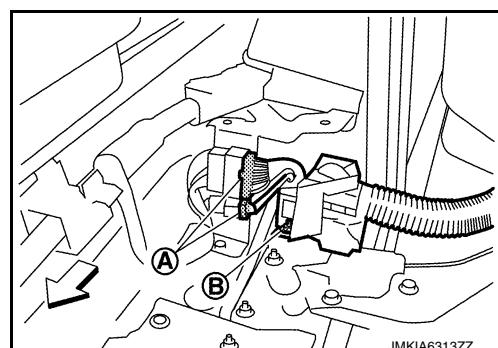
## 滑动车门下锁扣：拆卸和安装

INFOID:0000000009574319

## 拆卸

1. 拆下后车门下框踏板和后地板踏板总成。请参见 [INT-22, "脚踏板：拆卸和安装"](#) 和 [INT-20, "分解图"](#)。
2. 从滑动车门下锁扣上断开不间断电源线束。
  - a. 断开线束接头 (A)。
  - b. 拆下不间断电源线束装配螺母 (B)。

↔ : 车头方向



L  
M  
N  
O  
P

3. 拆下装配螺母，然后拆下滑动车门下锁扣。

# 滑动车门

## < 拆卸和安装 >

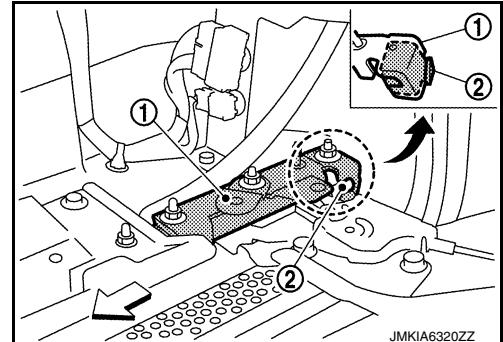
### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

将滑动车门下锁扣(1)的后端固定到滑动车门下限位器(2)的后部。

↔ : 车头方向



## 滑动车门下限位器

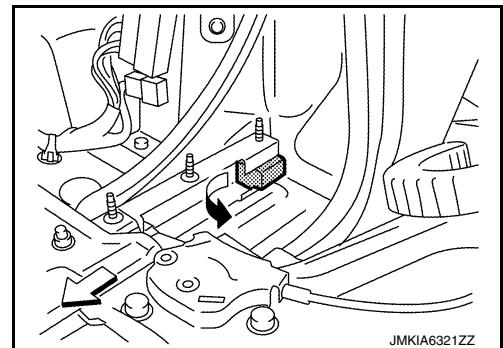
### 滑动车门下限位器：拆卸和安装

INFOID:0000000009574320

### 拆卸

1. 拆下滑动车门下锁扣。请参见 [DLK-415, "滑动车门下锁扣：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门下部止动器。

↔ : 车头方向



### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

## 滑动车门上限位器

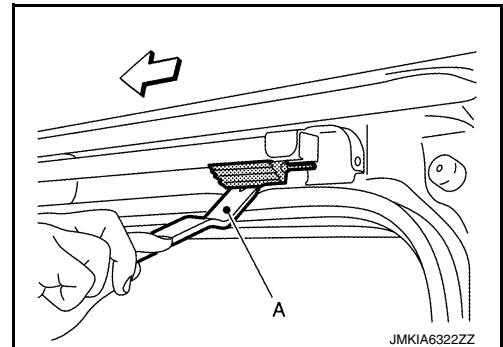
### 滑动车门上限位器：拆卸和安装

INFOID:0000000009574321

### 拆卸

1. 朝车辆前方滑动滑动车门上限位器。
2. 使用拆卸工具(A)拆下滑动车门上限位器。

↔ : 车头方向



### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

&lt; 拆卸和安装 &gt;

**触摸传感器****触摸传感器：拆卸和安装**

INFOID:000000009574322

**拆卸**1. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-442, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。

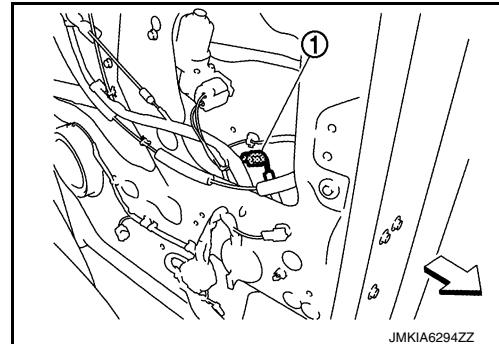
2. 拆下密封屏的前侧。

**注：**

如果重复使用密封屏，切割橡胶胶带，使橡胶胶带的一些部分不在密封屏内。

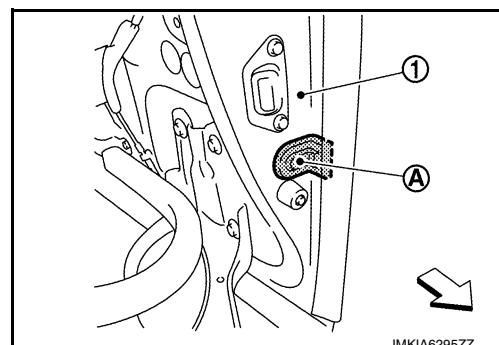
3. 断开触摸传感器线束接头 (1)。

&lt;-- : 车头方向



4. 拆下锁环 (A)，然后将线束从滑动车门面板 (1) 中拉出。

&lt;-- : 车头方向



5. 拆下固定螺钉和固定卡子，然后朝车辆前方拉动触摸传感器以将其拆下。

**注意：****切勿用力撞击或弯曲触摸传感器。****安装**

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

**注意：****安装后，检查滑动车门是否能正常向后滑动。**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

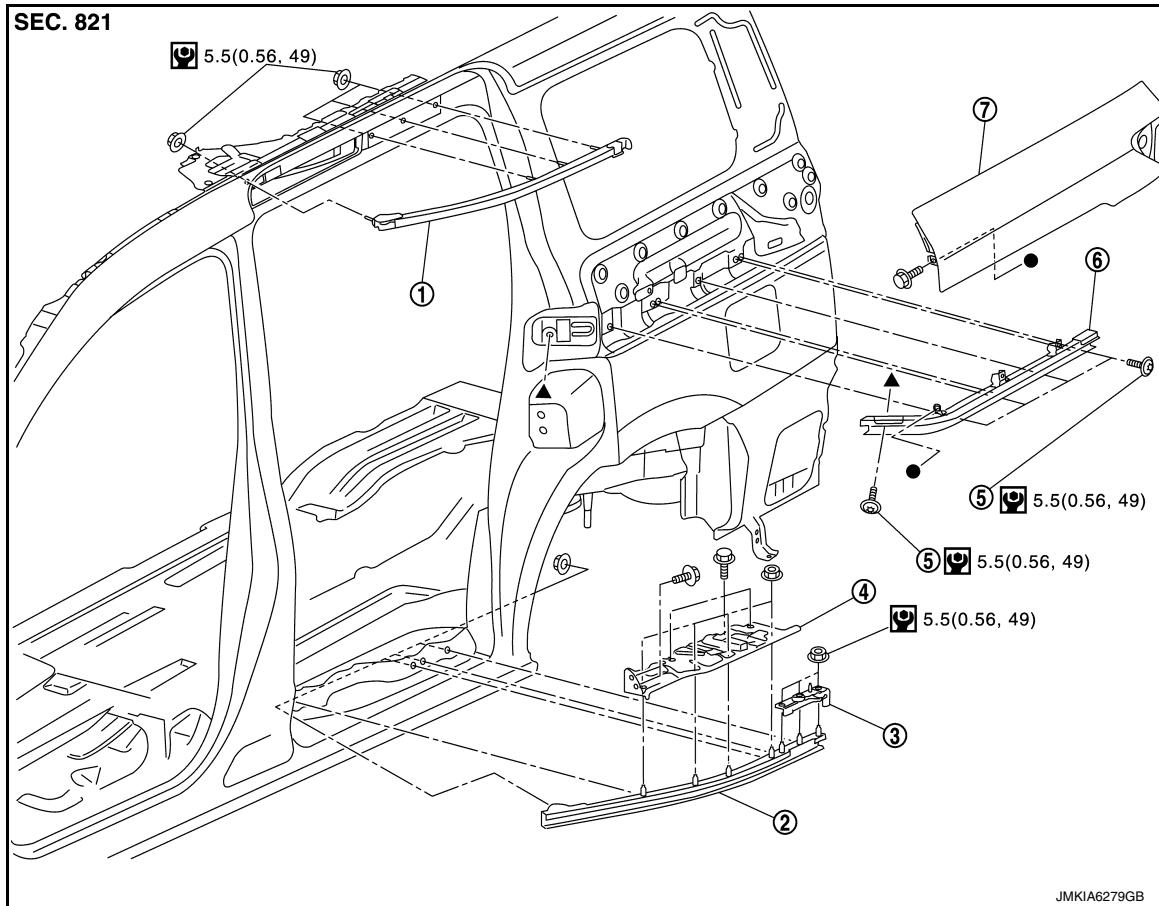
# 滑动车门导轨

< 拆卸和安装 >

## 滑动车门导轨

### 分解图

INFOID:000000009574323



- 1. 滑动车门上导轨
- 2. 滑动车门下导轨
- 3. 滑动车门下锁扣
- 4. 后地板门槛总成
- 5. TORX 螺栓
- 6. 滑动车门后导轨
- 7. 滑动车门车顶纵梁盖

KN : N·m (kg·m, in·lb)

## 滑动车门上导轨

### 滑动车门上导轨：拆卸和安装

INFOID:000000009574324

#### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。
- 更换导轨后执行下列步骤。
  - 将导轨油漆成与车身同色。
  - 在滚轮转动部位涂抹润滑脂。
  - 在车身面板和导轨之间的安装表面进行防腐处理。
  - 安装后，调整滑动车门的管接头。请参见 [DLK-409, "车门总成：调整"](#)。

#### 拆卸

1. 拆下顶衬。请参见 [INT-34, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门总成。请参见 [DLK-408, "车门总成：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下滑动车门上限位器。请参见 [DLK-416, "滑动车门上限位器：拆卸和安装"](#)。

# 滑动车门导轨

< 拆卸和安装 >

4. 整套拆下上滚轮总成和副滚轮。请参见 [DLK-411, "上滚轮：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下装配螺母，然后拆下滑动车门上导轨。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

## 滑动车门后导轨

### 滑动车门后导轨：拆卸和安装

INFOID:0000000009574325

**注意：**

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。
- 更换导轨后执行下列步骤。
- 将导轨油漆成与车身同色。
- 在车身面板和导轨之间的安装表面进行防腐处理。
- 安装后，调整滑动车门的管接头。请参见 [DLK-409, "车门总成：调整"](#)。

拆卸

1. 拆下滑动车门总成。请参见 [DLK-408, "车门总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门导轨盖。请参见 [EXT-43, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下后滚轮。请参见 [DLK-411, "后滚轮：拆卸和安装"](#)。
4. 拆下行李箱侧下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧边下部饰件：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下装配 TORX 螺栓和螺母，然后拆下滑动车门后部导轨。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

## 滑动车门下导轨

### 滑动车门下导轨：拆卸和安装

INFOID:0000000009574326

**注意：**

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。
- 更换导轨后执行下列步骤。
- 将导轨油漆成与车身同色。
- 在车身面板和导轨之间的安装表面进行防腐处理。
- 对导轨的装配螺母和双头螺栓各端进行防锈处理。
- 安装后，调整滑动车门的管接头。请参见 [DLK-409, "车门总成：调整"](#)。

拆卸

1. 拆下滑动车门总成。请参见 [DLK-408, "车门总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后脚踏板。请参见 [INT-22, "脚踏板：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下装配螺栓，然后拆下后地板踏板总成。
4. 拆下滑动车门下锁扣。请参见 [DLK-415, "滑动车门下锁扣：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下滑动车门下部止动器。请参见 [DLK-416, "滑动车门下限位器：拆卸和安装"](#)。
6. 拆下下滚轮。请参见 [DLK-412, "下滚轮：拆卸和安装"](#)。
7. 拆下装配螺母，然后拆下滑动车门下导轨。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

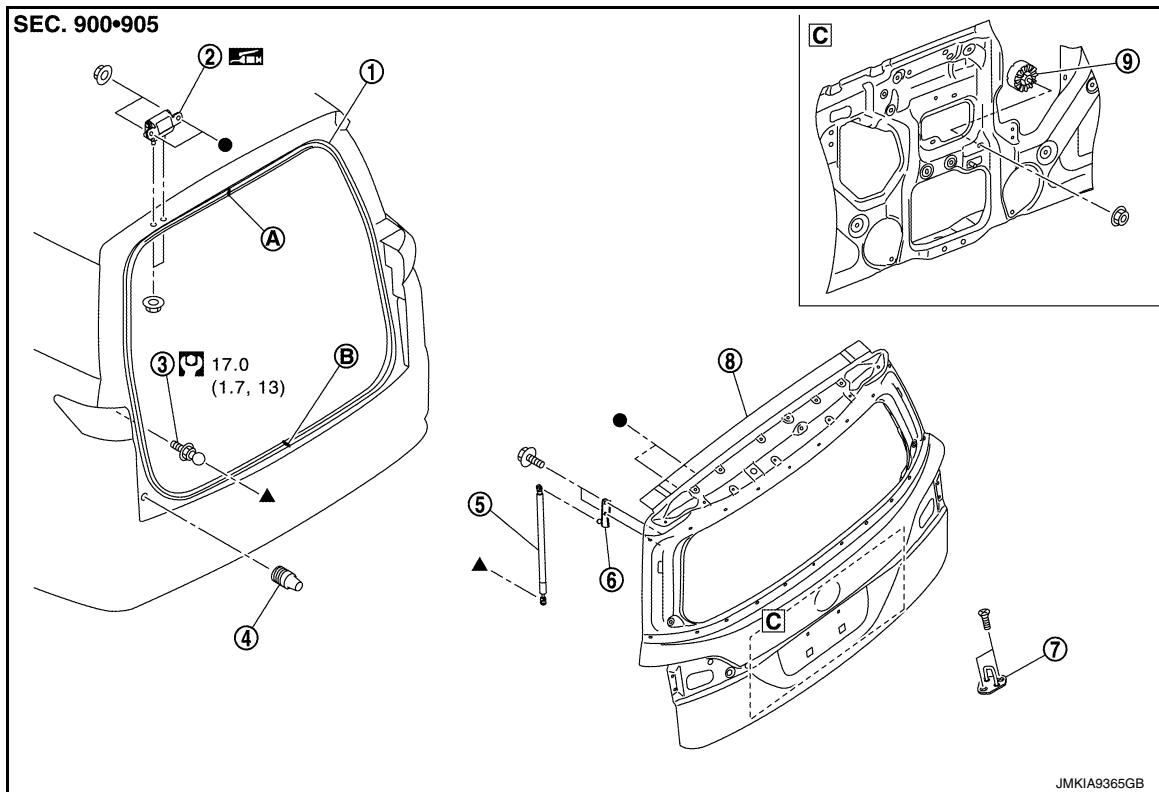
# 后背门

< 拆卸和安装 >

## 后背门

### 分解图

INFOID:0000000009574327



1. 后背门密封条

4. 缓冲橡胶

7. 后背门锁扣

A. 中心标记

B. 接缝

: N·m (kg-m, ft-lb)

: 车身润滑

2. 后背门铰链

5. 后背门支撑

8. 后背门板

3. 球形螺柱

6. 后背门支撑支架

9. 后车门缓冲块

## 后背门总成

### 后背门总成：拆卸和安装

INFOID:0000000009574328

#### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 拆卸和安装过程中用保护胶带或抹布保护，以防损坏。

#### 拆卸

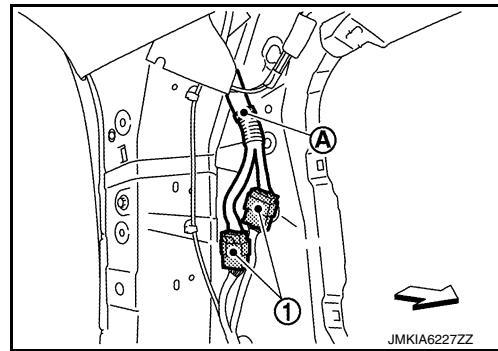
1. 拆下后背门支撑杆（后背门侧）。请参见 [DLK-446, "后背门撑杆：拆卸和安装"](#)（自动后背门模块）。
2. 拆下左侧和右侧的后柱饰件。请参见 [INT-28, "后柱饰件：拆卸和安装"](#)。

## 后背门

### < 拆卸和安装 >

3. 断开线束接头 (1) 然后拆下线束固定卡子 (A)。

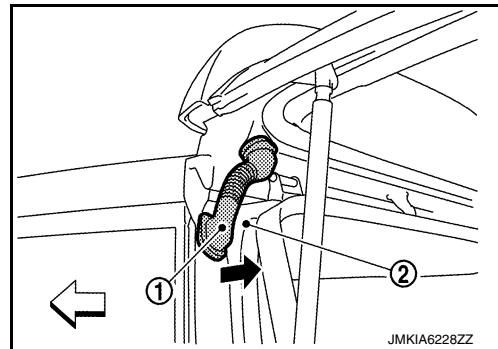
↔ : 车头方向



A

4. 拆下索环 (1), 然后从后背主柱 (2) 上拉出线束。

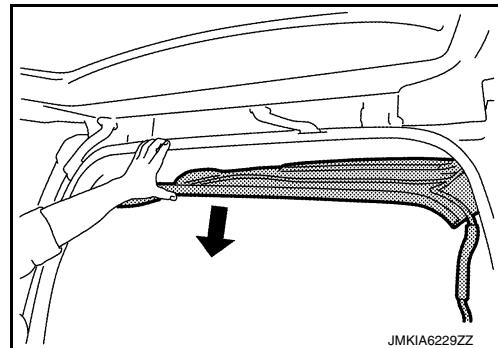
↔ : 车头方向



B

5. 降低顶衬的后部，确保工作空间安全。

- a. 拆下左侧和右侧后柱饰件。请参见 [INT-27, "后柱饰件 : 拆卸和安装"](#)。
- b. 拆下左侧和右侧的车顶侧饰件。请参见 [INT-29, "车顶侧饰件 : 拆卸和安装"](#)。
- c. 拆下后背门上密封条。请参见 [DLK-427, "后背门密封条 : 拆卸和安装"](#)。
- d. 拆下第二排左侧和右侧扶手、第三排左侧和右侧扶手以及第三排座椅左侧和右侧安全带饰件，然后拆下顶衬的后部。请参见 [INT-34, "拆卸和安装"](#)。



C

D

E

F

G

H

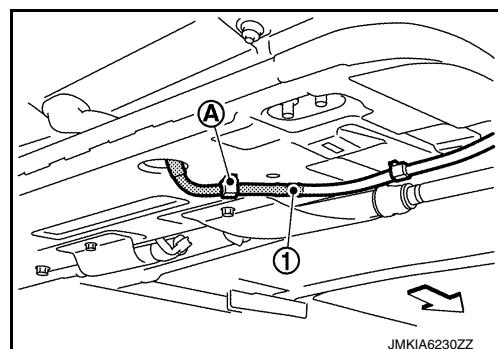
I

J

DLK

6. 拆下固定卡子 (A)，然后断开后清洗器管 (1)。

↔ : 车头方向



L

M

N

O

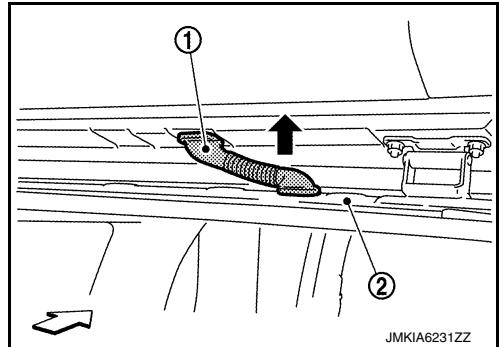
P

## 后背门

### < 拆卸和安装 >

7. 拆下索环 (1), 然后从车顶板 (2) 上拉出清洗器管。

▷ : 车头方向



8. 用适当的材料支撑后背门锁，防止其下落。

**警告：**

在拆下后背门撑杆时，如果没有支撑杆支撑开启的后背门，可能会发生人身伤害。

9. 拆下后背门撑杆 (后背门侧)。请参见 [DLK-425, "后背门撑杆：拆卸和安装"](#)。

10. 拆下后背门铰链装配螺母，然后拆下后背门总成。

### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

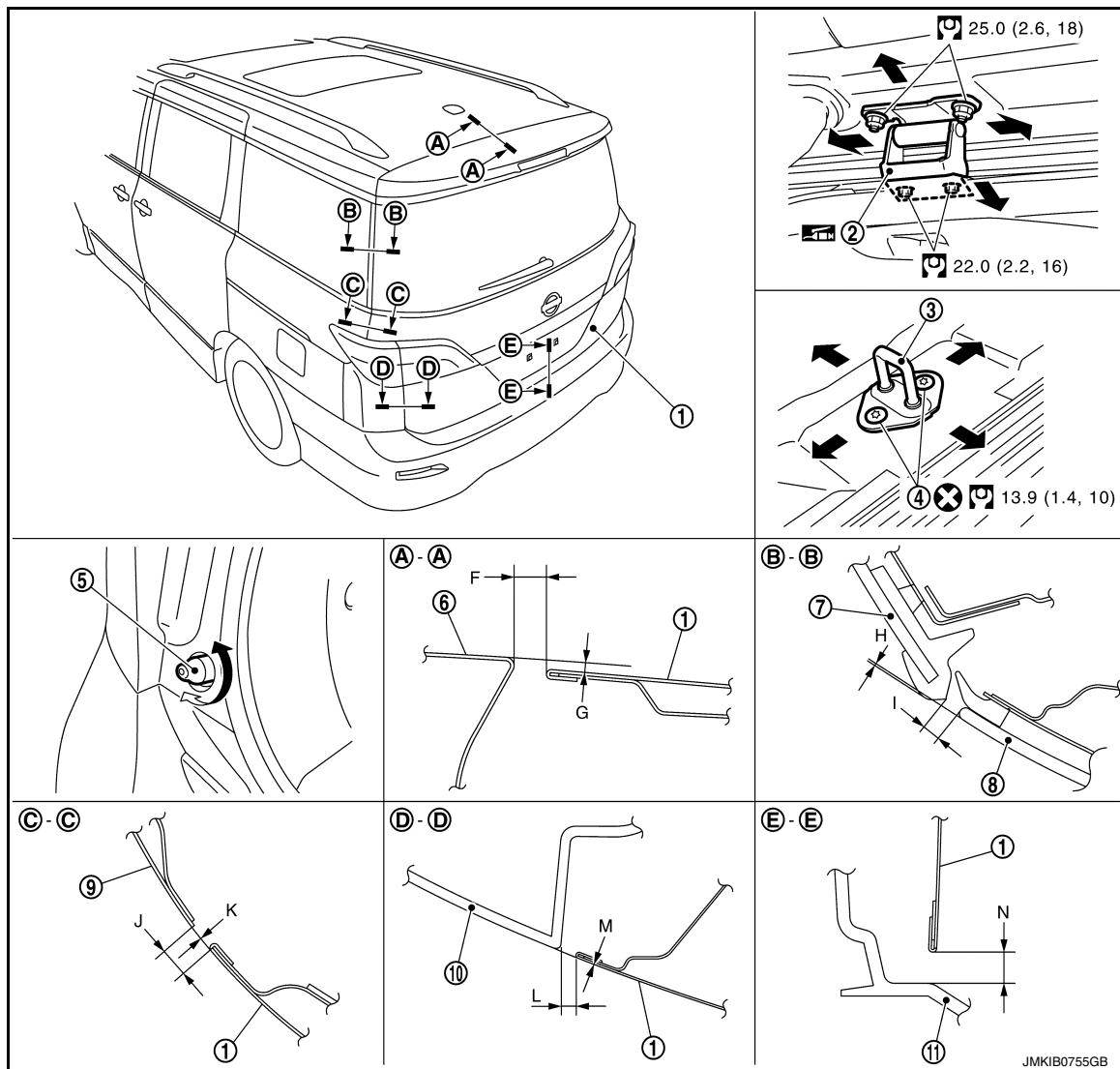
- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 安装后，进行装配调整。请参见 [DLK-423, "后背门总成：调整"](#)。

# 后背门

< 拆卸和安装 >

后背门总成：调整

INFOID:0000000009574329



- |            |            |              |
|------------|------------|--------------|
| 1. 后背门     | 2. 后背门铰链   | 3. 后背门锁扣     |
| 4. TORX 螺栓 | 5. 缓冲橡胶    | 6. 车顶板       |
| 7. 侧车窗玻璃   | 8. 后背门玻璃   | 9. 滑动车门车顶纵梁盖 |
| 10. 遮光罩    | 11. 后保险杠饰板 |              |

: 每次分解后务必更换。

: N·m (kg-m, ft-lb)

: 车身润滑

目视和触摸检查后背门与各零件之间的间隙和表面高度。  
如果间隙和表面高度超出规定范围，请根据以下步骤进行调整。

部位		标准		差别(右/左)
后背门 - 车顶板	A - A	F	间隙	5.5 – 8.5 mm (0.217 – 0.335 in)
		G	表面高度	0.0 – 2.0 mm (0 – 0.079 in)

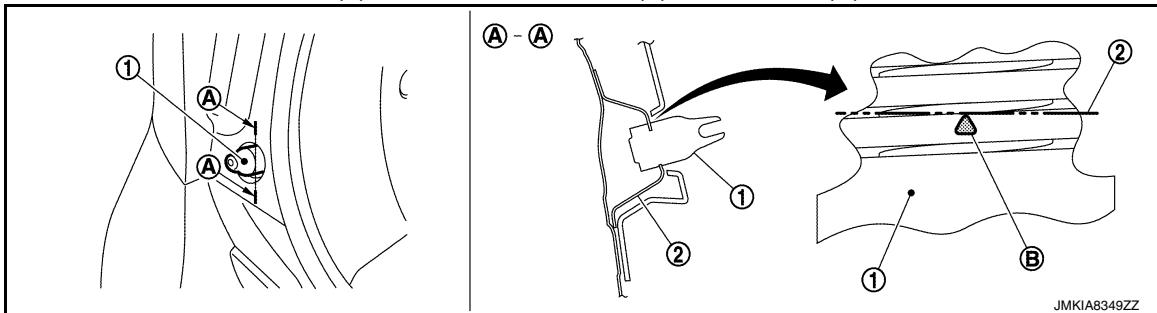
# 后背门

## < 拆卸和安装 >

部位				标准	差别(右/左)
后背门玻璃 - 侧车窗玻璃	B - B	H	表面高度	(-1.6) - (+2.4) mm [(-0.063) - (+0.094) in]	1.5 mm (0.059 in)
		I	间隙	3.0 - 7.0 mm (0.118 - 0.276 in)	—
后背门 - 滑动车门导轨盖	C - C	J	间隙	4.0 - 8.0 mm (0.157 - 0.315 in)	—
		K	表面高度	(-1.5) - (+1.5) mm [(-0.059) - (+0.059) in]	—
后背门 - 遮光罩	D - D	L	间隙	3.3 - 6.7 mm (0.130 - 0.264 in)	—
		M	表面高度	(-1.7) - (+1.7) mm [(-0.067) - (+0.067) in]	—
后背门 - 后保险杠饰板	E - E	N	间隙	6.0 - 10.0 mm (0.236 - 0.394 in)	—

### 装配调整步骤

- 松开后背门锁扣装配螺栓。
- 松开后背门铰链装配螺母(后背门侧)。
- 如下表所示,用后背门锁扣和后背门铰链将后背门调整至规定值。
- 调整拧紧后背门锁扣装配螺栓和后背门铰链装配螺母(后背门侧)至规定扭矩。
- 从车辆上部看,将缓冲块橡胶(1)插入缓冲块橡胶支架(2)至定位标记(B)部位。



### 注意:

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 安装后,在后背门铰链固定螺母头部涂上车身原色漆。
- 调整后,执行摄像头图像校正。请参见 [AV-170, "调整"](#)。

### 后背门锁扣调整

调整后背门锁扣,使其与后背门锁嵌入方向平行。

< 拆卸和安装 >

## 后背门锁闩

### 后背门锁舌：拆卸和安装

INFOID:000000009574330

#### 拆卸

1. 拆下尾门下框踏板。请参见 [INT-39, "尾门脚踏板：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下装配 TORX 螺栓，然后拆下后背门锁扣。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

##### 注意：

- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。
- 当拆卸和安装后背门锁扣时，一定要进行装配调整。请参见 [DLK-423, "后背门总成：调整"](#)。

## 后背门铰链

### 后背门铰链：拆卸和安装

INFOID:000000009574331

#### 注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 拆卸和安装过程中用保护胶带或抹布保护，以防损坏。

#### 拆卸

1. 拆下后背门总成。请参见 [DLK-420, "后背门总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后背门铰链装配螺母（车身侧），然后拆下后背门铰链。

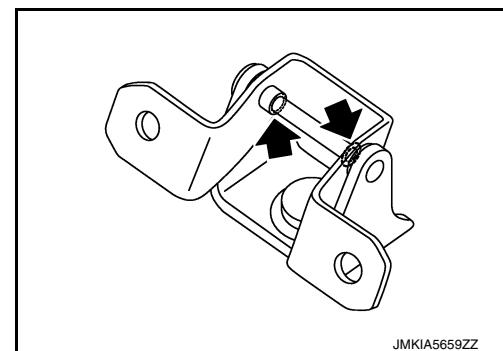
#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

##### 注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。
- 拆卸和安装后背门总成时，执行装配调整。请参见 [DLK-423, "后背门总成：调整"](#)。
- 安装后，在后背门铰链固定螺母头部涂上车身原色漆。
- 检查后背门铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹车身润滑脂。

◀ : 润滑点



JMKIA5659ZZ

## 后背门撑杆

### 后背门撑杆：拆卸和安装

INFOID:000000009574332

#### 拆卸

1. 用适当的材料支撑后背门锁，防止其下落。

##### 警告：

在拆下后背门撑杆时，如果没有支撑杆支撑开启的后背门，可能会发生人身伤害。

2. 拆下后背门撑杆装配螺栓。

##### 注意：

注意不要损坏漆面。

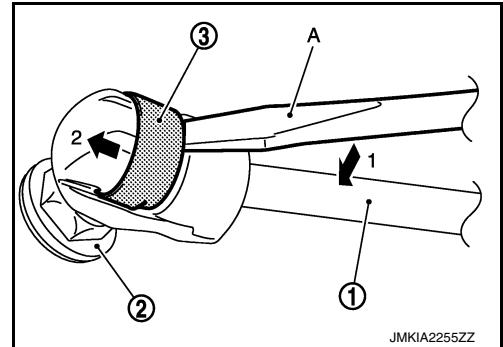
# 后背门

## < 拆卸和安装 >

- 用平头螺丝刀 (A) 拆下后背门撑杆 (1) 和球头螺栓 (2) (车身侧) 之间连接处的金属夹子 (3)。

**注意：**

注意不要损坏漆面。



- 拆下后背门撑杆。

### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。

### 后背门撑杆：报废

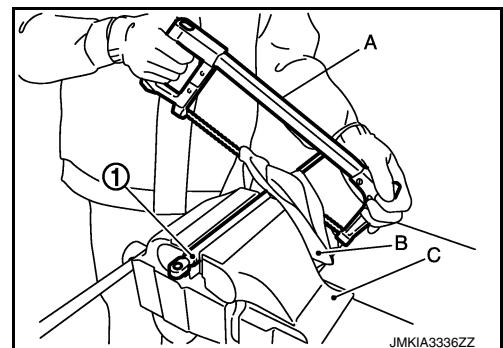
INFOID:0000000009574333

- 使用台钳 (C) 固定后背门撑杆 (1)。

- 使用钢锯 (A) 按照图中所示的数字顺序在后背门撑杆上慢慢锯出两个孔。

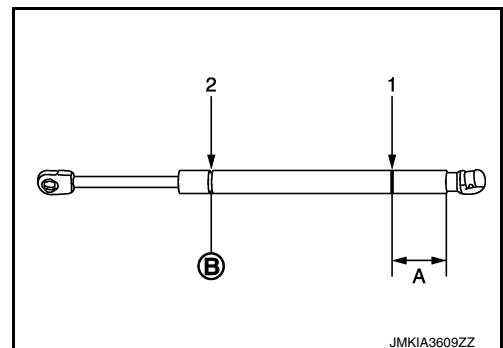
**注意：**

- 当在后背门撑杆上切割孔时，应使用抹布 (B) 包住钢锯，以避免散射的金属碎片或机油。
- 佩戴眼部保护装置 (护目镜)。
- 佩戴手套。



A: 20 mm (0.787 in)

B: 凹槽上的切口。



# 后背门

< 拆卸和安装 >

## 后背门密封条

### 后背门密封条：拆卸和安装

INFOID:000000009574334

#### 拆卸

1. 拆下后背门支撑杆 (后背门侧)。请参见 [DLK-446, "后背门撑杆：拆卸和安装"](#)。
2. 从密封条接头处拔起并拆卸与车身紧密结合的密封条。

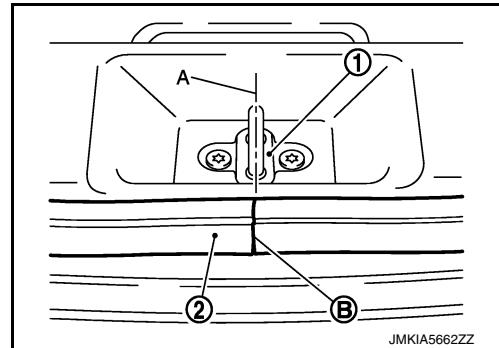
**注意：**

**切勿用力拉密封条。**

#### 安装

1. 从上半部分开始动手，对齐密封条中心标记和车辆中心位置标记，将密封条装到车辆上。

2. 将密封条 (2) 的连接点 (B) 与锁扣 (1) 的中心 (A) 对齐，然后按图示方法安装。



3. 轻轻地拉动密封条，保证没有松动部分。

**注：**

检查各拐角和尾门下框踏板处的密封条安装是否紧密。

4. 安装后背门支撑杆 (后背门侧)。请参见 [DLK-446, "后背门撑杆：拆卸和安装"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

J

M

N

O

P

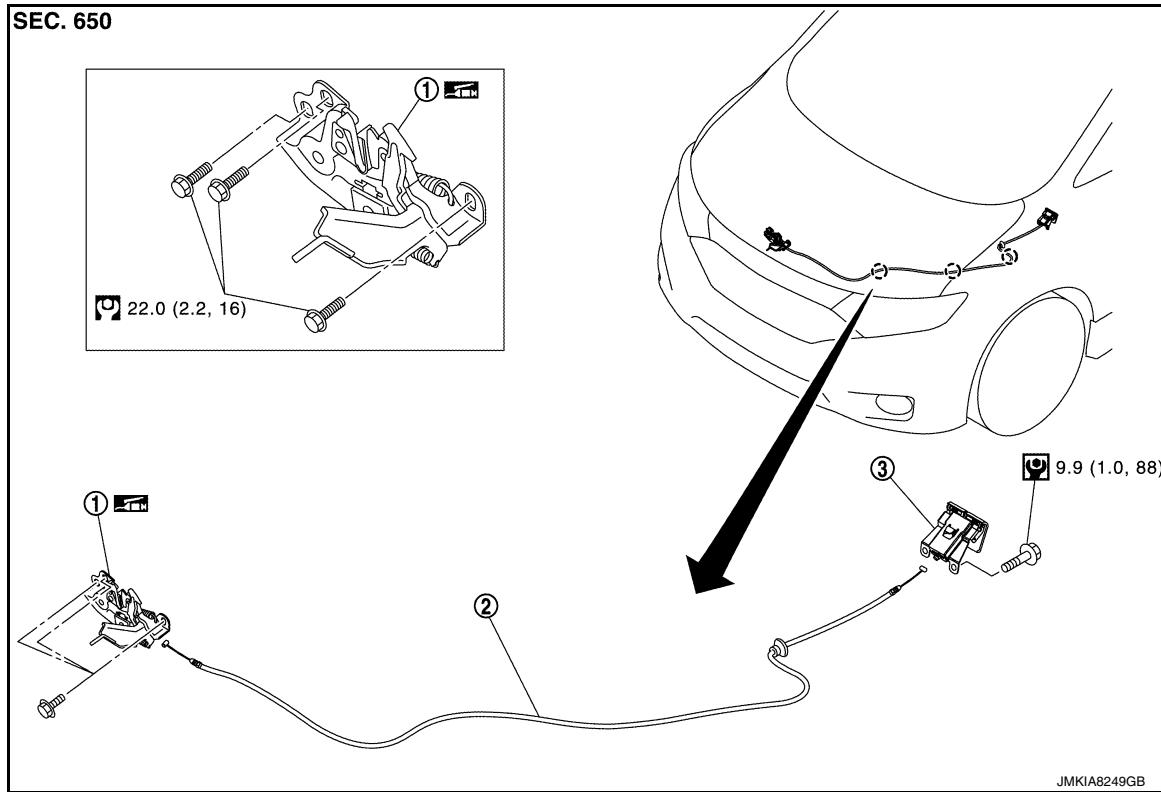
# 发动机罩锁

< 拆卸和安装 >

## 发动机罩锁

### 分解图

INFOID:000000009574335



1. 发动机罩锁总成

(○) : 卡子

(扳手) : N·m (kg-m, in-lb)

(扳手) : N·m (kg-m, ft-lb)

车身润滑

2. 发动机罩锁控制拉线

3. 发动机罩锁控制把手

## 发动机罩锁

### 发动机罩锁：拆卸和安装

INFOID:000000009574336

#### 拆卸

1. 拆卸前格栅。请参见 EXT-18, "拆卸和安装"。

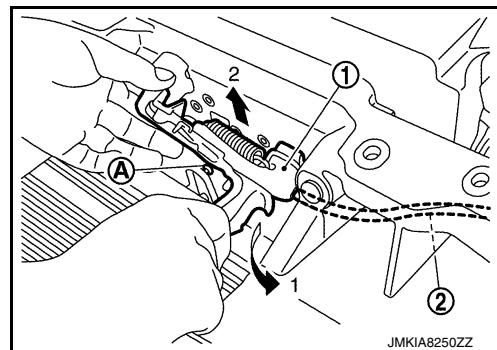
2. 卸下装配螺栓，然后卸下发动机罩锁总成 (1)。

**注：**

向下按下杆，避开销 (A)，然后向上拉出发动机罩锁总成。

**注意：**

切勿用力弯曲发动机罩锁控制拉线 (2)。

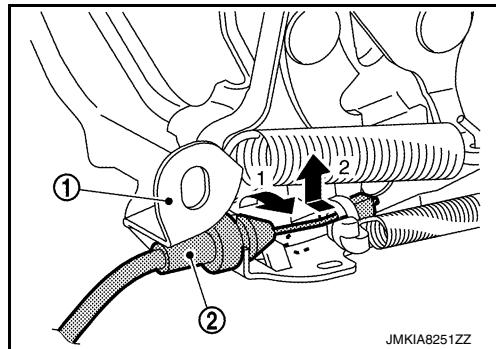


JMKIA8250ZZ

# 发动机罩锁

## < 拆卸和安装 >

3. 断开发动机罩锁总成 (1) 上的发动机罩锁控制拉线 (2)。



## 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

### 注意：

- 安装后，进行发动机罩配合调整。请参见 [DLK-395, "发动机罩总成：调整"](#)。
- 安装后，进行发动机罩锁控制检查。请参见 [DLK-430, "检查"](#)。

## 发动机罩锁控制电缆

### 发动机罩锁控制电缆：拆卸和安装

INFOID:0000000009574337

## 拆卸

1. 从发动机罩锁总成上断开发动机罩锁控制拉线。请参见 [DLK-428, "发动机罩锁：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下左翼子板护板（前和后）。请参见 [EXT-23, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下发动机罩锁拉线固定卡子。
4. 从发动机罩锁控制把手手上断开发动机罩锁控制拉线。请参见 [DLK-430, "发动机罩锁控制把手：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下仪表板下部的索环，将发动机罩锁控制拉线朝乘客舱方向拉起。

### 注意：

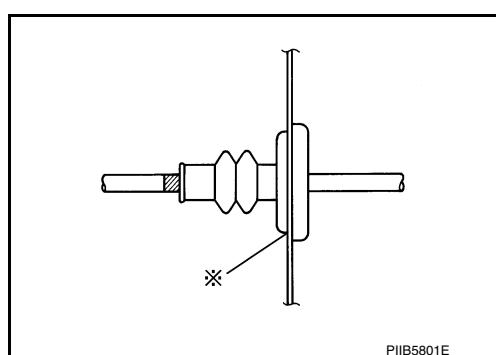
拉动时，切勿损坏（剥落）发动机罩锁控制拉线外侧。

## 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

### 注意：

- 切勿不要过分弯曲拉线，使半径不要小于 100 mm (3.937 in)。
- 检查拉线有无偏离定位索环，并在索环（在 \* 位置）上适当涂抹密封胶。



- 检查发动机罩锁控制拉线是否与发动机罩锁正确接合。
- 安装后，进行发动机罩配合调整。请参见 [DLK-395, "发动机罩总成：调整"](#)。
- 安装后，进行发动机罩锁控制检查。请参见 [DLK-430, "检查"](#)。

# 发动机罩锁

< 拆卸和安装 >

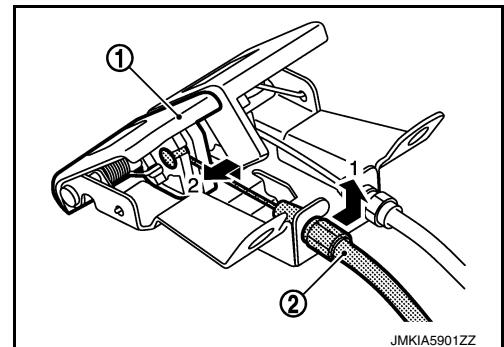
## 发动机罩锁控制把手

### 发动机罩锁控制把手：拆卸和安装

INFOID:000000009574338

#### 拆卸

1. 拆下装配螺栓，然后拆下发动机罩锁控制把手。
2. 拆下燃油加注口罩开启器拉线。请参见 [DLK-449, "燃油加注口罩开启电缆：拆卸和安装"](#)。
3. 从发动机罩锁开启器拉杆 (1) 上拆下发动机罩锁控制拉线 (2)。



#### 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

**注意：**

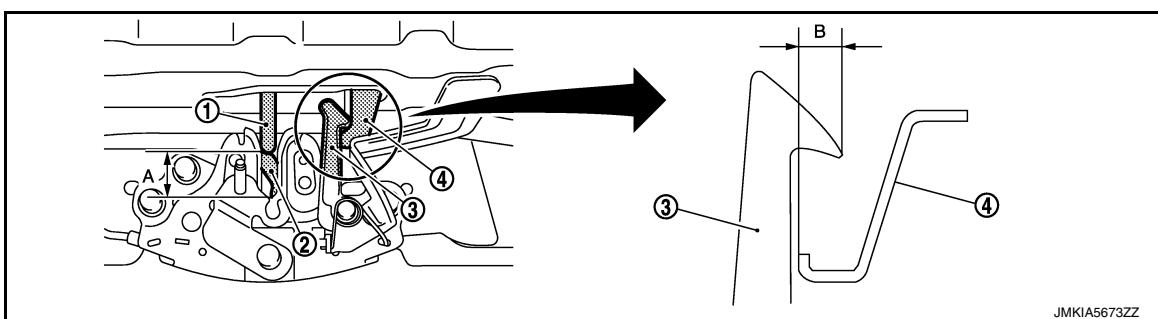
安装后，进行发动机罩锁控制检查。请参见 [DLK-430, "检查"](#)。

#### 检查

INFOID:000000009574339

**注：**

如果发动机罩锁拉线弯曲或变形，请更换。



1. 第一道锁扣  
2. 第一道锁闩  
3. 第二道锁扣  
4. 第二道锁闩

1. 检查第二道锁闩 (3) 在发动机罩总成的固定荷载作用下是否与第二道锁扣 (4) 牢固咬合。
2. 检查在发动机罩总成关闭 [ 从大约 200 mm (7.874 in) 的高度自由落下 ] 时，第一道锁扣 (2) 是否能与第一道锁舌 (1) 牢牢扣合。

**注意：**

切勿使发动机罩总成从超过 300 mm (11.811 in) 的高度自由落下。

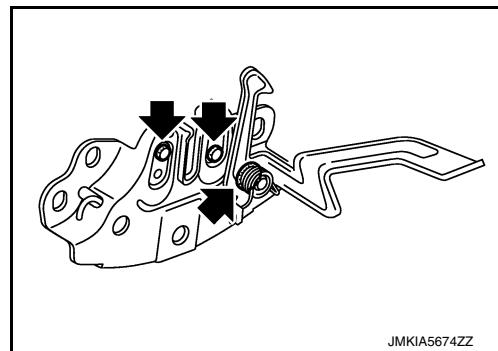
3. 在操作发动机罩开启器时，仔细检查发动机罩的前端是否升起大约 20 mm (0.787 in) (A)。同时检查发动机罩开启器是否回到原位。
4. 检查第二道锁闩是否与第二道锁扣 [6.8 mm (0.268 in)] (B) 正确啮合。

## 发动机罩锁

### < 拆卸和安装 >

5. 检查发动机罩锁的润滑情况。如果需要，在发动机罩锁上涂抹车身润滑脂。

◀ : 润滑点



JMKIA5674ZZ

A  
B  
C  
D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

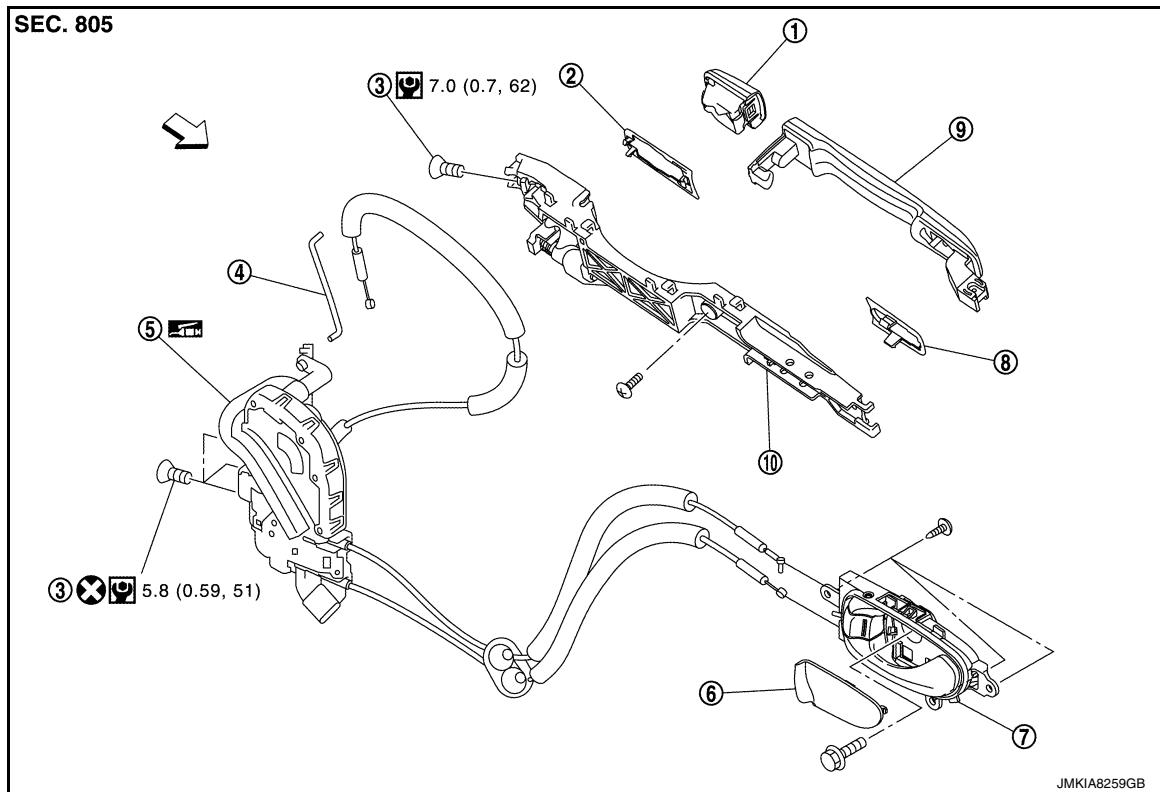
# 前车门锁

< 拆卸和安装 >

## 前车门锁

### 分解图

INFOID:0000000009574340



1. 车门锁芯总成 ( 驾驶员侧 )  
外把手锁眼盖 ( 乘客侧 )

4. 钥匙杆 ( 驾驶员侧 )

7. 内把手

10. 外把手支架

⇒ : 车头方向

✖ : 每次分解后务必更换。

⌚ : N·m (kg·m, in-lb)

潤滑 : 车身润滑

2. 后部垫圈

5. 车门锁总成

8. 前部垫圈

3. TORX 螺栓

6. 内把手盖

9. 外把手

## 车门锁

### 车门锁：拆卸和安装

INFOID:0000000009574341

#### 拆卸

1. 拆下车外把手和车外把手支架。请参见 [DLK-433, "外把手：拆卸和安装"](#)。
2. 断开车门锁执行器接头。
3. 拆下车门锁总成 TORX 螺栓，并拆下车门锁总成。

#### 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

##### 注意：

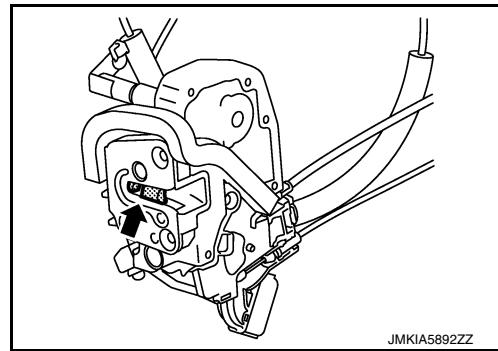
- 切勿重复使用 TORX 螺栓。拆卸后务必更换新的螺栓。
- 在安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 检查车门锁拉线是否与外把手支架正确连接。

# 前车门锁

## < 拆卸和安装 >

- 检查车门锁总成是否润滑不良。如有需要，在车门锁上涂抹车身润滑脂。

◀ : 润滑点



## 内把手

### 内把手：拆卸和安装

INFOID:0000000009574342

#### 拆卸

1. 拆下前车门饰件。请参见 [INT-14, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆卸车内把手装配螺丝，然后拆下车内把手。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

##### 注意：

- 检查车门锁拉线是否与内把手正确结合。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

## 外把手

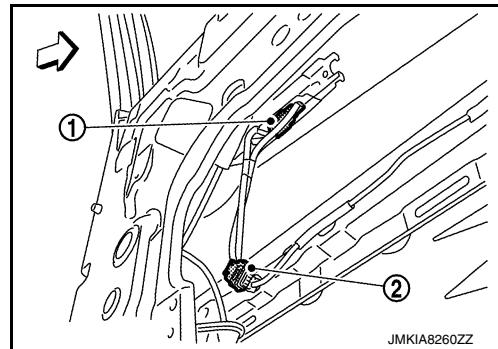
### 外把手：拆卸和安装

INFOID:0000000009574343

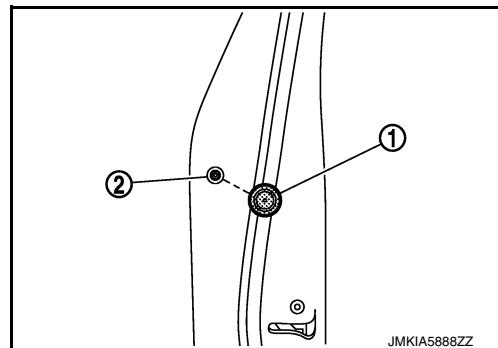
#### 拆卸

1. 拆下模块基座。请参见 [GW-30, "拆卸和安装"](#)。
2. 从车门锁总成（驾驶员侧）上断开钥匙杆。
3. 拆下车门天线线束接头固定卡子（1），然后断开线束接头（2）。

◀ : 车头方向



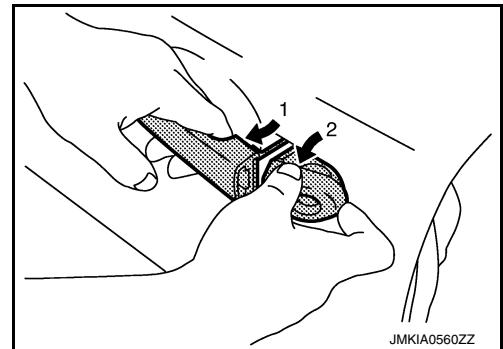
4. 拆下车门侧索环（1）。沿索环孔松开固定车门锁芯的 TORX 螺栓（2）。(对于乘客侧，松开固定外把手锁眼盖的 TORX 螺栓。)



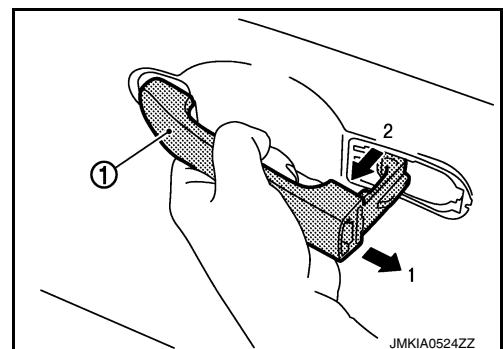
## 前车门锁

### < 拆卸和安装 >

5. 拉住外把手，拆下车门锁芯总成（驾驶员侧）或外把手锁眼盖（乘客侧）。



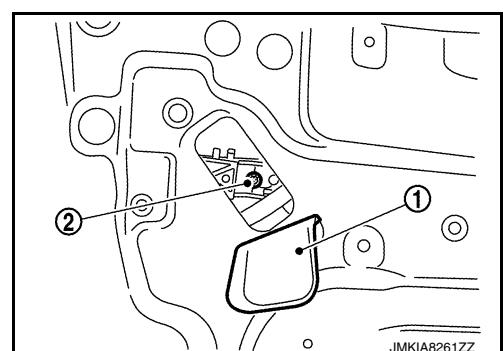
6. 拉外把手 (1) 时，向车后滑动并将其拆下。



7. 拆下前部和后部垫圈。  
8. 小心地剥开孔盖 (1)，然后拆下穿过孔固定外把手支架的 TORX 螺栓 (2)。

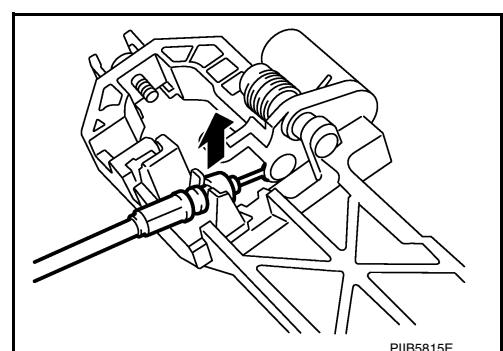
**注意：**

当粘贴孔盖时，如果粘性不足，请更换孔盖。



9. 朝车辆前方滑动外把手支架，并将其拆下。

10. 从外把手支架上断开外把手拉线。



### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

- 安装钥匙杆时，要转动钥匙杆固定座，直到感觉已咬合。
- 检查车门锁拉线是否与外把手支架正确连接。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

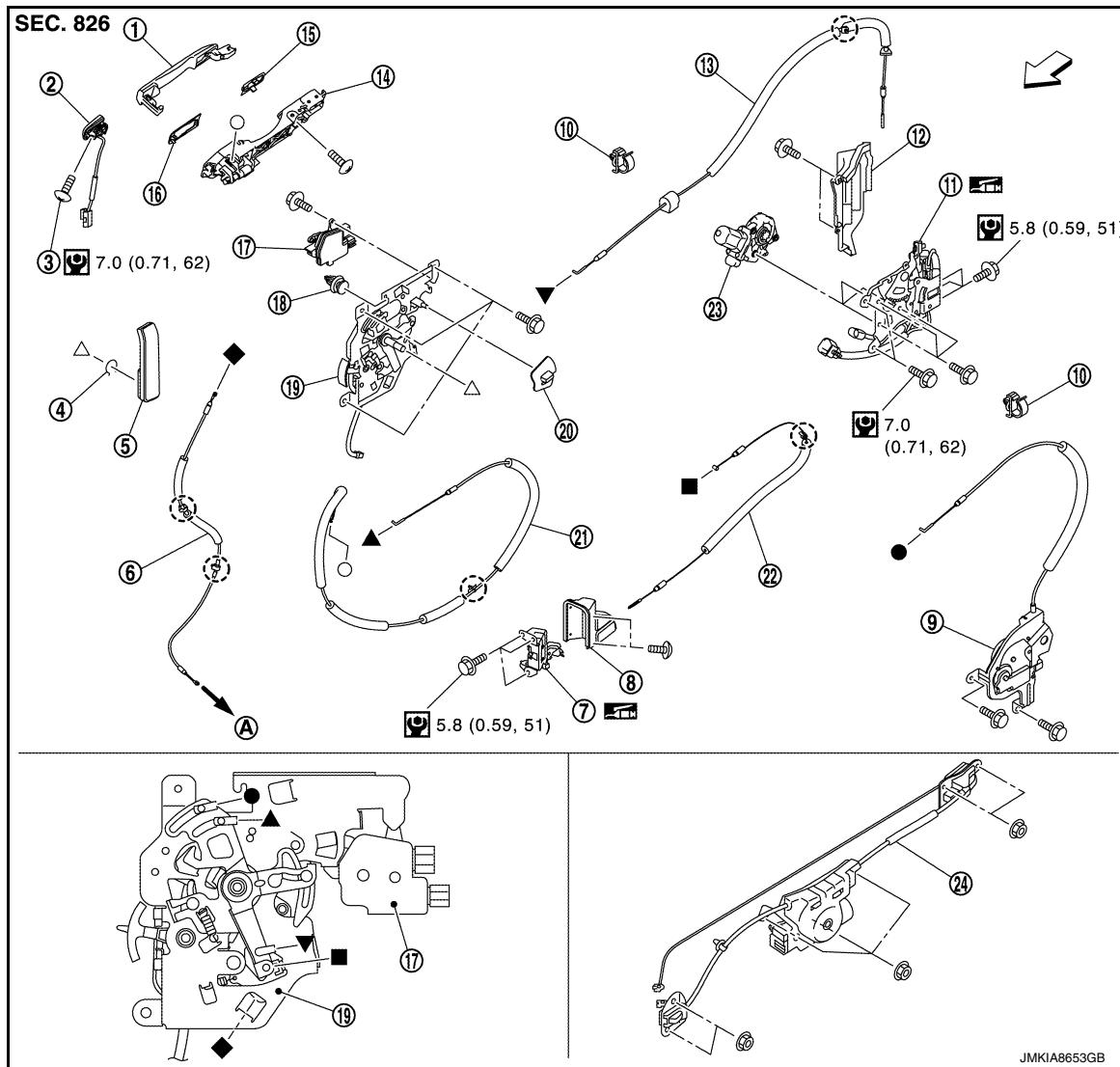
# 滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

## 滑动车门锁

### 分解图

INFOID:000000009574344



- 1. 车外把手总成
- 4. 卡销
- 7. 滑动车门锁总成 (前)
- 10. 拉线卡子
- 13. 滑动车门锁拉线 (后)
- 16. 前部垫圈
- 19. 遥控总成
- 22. 滑动车门锁拉线 (前)

A : 至下锁闩

( ) : 卡子

↖ : 车头方向

Nm : N·m (kg·m, in-lb)

潤滑 : 车身润滑

- 2. 外把手锁眼盖
- 5. 内把手
- 8. 滑动车门锁盖 (前)
- 11. 滑动车门锁总成 (后)
- 14. 外把手支架
- 17. 滑动车门锁执行器
- 20. 锁旋钮
- 23. 滑动车门关闭电机

- 3. TORX 螺栓
- 6. 遥控车门锁拉线
- 9. 滑动车门锁释放执行器
- 12. 滑动车门锁盖 (后)
- 15. 后部垫圈
- 18. 卡子
- 21. 外把手拉线
- 24. 自动滑动车门单元

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# 滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

## 注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 拆卸和安装期间，请不要弯曲拉线末端。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 检查车门锁总成是否润滑不良。如有需要，在车门锁上涂抹车身润滑脂。

## 车门锁

### 车门锁：拆卸和安装

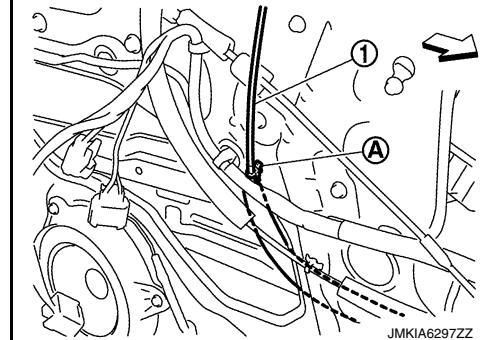
INFOID:0000000009574345

#### 滑动车门锁总成（前）

##### 拆卸

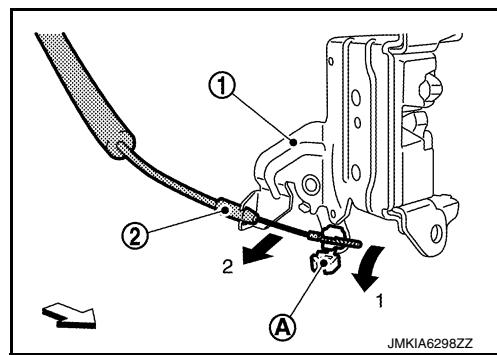
1. 完全关闭滑动车门玻璃。
2. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-442, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下锁止释放执行器。请参见 [DLK-443, "锁释放执行器：拆卸和安装"](#)。
4. 拆下密封屏。  
**注：**  
如果重复使用密封屏，切割橡胶胶带，使橡胶胶带的一些部分不在密封屏内。
5. 拆下滑动车门锁拉线 (1) 的拉线固定卡子 (A)。

⌚ 车头方向



6. 拆下装配螺栓，整套拆下滑动车门锁总成（前）和滑动车门锁拉线（前）。
7. 从滑动车门锁总成（前）上断开滑动车门锁拉线（前）。
  - a. 拆下固定螺丝，然后拆下滑动车门锁盖（前）
  - b. 打开滑动车门锁总成（前）(1) 的拉线安装卡子 (A)。
  - c. 断开滑动车门锁拉线（前）(2)。

⌚ 车头方向



##### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

## 注意：

- 将滑动车门锁拉线（前）组装到滑动车门锁总成（前）时，务必要调整拉线。请参见 [DLK-438, "车门锁 检查和调整"](#)。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

# 滑动车门锁

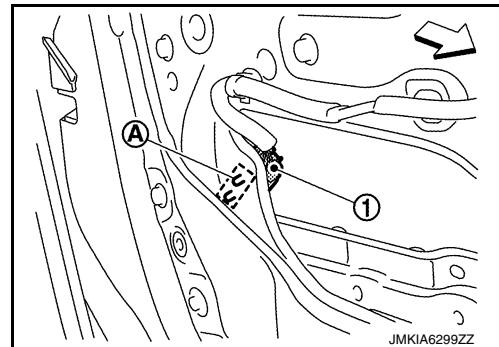
## < 拆卸和安装 >

### 滑动车门锁总成 (后)

#### 拆卸

1. 完全关闭滑动车门玻璃。
2. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-442, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下锁止释放执行器。请参见 [DLK-443, "锁释放执行器：拆卸和安装"](#)。
4. 拆下密封屏。  
**注：**  
如果重复使用密封屏，切割橡胶胶带，使橡胶胶带的一些部分不在密封屏内。
5. 拆下线束接头固定卡子 (A)，然后断开滑动车门锁总成线束接头 (1)。

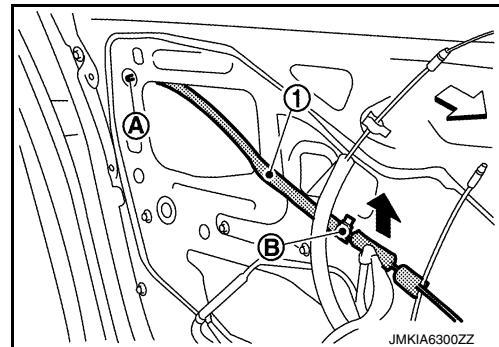
↔ : 车头方向



JMKIA6299ZZ

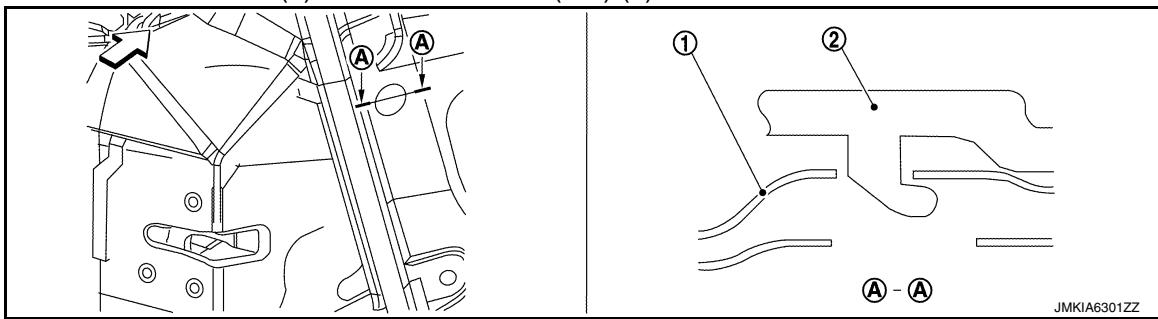
6. 拆下拉线固定卡子 (A)。
7. 从拉线卡子 (B) 上分开滑动车门锁拉线 (后)(1)。

↔ : 车头方向



JMKIA6300ZZ

8. 拆下滑动车门玻璃的车门下窗框 (后)。请参见 [GW-32, "分解图"](#)。
9. 拆下装配螺栓，整套拆下滑动车门锁总成 (后) 和滑动车门锁拉线 (后)。
- a. 拆下滑动车门锁 (后) 装配螺栓。
- b. 从滑动车门面板的加强件 (1) 上拆下滑动车门锁 (后) (2)



JMKIA6301ZZ

↔ : 车头方向

10. 从滑动车门锁总成 (后) 上断开滑动车门锁拉线 (后)。
  - a. 拆下固定螺丝，然后拆下滑动车门锁盖 (后)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

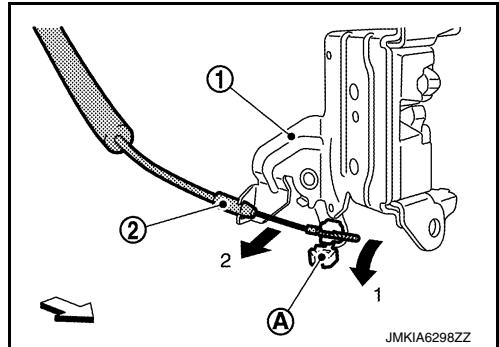
P

# 滑动车门锁

## < 拆卸和安装 >

- b. 打开滑动车门锁总成 (后) (1) 的拉线安装卡子 (A)。
- c. 断开滑动车门锁拉线 (后) (2)。

图示：车头方向



11. 从滑动车门锁总成 (后) 上拆下滑动车门关闭电机。

- a. 断开滑动车门关闭电机的线束接头。
- b. 拆下装配螺栓，然后拆下滑动车门关闭电机。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

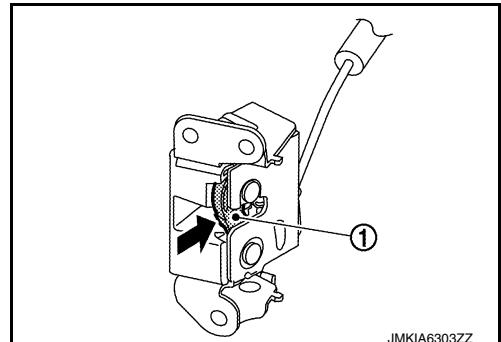
- 将滑动车门锁拉线 (后) 组装到滑动车门锁总成 (后) 时，务必要调整拉线。请参见 [DLK-438, "车门锁 检查和调整"](#)。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

## 车门锁：检查和调整

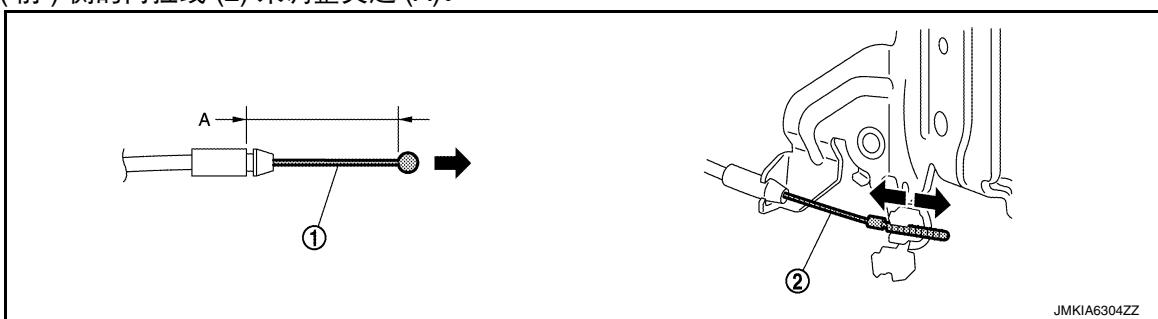
INFOID:0000000009574346

### 滑动车门锁拉线 (前) 的调整

1. 将滑动车门锁拉线 (前) 暂时安装到滑动车门锁总成 (前) 上。
2. 将滑动车门锁总成 (前) 的棘爪 (1) 设为全锁紧状态。(按下直到其锁止。)



3. 朝图中箭头所示方向轻拉遥控总成侧的内拉线 (1)，以消除游隙。游隙消除情况下，通过移动滑动车门锁总成 (前) 侧的内拉线 (2) 来调整突起 (A)。

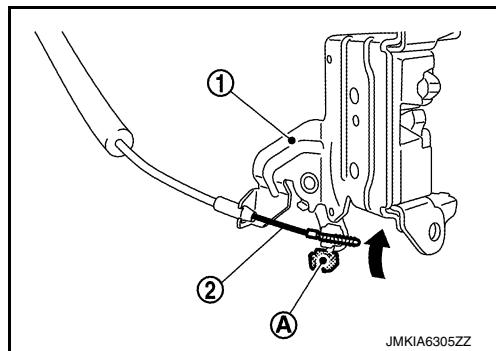


A : 45.8 –47.2 mm (1.803 – 1.852 in)

# 滑动车门锁

## < 拆卸和安装 >

- 调整后，关闭滑动车门锁总成（前）(1) 的拉线安装卡子 (A) 并固定内拉线 (2)。



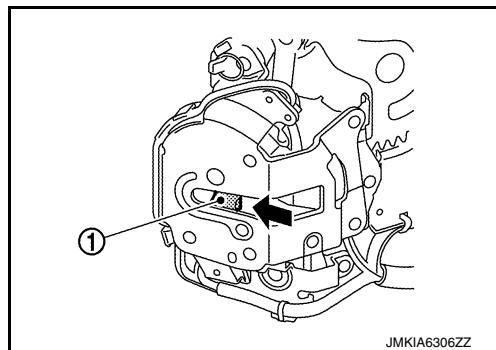
### 注意：

将滑动车门锁总成（前）组装到滑动车门面板上之后，检查下列各项目。

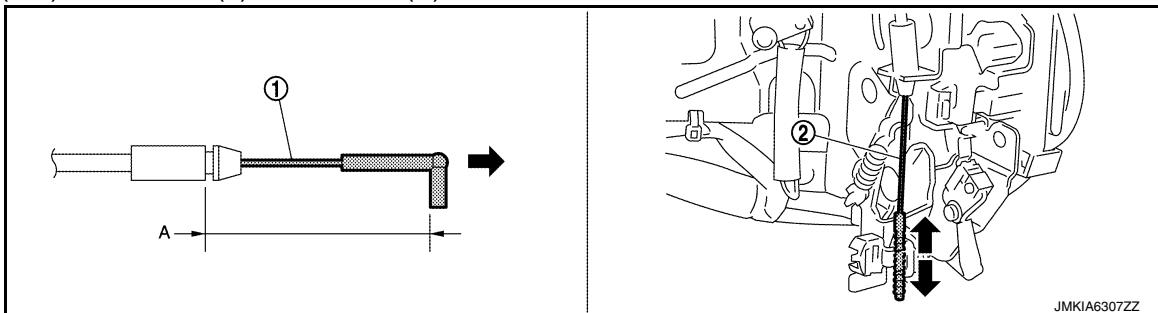
- 确认遥控总成和内拉线中没有松弛。
- 检查内拉线对遥控总成的控制杆没有拉力。

## 滑动车门锁拉线（后）的调整

- 将滑动车门锁拉线（后）暂时安装到滑动车门锁总成（后）上。
- 将滑动车门锁总成（前）的棘爪 (1) 设为全锁紧状态。（按下直到其锁止。）

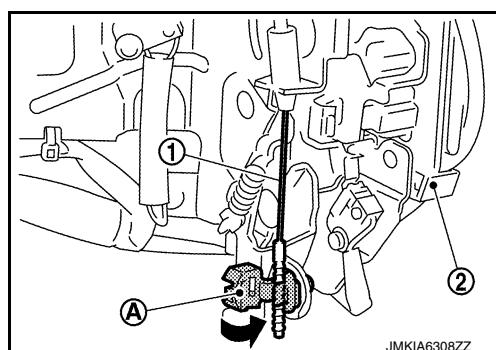


- 朝图中箭头所示方向轻拉遥控总成侧的内拉线 (1)，以消除游隙。游隙消除情况下，通过移动滑动车门锁总成（后）侧的内拉线 (2) 来调整突起 (A)。



A : 49.5 – 50.9 mm (1.949 – 2.004 in)

- 调整后，关闭滑动车门锁总成（前）(2) 的拉线安装卡子 (A) 并固定内拉线 (1)。



# 滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

## 注意：

将滑动车门锁总成（后）组装到滑动车门面板上之后，检查下列各项目。

- 确认遥控总成和内拉线中没有松弛。
- 检查内拉线对遥控总成的控制杆没有拉力。

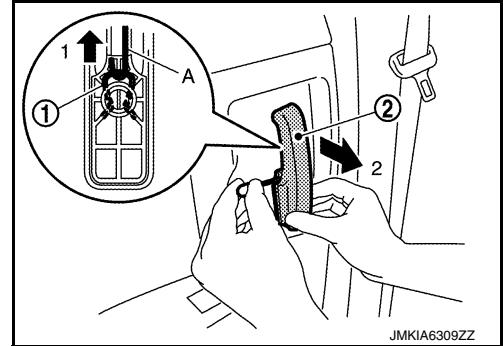
## 内把手

### 内把手：拆卸和安装

INFOID:0000000009574347

#### 拆卸

1. 将卡销 (1) 悬挂在挂钩上，拾取并拉起工具 (A) 以拆下。
2. 拆下内把手 (2)



#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

## 注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

## 外把手

### 外把手：拆卸和安装

INFOID:0000000009574348

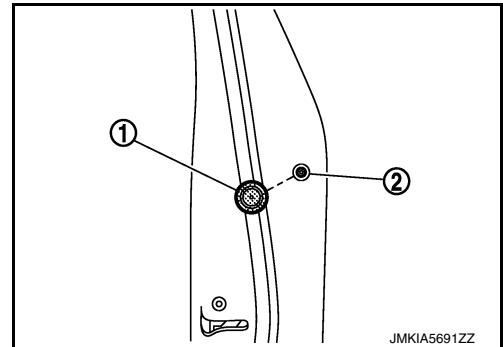
#### 拆卸

1. 完全关闭滑动车门玻璃。
2. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-442, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下密封屏上侧。

#### 注：

如果重复使用密封屏，切割橡胶胶带，使橡胶胶带的一些部分不在密封屏内。

4. 拆下滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头的固定卡子，然后断开滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头。
5. 拆下车门侧索环 (1)。沿索环孔松开固定外把手锁眼盖的 TORX 螺栓 (2)。



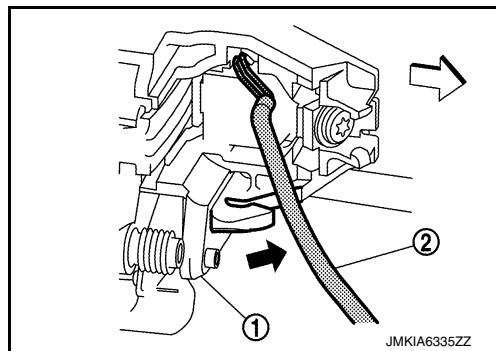
6. 拆下外把手锁眼盖。

# 滑动车门锁

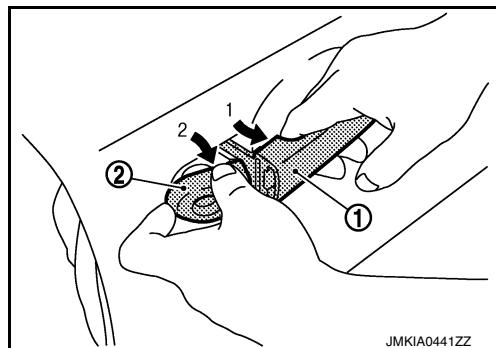
## < 拆卸和安装 >

- a. 从外把手支架 (1) 上断开滑动车门单触式打开/关闭开关线束接头 (2)。

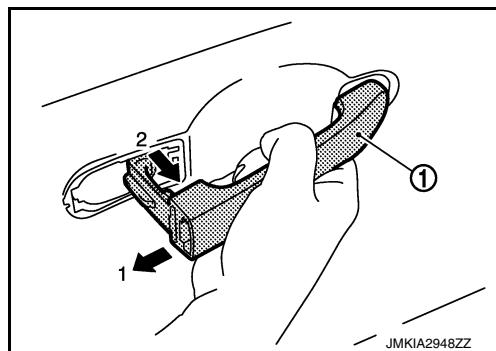
↔ : 车头方向



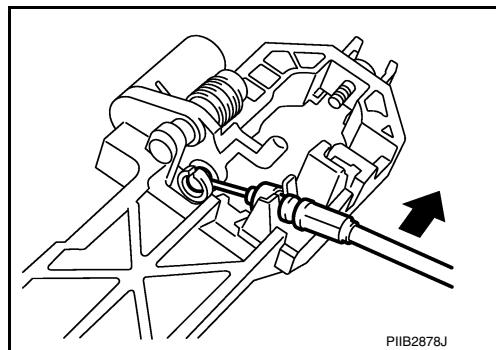
- b. 拉外把手 (1) 时, 拆下外把手锁眼盖 (2)。



7. 拉外把手 (1) 时, 向车前方滑动并将其拆下。



8. 拆下前部和后部垫圈。
9. 沿孔将固定外把手支架的 TORX 螺栓拆下。
10. 朝车辆尾部方向滑动外把手支架, 并将其拆下。
11. 从外把手支架上断开外把手拉线。



## 安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

### 注意 :

安装后, 检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

DLK  
L  
M  
N  
O  
P

# 滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

## 遥控总成

### 遥控总成：拆卸和安装

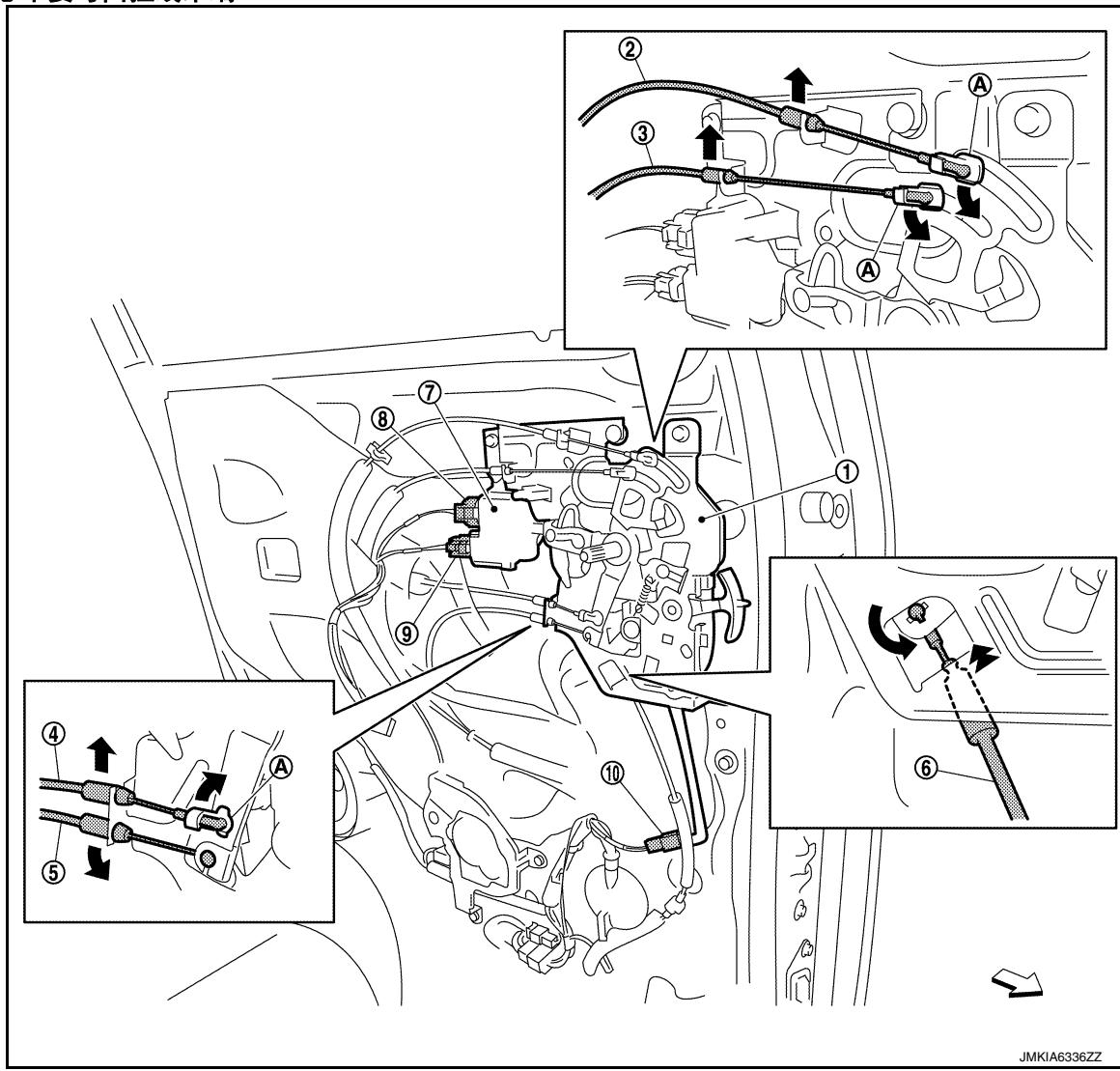
INFOID:000000009574349

#### 拆卸

1. 拆下滑动车门饰件。请参见 [INT-17, "拆卸和安装"](#)。
2. 朝乘客舱侧拉动锁旋钮，然后将其拆下。
3. 松开拉线保持架 (A)，然后从遥控总成 (1) 上分开锁释放执行器拉线 (2)、外把手拉线 (3)、滑动车门锁拉线 (后) (4)、滑动车门锁拉线 (前) (5) 和下锁闩拉线 (6)。

**注意：**

小心不要弯曲拉线末端。



↖ : 车头方向

4. 断开滑动车门锁执行器 (7) 的线束接头 (8) 和 (9) (自动滑动车门车型)。
5. 断开遥控总成线束接头 (10) (自动滑动车门车型)。
6. 拆下装配螺栓和安装卡子。整套拆下遥控总成和滑动车门锁执行器。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

# 滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

## 锁释放执行器

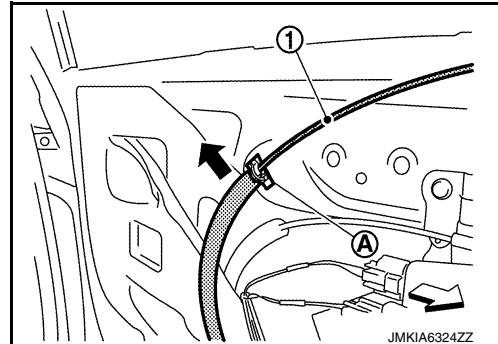
### 锁释放执行器：拆卸和安装

INFOID:000000009574350

#### 拆卸

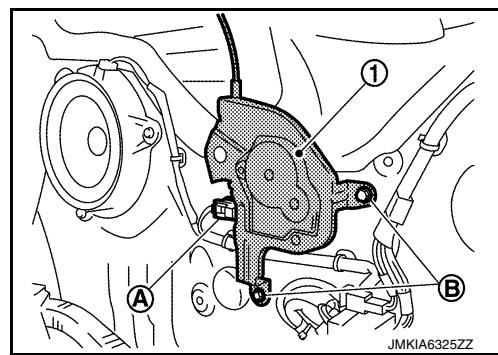
1. 拆下滑动车门饰件。请参见 [INT-17, "拆卸和安装"](#)。
2. 从遥控总成上断开锁释放执行器的拉线。请参见 [DLK-442, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。
3. 从拉线卡子 (A) 上分开锁释放执行器拉线 (1)。

↔ : 车头方向



JMKIA6324ZZ

4. 从锁释放执行器 (1) 上断开线束接头 (A)。
5. 拆下装配螺栓 (B)，然后拆下锁释放执行器



JMKIA6325ZZ

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

##### 注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

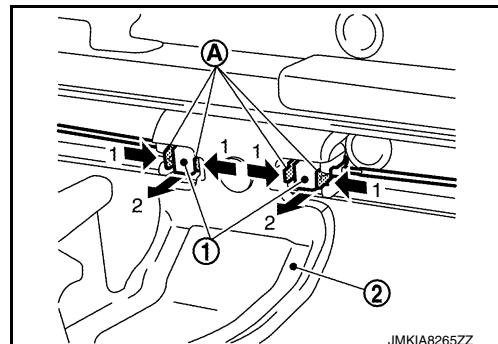
## 自动滑动车门单元

### 自动滑动车门单元：拆卸和安装

INFOID:000000009574351

#### 拆卸

1. 拆下行李箱侧下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧边下部饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后通风器支柱管道。请参见 [VTL-6, "分解图"](#)。（仅限右侧自动滑动车门单元）
3. 从滑动车门总成上分开后滚轮。请参见 [DLK-411, "后滚轮：拆卸和安装"](#)。
4. 从后滚轮上断开自动滑动车门单元的电缆支架。
  - a. 分开电缆支架 (1) 的棘爪 (A)，然后从后滚轮 (2) 上拆下电缆支架。

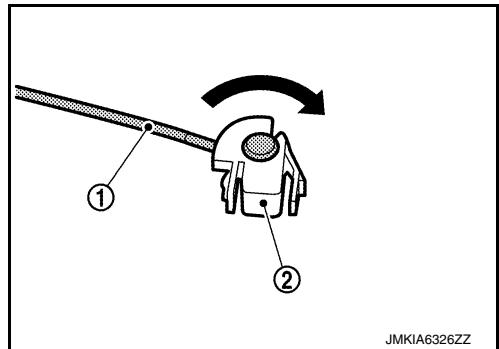


JMKIA8265ZZ

## 滑动车门锁

### < 拆卸和安装 >

- b. 从自动滑动车门单元的电缆 (1) 上拆下电缆支架 (2)



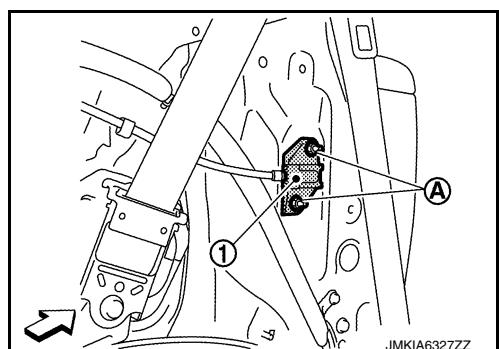
JMKIA6326ZZ

5. 拆下前皮带轮 (1) 的装配螺母 (A)，然后将自动滑动车门单元的前侧电缆拉入车中。

**注意：**

注意，将电缆拉入车内时，不要损坏车身漆面。

⌚ 车头方向



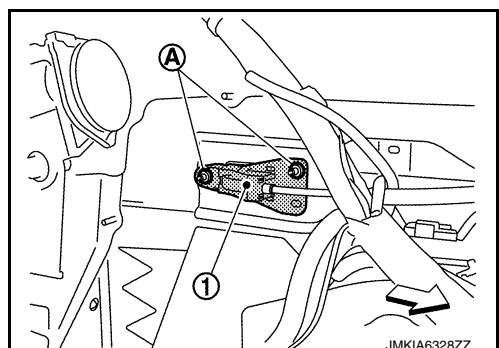
JMKIA6327ZZ

6. 拆下后皮带轮 (1) 的装配螺母 (A)，然后将自动滑动车门单元的前侧电缆拉入车中。

**注意：**

注意，将电缆拉入车内时，不要损坏车身漆面。

⌚ 车头方向

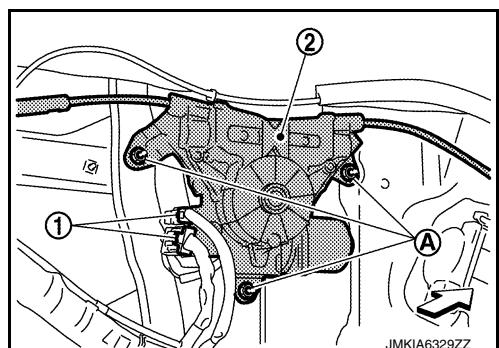


JMKIA6328ZZ

7. 从自动滑动车门单元 (2) 上断开线束接头 (1)。

8. 拆下装配螺母 (A)，然后拆下自动滑动车门单元。

⌚ 车头方向



JMKIA6329ZZ

### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

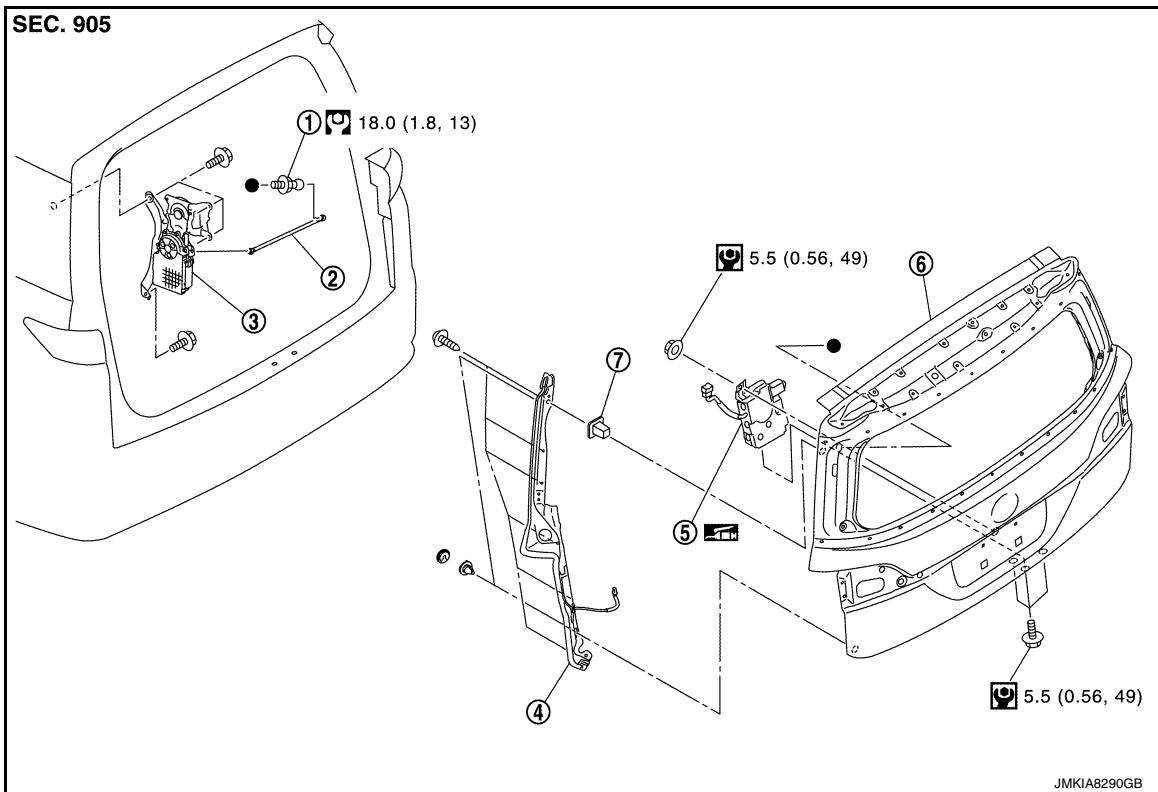
后背门锁

## < 拆卸和安装 >

后背门锁

## 分解图

INFOID:000000009574352



- |          |           |              |
|----------|-----------|--------------|
| 1. 球形螺柱  | 2. 后背门支撑杆 | 3. 自动后背门控制模块 |
| 4. 触摸传感器 | 5. 后背门锁总成 | 6. 后背门总成     |

## 7. 螺丝索环

 : N.m (kg-m, lb-in)

· Nm (kgf)

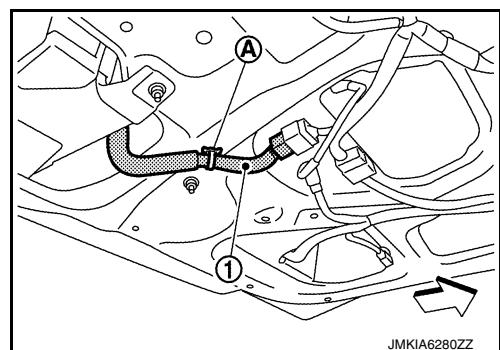
车门锁

#### 车门锁·拆卸和安装

折知

1. 拆下后背门下部饰件。请参见 [INT-47, "后背门下部饰件 : 拆卸和安装"](#)。
  2. 断开线束接头 (1), 然后拆下线束固定卡子 (A) 和线束接头固定卡子。

← : 车头方向



3. 拆下后背门锁装配螺栓和螺母，然后拆下后背门锁总成。

## 后背门锁

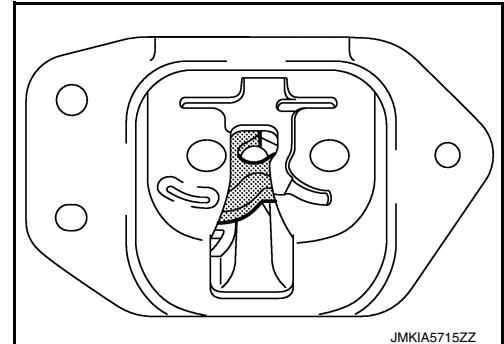
### < 拆卸和安装 >

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 检查车门锁总成是否润滑不良。如有需要，在车门锁上涂抹车身润滑脂。



JMKIA5715ZZ

INFOID:0000000009574354

## 后背门撑杆

### 后背门撑杆：拆卸和安装

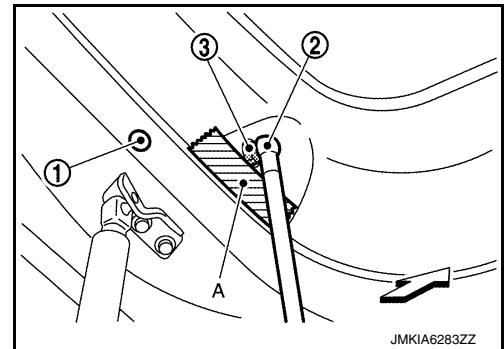
#### 拆卸

1. 从后背门总成 (1) 上拆下后背门撑杆 (2) 的球头销 (3)。

#### 注意：

用保护带 (A) 保护车门面板，保护喷漆表面不受损坏。

⌚ 车头方向



JMKIA6283ZZ

2. 拆下自动后背门控制模块。请参见 [DLK-463, "拆卸和安装"](#)。

#### 注：

更换后背门支撑杆时，整套更换球头销和自动后背门控制模块，因为后背门支撑杆是接合和连接在球头销和自动后背门控制模块上的。

#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

- 当再次使用球头销时，务必在安装球头销至后背门之前涂抹锁紧密封胶。
- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。

## 触摸传感器

### 触摸传感器：拆卸和安装

INFOID:0000000009574355

#### 注意：

小心不要弯曲触摸传感器。

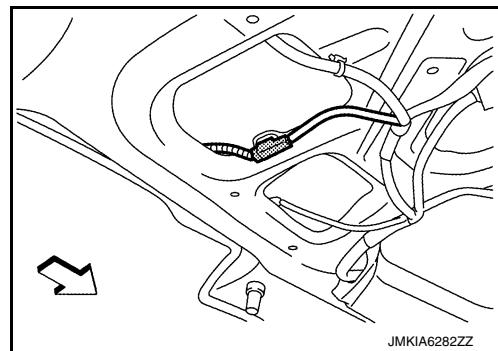
#### 拆卸

1. 拆下后背门下部饰件。请参见 [INT-47, "后背门下部饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 断开触摸传感器线束接头。

## 后背门锁

### < 拆卸和安装 >

↔ : 车头方向



3. 拆下触摸传感器的固定卡子和螺丝。
4. 将触摸传感器的线束拉出后背门并拆下触摸传感器。

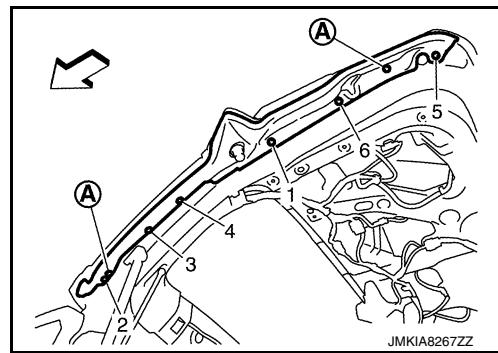
### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

- 使用固定卡子 (A) 安装触摸传感器后，按图示顺序依次拧紧固定螺丝。

↔ : 车头方向



- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。

### 紧急拉杆

#### 紧急拉杆：解锁步骤

INFOID:0000000009574356

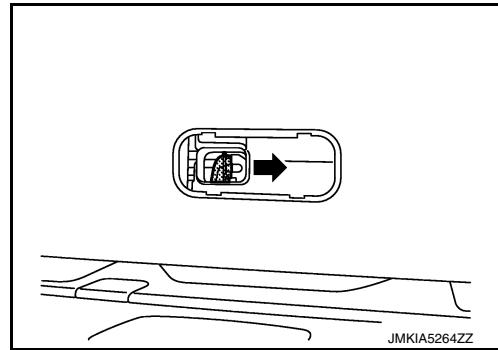
DLK

#### 解锁步骤

##### 注：

如果因故障或蓄电池电量耗尽而不能解锁后背门，请遵循步骤解锁后背门。

1. 拆下应急备用盖。请参见 [INT-49, "紧急盖：拆卸和安装"](#)。
2. 从车内向下转动紧急拉杆，并解锁。



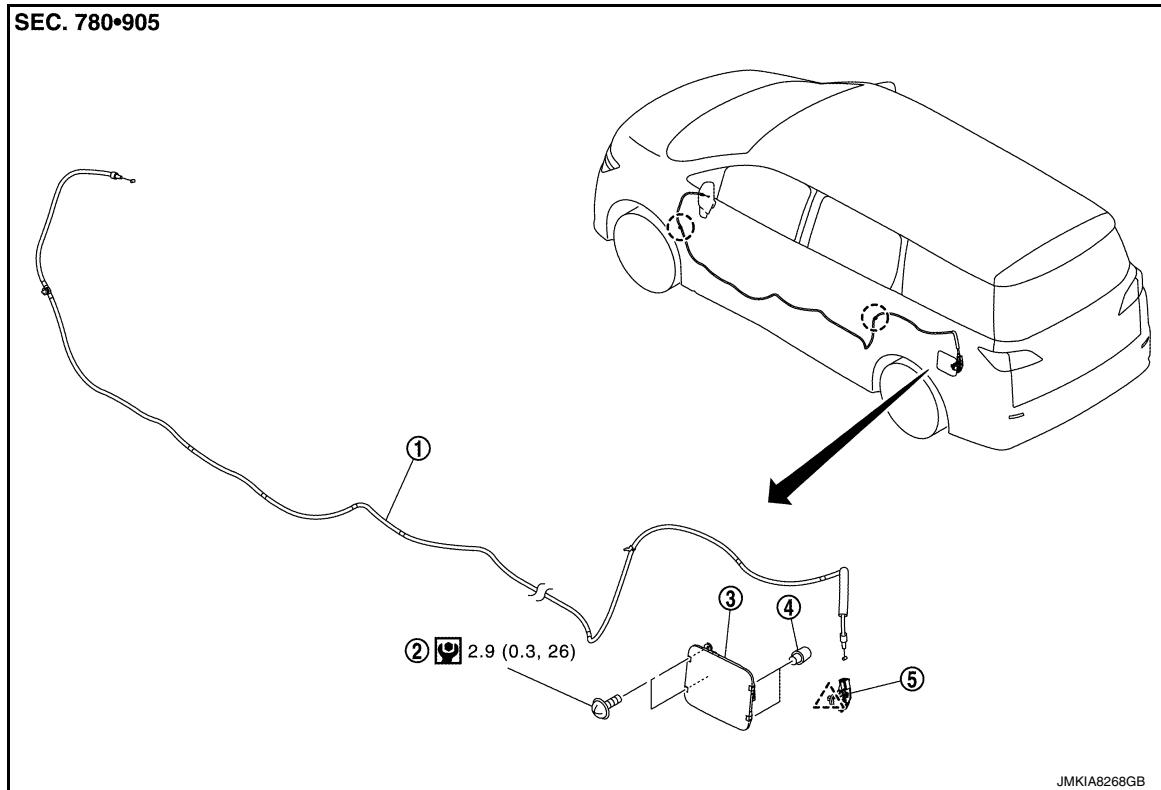
# 加油口外盖开启器

< 拆卸和安装 >

## 加油口外盖开启器

分解图

INFOID:000000009574357



1. 燃油加注口罩开启器拉线

2. TORX 螺栓

3. 燃油加注口罩总成

4. 缓冲橡胶

5. 燃油加注口罩锁总成

○ : 卡子

△ : 棘爪

扭矩 : N·m (kg-m, in-lb)

### 注意：

安装后，检查燃油加注口罩总成打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

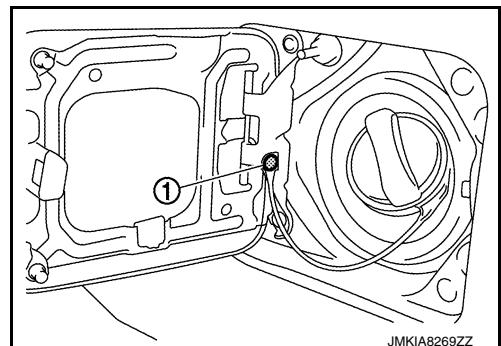
### 燃油加注口罩

### 燃油加注口罩：拆卸和安装

INFOID:000000009574358

#### 拆卸

1. 完全打开燃油加注口罩。
2. 拆下燃油固定销 (1)。



# 加油口外盖开启器

## < 拆卸和安装 >

- 拆下固定螺丝，然后拆下燃油加注口罩。

## 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

### 注意：

安装后，检查燃油加注口罩总成打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

### 注：

- 下表显示了检查正常安装状态的规定值。
- 不能执行装配调整。

	间隙	均匀性
燃油加注口罩 – 车身侧外	2.0 – 4.0 mm (0.079 – 0.157 in)	(-1.0) – (+1.0) mm [(-0.039) – (+0.039) in]

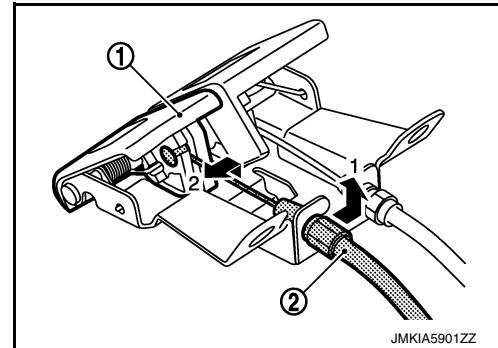
## 燃油加注口罩开启电缆

### 燃油加注口罩开启电缆：拆卸和安装

INFOID:0000000009574359

## 拆卸

- 从仪表板下板（左）上拆下发动机罩锁控制把手。请参见 [DLK-430, "发动机罩锁控制把手：拆卸和安装"](#)。
- 从燃油加注口罩开启器把手（1）上断开燃油加注口罩开启器拉线（2）。



- 拆下左前及左后车门下框踏板。请参见 [INT-22, "脚踏板：拆卸和安装"](#)。
- 拆下隔板左侧饰件。请参见 [INT-25, "隔板侧饰件：拆卸和安装"](#)。
- 拆下左中柱下部饰件。请参见 [INT-25, "中柱下部饰件：拆卸和安装"](#)。
- 拆下行李箱侧下饰件（左侧）。请参见 [INT-42, "行李箱侧边下部饰件：拆卸和安装"](#)。
- 拆下燃油加注口罩锁总成上的燃油加注口罩开启器拉线。请参见 [DLK-450, "燃油加注口罩锁：拆卸和安装"](#)。
- 从车身线束的各线束卡箍上拆下燃油加注口罩开启器拉线。
- 拆下燃油加注口罩开启器拉线固定卡子，然后拆下燃油加注口罩开启器拉线。

## 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

### 注意：

安装后，检查燃油加注口罩总成打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

DLK

L

M

N

O

P

# 加油口外盖开启器

<拆卸和安装>

## 燃油加注口罩锁

### 燃油加注口罩锁：拆卸和安装

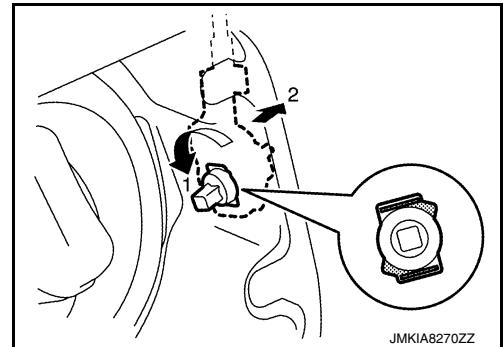
INFOID:000000009574360

#### 拆卸

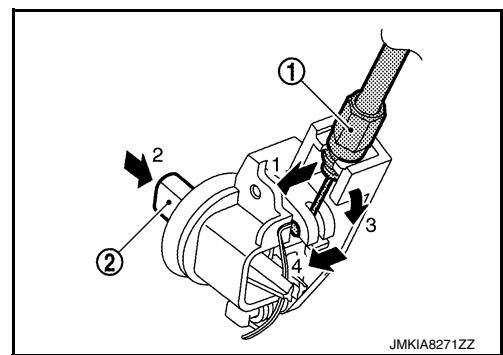
- 完全打开燃油加注口罩。
- 拆下行李箱侧下饰件(左侧)。请参见 [INT-42, "行李箱侧边下部饰件：拆卸和安装"](#)。
- 旋松燃油加注口罩锁总成并拆下它。

**注：**

从乘客舱侧旋转燃油加注口罩锁时操作容易执行。



- 拆下燃油加注口罩开启器拉线(1)。限位销(2)的同时拆下燃油加注口罩开启器拉线。



#### 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

**注意：**

安装后，检查燃油加注口罩总成打开/关闭、锁止/解锁操作是否正常。

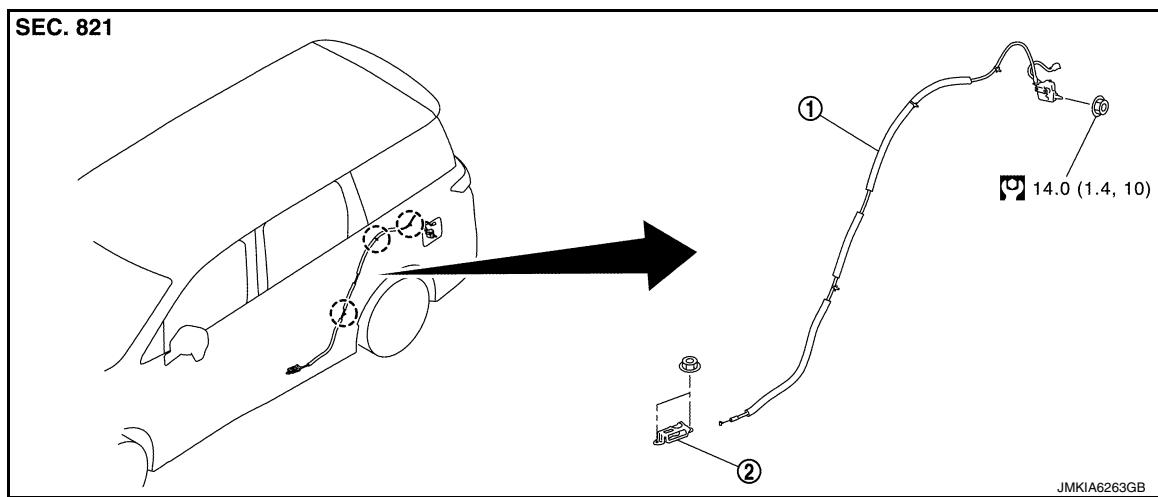
# 互锁

< 拆卸和安装 >

## 互锁

### 分解图

INFOID:000000009574361



1. 燃油加注口互锁总成
2. 滑动车门互锁

(○) : 卡子

(▣) : N·m (kg·m, ft-lb)

## 滑动车门互锁

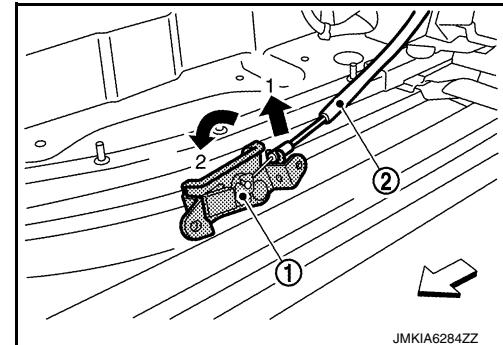
### 滑动车门互锁：拆卸和安装

INFOID:000000009574362

#### 拆卸

1. 拆下后地板踏板总成。请参见 [INT-20, "分解图"](#)。
2. 拆下滑动车门互锁装配螺母。
3. 从滑动车门互锁 (1) 上拆下燃油加注口互锁总成的拉线 (2)。

← : 车头方向



#### 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

**注意：**

- 安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作是否正常。
- 安装后，检查燃油加注口罩锁止 / 开锁操作是否正常。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 互锁

< 拆卸和安装 >

## 燃油加注口互锁

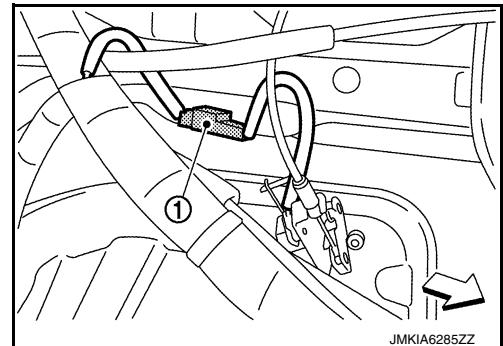
### 燃油加注口互锁：拆卸和安装

INFOID:000000009574363

#### 拆卸

1. 拆下滑动车门互锁。请参见 [DLK-451, "滑动车门互锁：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下行李箱侧下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧边下部饰件：拆卸和安装"](#)。
3. 断开燃油加注口罩状态开关接头 (1)，然后拆下线束接头固定卡子。

图示：车头方向



4. 完全打开燃油加注口罩。

**注意：**

提前检查以确保燃油加注口罩没有与滑动车门发生干涉。

5. 拆下燃油加注口互锁总成装配螺母。
6. 拆下燃油加注口互锁的拉线固定卡子，然后拆下燃油加注口互锁总成。

#### 安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

**注意：**

- 安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作是否正常。
- 安装后，检查燃油加注口罩锁止 / 开锁操作是否正常。

# 锁芯

< 拆卸和安装 >

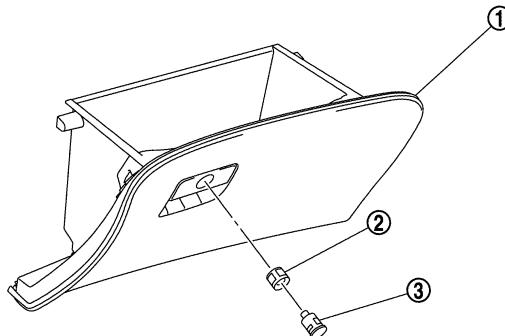
## 锁芯

### 手套箱盖锁芯

#### 手套箱盖锁芯：分解图

INFOID:000000009574364

SEC. 998



JMKIA8272ZZ

1. 手套箱总成

2. 套筒

3. 手套箱盖锁芯

#### 注意：

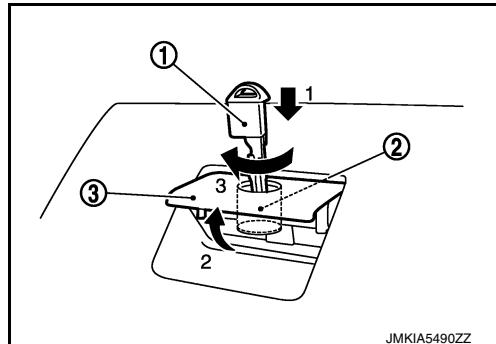
安装后，检查手套箱总成的打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

#### 手套箱盖锁芯：拆卸和安装

INFOID:000000009574365

#### 拆卸

1. 拆下手套箱总成。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。
2. 将机械钥匙 (1) 插入手套箱盖锁芯 (2)。
3. 设置手套箱盖释放拉手 (3) 至上拉状态。
4. 旋转机械钥匙并将手套箱盖钥匙芯转至锁止位置。

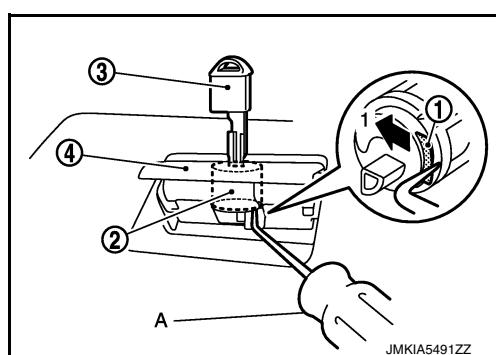


JMKIA5490ZZ

5. 使用挂钩和拾取工具 (A) 将木块 (1) 压入手套箱盖锁芯 (2)，然后将机械钥匙 (3) 和手套箱盖锁芯从手套箱盖释放拉手 (4) 整套拆下。

#### 注：

拆下手套箱盖锁芯时，写下简短的便条说明其相对手套箱盖解锁把手的位置。



JMKIA5491ZZ

## 锁芯

### < 拆卸和安装 >

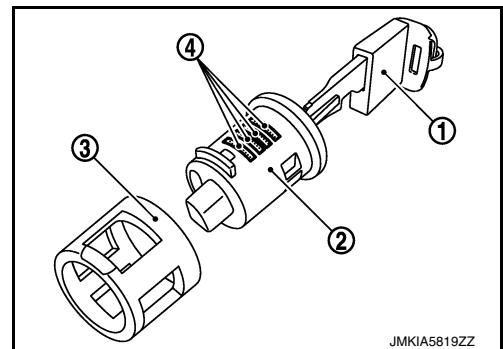
6. 从手套箱盖释放拉手上拆下套筒 (3), 然后安装套筒至手套箱盖锁芯。

**注:**

拆下套筒时, 写下简短的便条说明其相对手套箱盖解锁把手的位置。

**注意:**

未安装套筒时, 切勿将机械钥匙 (1) 从手套箱盖锁芯 (2) 中拉出。否则, 木块 (4) 将从手套箱盖锁芯中弹出。



### 安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意:**

安装后, 检查手套箱总成的打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

# 车门开关

< 拆卸和安装 >

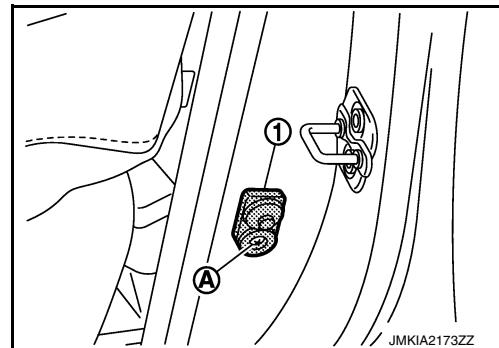
## 车门开关

### 拆卸和安装

INFOID:000000009574366

#### 拆卸

拆下 TORX 螺栓 (A)，然后拆下车门开关 (1)。



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车门请求开关

< 拆卸和安装 >

## 车门请求开关

### 驾驶员侧

#### 驾驶员侧：拆卸和安装

INFOID:0000000009574367

##### 拆卸

拆下驾驶员侧外把手。请参见 [DLK-433, "外把手：拆卸和安装"](#)。

##### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

### 乘客侧

#### 乘客侧：拆卸和安装

INFOID:0000000009574368

##### 拆卸

拆下乘客侧外把手。请参见 [DLK-433, "外把手：拆卸和安装"](#)。

##### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

### 后背门

#### 后背门：拆卸和安装

INFOID:0000000009574369

##### 拆卸

拆下后背车门饰件。请参见 [EXT-47, "拆卸和安装"](#)。

##### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

# 车内钥匙天线

< 拆卸和安装 >

## 车内钥匙天线

### 仪表中心

#### 仪表中心：拆卸和安装

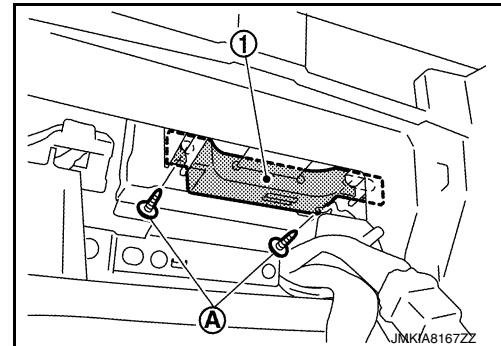
INFOID:0000000009574370

##### 拆卸

1. 拆下仪表板中间下面板。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下车内钥匙天线（仪表板中间）装配螺丝 (A)，然后拆下车内钥匙天线（仪表板中间）(1)。

**注意：**

小心切勿使装配螺丝 (A) 掉进仪表板内。



##### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

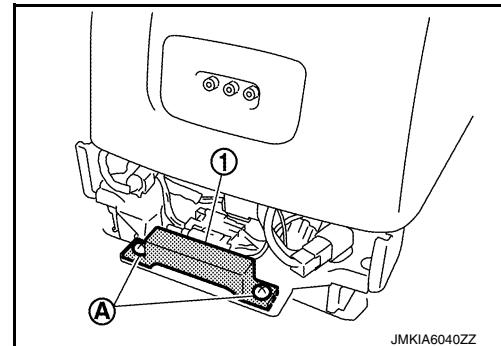
## 控制台

#### 控制台：拆卸和安装

INFOID:0000000009574371

##### 拆卸

1. 拆下控制台体总成。请参见 [IP-29, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下车内钥匙天线（控制台）装配螺丝 (A)，然后拆下车内钥匙天线（控制台）(1)。



##### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

## 行李箱

#### 行李箱：拆卸和安装

INFOID:0000000009574372

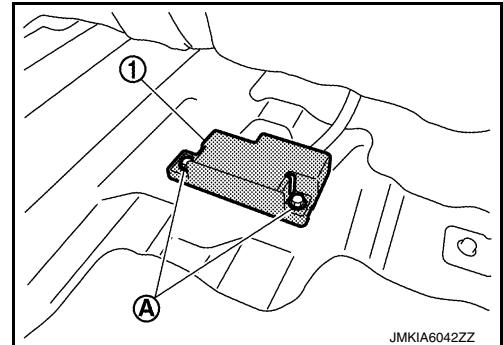
##### 拆卸

1. 拆下后地毯。请参见 [INT-32, "后地板地毯：拆卸和安装"](#)。

## 车内钥匙天线

### < 拆卸和安装 >

2. 拆下车内钥匙天线(行李箱)固定螺丝(A), 然后拆下车内钥匙天线(行李箱)(1)。



### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

# 车外钥匙天线

< 拆卸和安装 >

## 车外钥匙天线

驾驶员侧

### 驾驶员侧：拆卸和安装

INFOID:000000009574373

拆卸

拆下驾驶员侧外把手。请参见 [DLK-433, "外把手：拆卸和安装"](#)。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

乘客侧

### 乘客侧：拆卸和安装

INFOID:000000009574374

拆卸

拆下乘客侧外把手。请参见 [DLK-433, "外把手：拆卸和安装"](#)。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

后保险杠

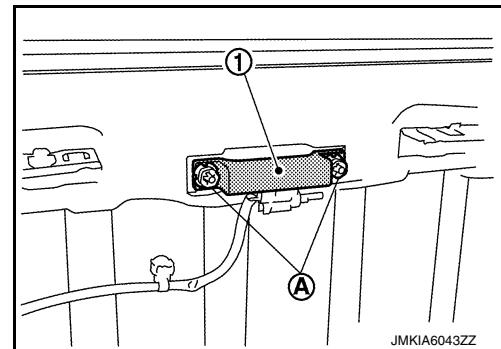
### 后保险杠：拆卸和安装

INFOID:000000009574375

拆卸

1. 拆下后保险杠饰板。请参见 [EXT-16, "后保险杠：拆卸和安装"](#)。

2. 拆下车外钥匙天线（后保险杠）装配卡子（A），然后拆下车外钥匙天线（后保险杠）(1)。



JMKIA6043ZZ

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

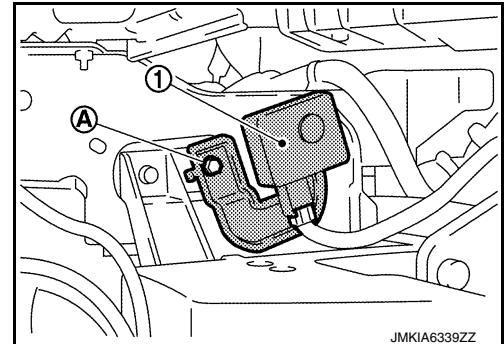
## 智能钥匙警告蜂鸣器

### 拆卸和安装

INFOID:000000009574376

#### 拆卸

1. 拆下前保险杠饰板。请参见 [EXT-13, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下智能钥匙警告蜂鸣器装配螺栓 (A), 然后拆下智能钥匙警告蜂鸣器 (1)。



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

# 遥控车门接收器

< 拆卸和安装 >

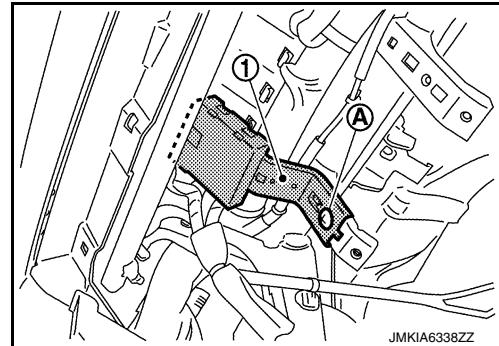
## 遥控车门接收器

### 拆卸和安装

INFOID:000000009574377

#### 拆卸

1. 拆下手套箱盖。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)
2. 拆下遥控车门开关系统接收器装配螺栓 (A), 然后拆下遥控车门开关系统接收器 (1)。



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

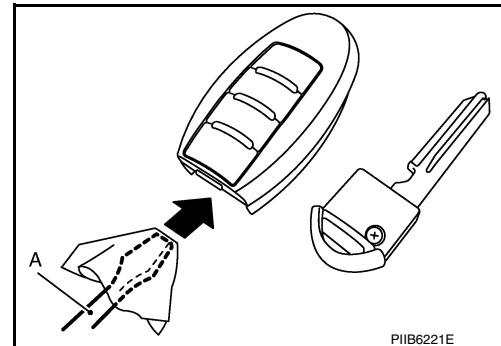
<拆卸和安装>

## 智能钥匙电池

### 拆卸和安装

INFOID:000000009574378

1. 松开智能钥匙后端的锁止旋钮并拔出机械钥匙。
2. 把刀口用布包住的拆卸工具 (A) 插入转角的缝中并旋转分离上下两部分。  
**注意：**
  - 不要触摸电路板或电池端子。
  - 遥控器是防水的。但是，如果被弄湿，要立即擦干。



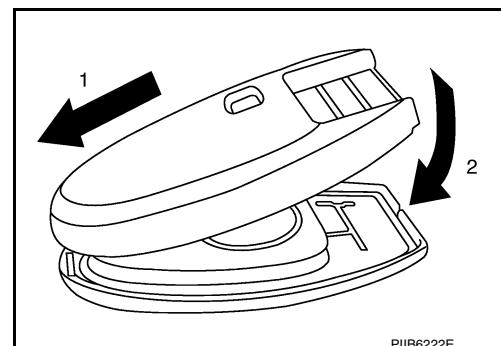
3. 更换新的电池。

#### 更换电池 : 纽扣型锂电池 (CR2025)

4. 对准上部和下部的顶端，然后将其推到一起直至牢固结合。

**注意：**

- 更换电池时，要确保电极接触的地方没有污垢、油脂以及其它异物。
- 更换电池之后，检查确保智能钥匙的所有功能工作正常。



# 自动后背门控制模块

< 拆卸和安装 >

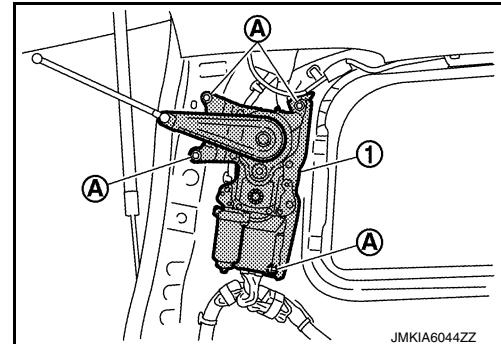
## 自动后背门控制模块

### 拆卸和安装

INFOID:000000009574380

#### 拆卸

1. 拆下左侧后柱饰件。请参见 [INT-28, "后柱饰件 : 拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后背门支撑杆。请参见 [DLK-446, "后背门撑杆：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下自动后背门控制模块装配螺栓 (A)，然后拆下自动后背门控制模块 (1)。



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注：

安装自动后背门控制模块后，更换控制单元时执行额外的保养。请参见 [DLK-150, "工作步骤"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动后背门警告蜂鸣器

<拆卸和安装>

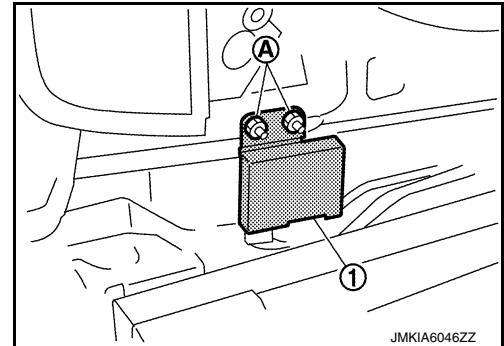
## 自动后背门警告蜂鸣器

### 拆卸和安装

INFOID:000000009574381

#### 拆卸

1. 拆下后保险杠饰板。请参见 [EXT-16, "后保险杠：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下自动后背门警告蜂鸣器装配螺栓 (A)，然后拆下自动后背门警告蜂鸣器 (1)。



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

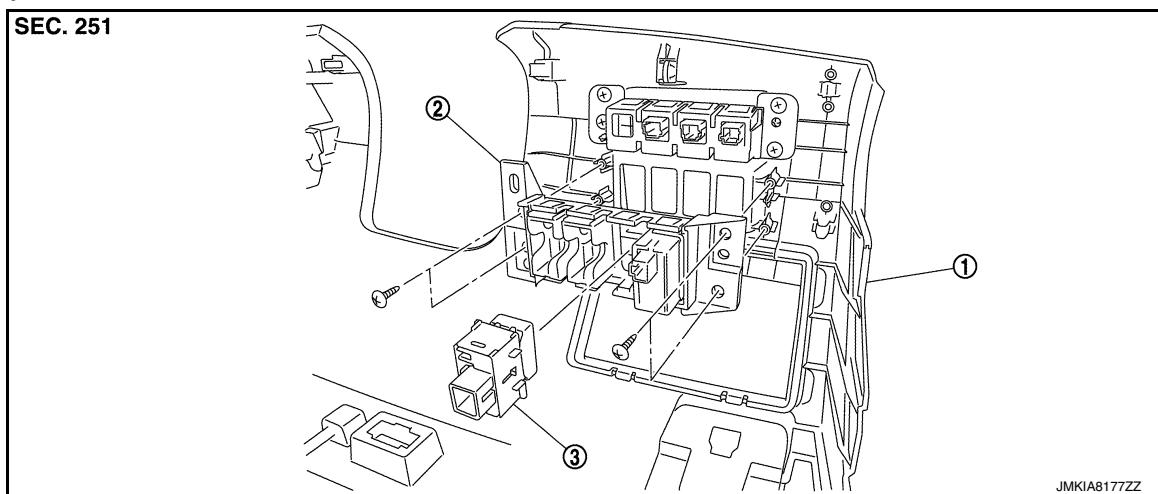
# 自动车门主开关

< 拆卸和安装 >

## 自动车门主开关

### 分解图

INFOID:000000009574382



1. 仪表板下面板 (左侧)

2. 开关支架下部

3. 自动车门主开关

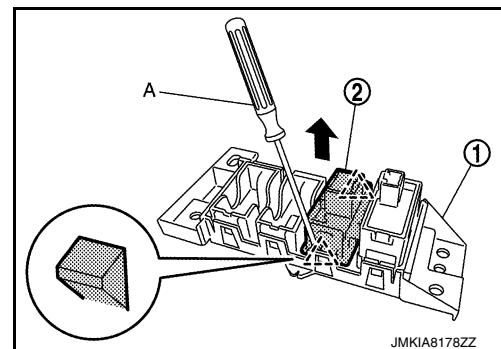
### 拆卸和安装

INFOID:000000009574383

#### 拆卸

1. 拆下左下仪表板。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。
2. 使用拆卸工具 (A) 从开关支架下部 (2) 上拆下自动车门主开关 (1)。

▲ : 耸爪



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 自动后背门关闭开关

<拆卸和安装>

## 自动后背门关闭开关

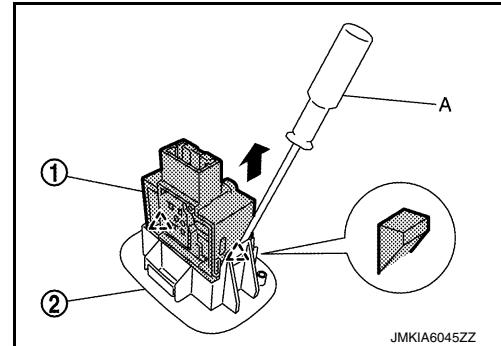
### 拆卸和安装

INFOID:000000009574384

#### 拆卸

1. 拆下自动后背门关闭开关饰件。请参见 [INT-47, "后背门下部饰件 : 拆卸和安装"](#)。
2. 用拆卸工具 (A) 从自动后背门关闭开关饰件 (2) 上拆下自动后背门关闭开关 (1)。

▲: 棘爪



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

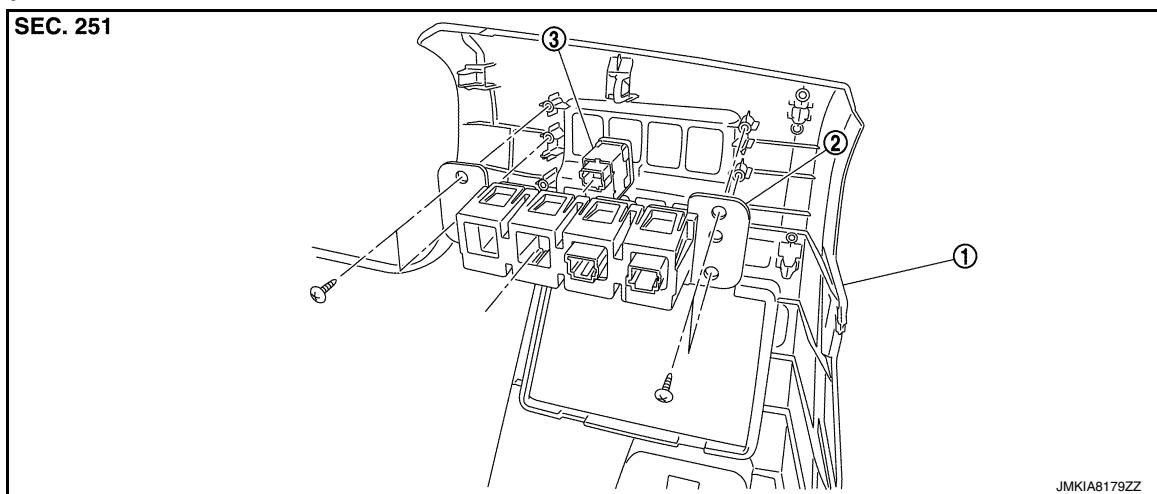
# 自动后背门开关

< 拆卸和安装 >

## 自动后背门开关

### 分解图

INFOID:000000009574385



1. 仪表板下面板 (左侧)

2. 开关支架上部

3. 自动车门开关

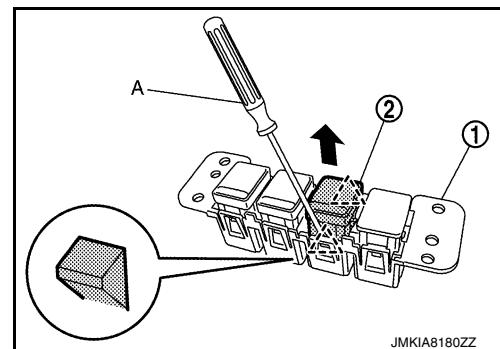
### 拆卸和安装

INFOID:000000009574386

#### 拆卸

1. 拆下驾驶员仪表板左下面板。请参见 IP-14, "拆卸和安装"。
2. 使用拆卸工具 (A) 从开关支架 (2) 上拆下自动后背门开关 (1)。

▲ : 耙爪



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

<拆卸和安装>

## 滑动车门控制单元

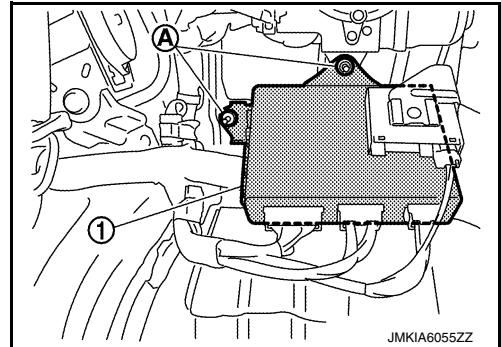
右侧

### 右侧：拆卸和安装

INFOID:0000000009574387

拆卸

1. 拆下行李箱右侧下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧边下部饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后脚部风道。请参见 [VTL-12, "后脚部风道：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下右侧滑动车门控制单元装配螺栓和螺母 (A)，然后拆下右侧滑动车门控制单元 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装

注：

安装滑动车门控制单元后，更换控制单元时执行额外的保养。请参见 [DLK-151, "工作步骤"](#)。

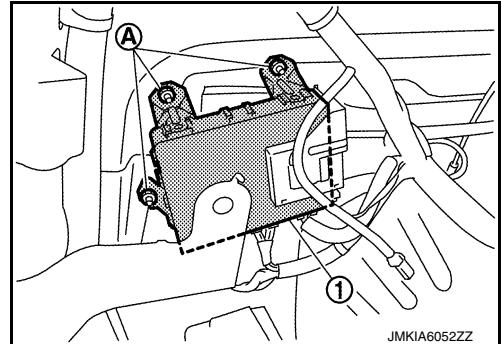
左侧

### 左侧：拆卸和安装

INFOID:0000000009574388

拆卸

1. 拆下行李箱侧左下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧边下部饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下左侧滑动车门控制单元装配螺栓和螺母 (A)，然后拆下左侧滑动车门控制单元 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装

注：

安装滑动车门控制单元后，更换控制单元时执行额外的保养。请参见 [DLK-151, "工作步骤"](#)。

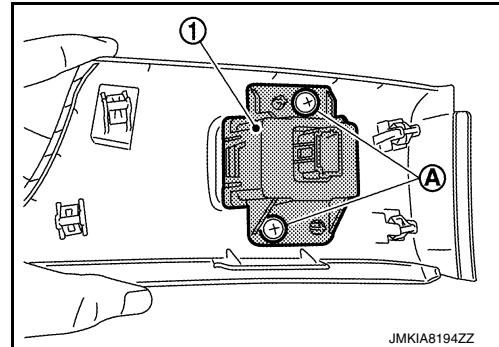
&lt; 拆卸和安装 &gt;

**滑动车门打开 / 关闭开关****前部****前：拆卸和安装**

INFOID:000000009574389

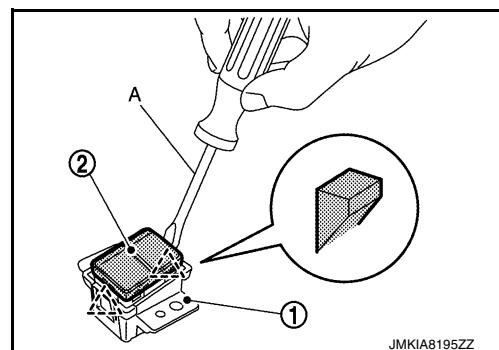
**拆卸**

1. 拆下仪表板饰件 B。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下开关支架下部装配螺丝 (A)，然后从仪表板饰件 B 上拆下开关支架下部。



3. 使用平头螺丝刀 (A) 从开关支架下部 (1) 上拆下滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) (2)。

△ : 棘爪

**安装**

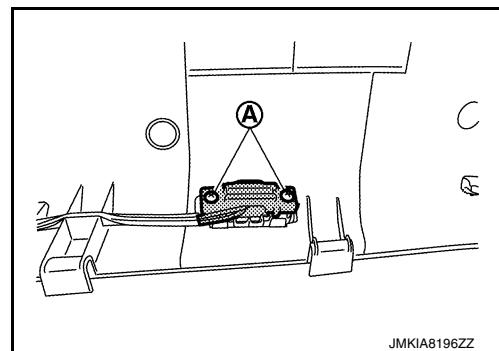
按照与拆卸相反的顺序安装。

**后部****后：拆卸和安装**

INFOID:000000009574390

**拆卸**

1. 拆卸中柱下部。请参见 [INT-25, "中柱下部饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门打开 / 关闭开关 (后侧) 装配螺丝 (A)，然后拆下滑动车门打开 / 关闭开关 (后侧)。

**安装**

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 滑动车门锁执行器

< 拆卸和安装 >

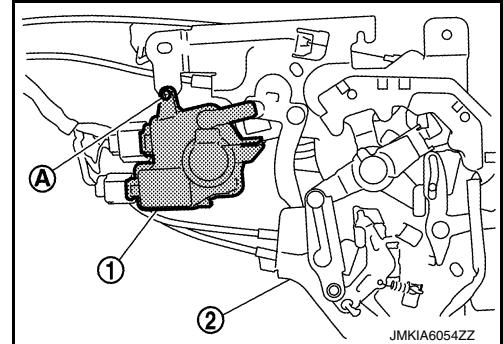
## 滑动车门锁执行器

### 拆卸和安装

INFOID:000000009574391

#### 拆卸

1. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-442, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门锁执行器装配螺丝 (A)，然后从遥控总成 (2) 上拆下滑动车门锁执行器 (1)。



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

# 自动滑动车门警告蜂鸣器

< 拆卸和安装 >

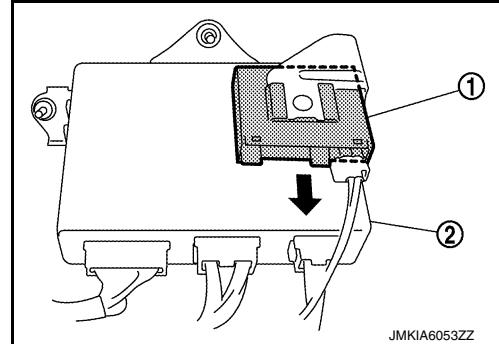
## 自动滑动车门警告蜂鸣器

### 拆卸和安装

INFOID:000000009574392

#### 拆卸

1. 拆下行李箱侧下饰件。请参见 [INT-42. "行李箱侧边下部饰件 : 拆卸和安装"](#)。
2. 从滑动车门控制单元 (2) 上拆下自动滑动车门警告蜂鸣器 (1)。



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< 拆卸和安装 >

## 滑动车门单触式打开 / 关闭开关

### 拆卸和安装

INFOID:0000000009574393

#### 拆卸

拆下外把手锁眼盖。请参见 [DLK-440, "外把手：拆卸和安装"](#)。

#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。